

## **Determinazione del Dirigente del Servizio Progettazione ed Esecuzione Interventi Viabilità II**

N. 10 - 4840/2015

**Oggetto:** S.P. n 112 da km 0+300 a km 0+640. Intervento di messa in sicurezza della carreggiata stradale da cedimenti conseguenti a fenomeni franosi Loc. Rocca - Cascine. Comune di Verrua Savoia. Intervento di completamento. Affidamento di incarico professionale per la redazione dello studio di fattibilità comprensivo delle necessarie indagini geognostiche e geofisiche allo Studio Tecnico EDES Ingegneri Associati.

CUP J57H14000620003 CIG Z80128369E

(U.S. € 12.345,44)

### **IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE INTERVENTI VIABILITA' II**

Premesso che:

- lungo la S.P. n° 112 di Verrua Savoia, e in particolare tra il km 0+300 e 0+600, sussistono aree soggette a movimento, già note in bibliografia come frane quiescenti, che ad ogni evento di pioggia rilevante manifestano segnali di riattivazione con danneggiamento della viabilità provinciale;

- le intense piogge di novembre e dicembre 2014, nonostante i ripristini messi in atto dalla Provincia di Torino, hanno determinato un evolversi del fenomeno franoso che ha interessato una porzione più estesa del versante, tale da determinare la chiusura del traffico e la sospensione di ogni intervento finalizzato a consolidare la tratta stradale in attesa di definire e progettare un intervento più esteso, seppur provvisorio e richiedente opportuno completamento per assumere validità a lungo termine;

- con provvedimento n 800-45907/2014 del 28/11/2014 la Giunta Provinciale, estendendo gli indirizzi già espressi con DGP n. 708-34557/2014 del 30/10/2014 agli interventi indicati negli allegati al provvedimento stesso, impattanti sui vincoli di finanza pubblica del triennio 2014-2016, ha indicato nell'allegato A1 "Lavori inderogabili ed urgenti per la tutela dell'icolumità pubblica" l'intervento in oggetto;

- con deliberazione della Giunta Provinciale 890-47973 del 22/12/2014 è stato approvato il progetto dell'intervento provvisorio in economia per le opere di messa in sicurezza della carreggiata stradale da cedimenti conseguenti a fenomeni franosi sulla S.P. n 112 da km 0+300 a

---

#### **AREA VIABILITÀ**

**Servizio Progettazione ed Esecuzione Interventi Viabilità II**

Corso Inghilterra, 7 - 10138 Torino Tel. 011 861 7072 - Fax 011 861 4482 viabilita2@cittametropolitana.torino.it

[www.cittametropolitana.torino.it](http://www.cittametropolitana.torino.it)

km 0+640, in Loc. Rocca – Cascine a Verrua Savoia, per complessivi € 80.000,00, di cui € 49.832,26 per lavori soggetti a ribasso, € 1.000,00 per oneri per la sicurezza e € 29.167,74 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

- che con determinazione 4704/2015 del 12 marzo 2015 sono stati affidati all'impresa Agrogreen s.r.l. i lavori relativi alle opere di drenaggio;

- tra le somme a disposizione dell'Amministrazione rientravano anche le spese necessarie per prove geotecniche ed incarico di consulenza geologica per un importo pari ad Euro 14.981,85 IVA compresa ;

- si è quindi ritenuto opportuno affidare la redazione di uno studio di fattibilità complessivo di messa in sicurezza della strada, complementare agli interventi in economia, da redigere previa definizione ed esecuzione di un piano di indagini in sito e di una relazione geologica e geotecnica interpretativa dei risultati.

Atteso che per le attività di cui sopra sussiste la necessità di ricorrere all'esterno in quanto in dotazione del Servizio non è reperibile la strumentazione né presonale con requisiti e competenze specialistiche richiesti, vista la speciale complessità dell'incarico, come risulta dalla scheda istruttoria agli atti.

Visto il D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e, in particolare, il combinato disposto dei commi 1 e 6 dell'art. 90, che prevedono la possibilità di affidare a liberi professionisti singoli od associati le attività di direzione lavori, progettazione, supporto tecnico amministrativo, in caso di carenza in organico di personale tecnico, ovvero di difficoltà di rispettare i tempi della programmazione dei lavori o di svolgere le funzioni di istituto, ovvero in caso di lavori di speciale complessità, o di rilevanza architettonica o ambientale o ancora in caso di necessità di predisporre progetti integrali, che richiedono l'apporto di una pluralità di competenze.

Dato atto che si è provveduto a dare pubblicità mediante ricerca interna pubblicata sul sito Internet della Città Metropolitana di Torino ed è stata ricevuta un'offerta ma esclusivamente per la parte progettuale, escluso il piano di indagini.

Considerato che:

- nel caso in esame si ritiene più opportuno ed economico affidare l'incarico globale di relazione geologica, studio di fattibilità e piano di indagini ad un unico soggetto.

- l'incarico complessivo riguarda lo studio di fattibilità comprensivo di dettagliata relazione geologica e geotecnica e le relative indagini geognostiche e geofisiche, ai sensi del D.M. 14/01/2008 e del D.M. LL.PP. del 11/03/88, consistenti nelle prove (sondaggi, geognostici, indagini geofisiche, ecc.), sufficienti a garantire l'attendibilità dello studio.

- l'articolo 2, comma 2, lettera b), del regolamento per la disciplina delle acquisizioni in economia di forniture e servizi, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale 188-227233/2007 del 15 maggio 2007, ammette il ricorso alla gestione in economia per le spese per

servizi attinenti l'architettura e l'ingegneria, nonché i servizi ad essi correlati, di importo inferiore a € 20.000,00;

- ai sensi dell'art. 125, c. 8 e art. 57, c. 6 del D.Lgs. 12 aprile 2006 n° 163 e del regolamento di cui sopra, e nonostante nel caso in oggetto fosse consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile del Procedimento, ai fini di ottimizzare il criterio di selezione, con lettera d'invito prot. n° 203931/2014 del 31/12/2014 veniva esperita una procedura negoziata per l'affidamento di servizi consistenti nell'incarico professionale in oggetto, selezionando tre operatori economici.

- ai tre studi professionali veniva richiesta un'offerta di ribasso unico sull'importo posto a base di gara pari a € 11.800,00 con le seguenti risultanze, come da verbale delle operazioni di gara in data 28 gennaio 2015, depositato agli atti:

|                          | Offerta economica<br>(ribasso % sull'importo<br>a base di gara) |
|--------------------------|---|
| STUDIO SASSONE           | 20,000%   |
| EDES Ingegneri Associati | 38,305%   |
| Ing. Geol. Marco CASALE  | 13,980%   |

Dato atto che:

- l'operatore risultato miglior offerente è lo Studio EDES Ingegneri Associati;

- il piano di indagini offerto dai tre operatori economici risulta comparabile per le prove geofisiche e prove penetrometriche, mentre unicamente l'Ing. Geol. Marco CASALE ricomprende nell'offerta anche un sondaggio geognostico di 12 m.

- l'offerta presentata dallo Studio EDES Ingegneri Associati, per un ribasso pari al 38,305% non comprende alcun sondaggio geognostico, ma lo stesso Studio si è dichiarato disponibile ad eseguire anche un sondaggio a carotaggio continuo della profondità di circa 15 m con n° 5 prove SPT in foro per € 2.450,00 aggiuntivi.

- data la complessità dell'incarico da conferire, pare opportuno affidare anche il sondaggio geognostico per avere un piano di indagini più completo.

- il ribasso del 38,305% offerto da EDES Ingegneri Associati risulta dunque il più conveniente per quanto da affidare ad esclusione del sondaggio; facendo un confronto dei piani di indagini comprensivi del sondaggio l'offerta di EDES Ingegneri Associati risulta comunque la migliore tra le due pervenute, come risulta dal seguente quadro:

|                          | Offerta economica<br>comprendente<br>sondaggio | Percentuale<br>di ribasso |
|--------------------------|--|---------------------------|
| EDES Ingegneri Associati | € 9.730,01                                     | 17.54%                    |
| Ing. Geol. Marco CASALE  | € 10.150,36                                    | 13,980%                   |

- non si ritiene necessario richiedere un'aggiornamento dell'offerta allo Studio Sassone, che ricomprenda anche un sondaggio, in quanto i pochi punti percentuali di differenza dal 20,00% al 17,54% non consentirebbero un'offerta migliore di quella pervenuta.

- il corrispettivo richiesto è congruo e conveniente in relazione alle prestazioni offerte e alla professionalità posseduta.

- dall'esame dei curriculum dei professionisti risulta che gli stessi possiedono i requisiti necessari all'espletamento dell'incarico in parola, avendo maturato consolidate esperienze ed essendo quindi dotati della necessaria competenza specifica, nonché professionalità adeguata.

Ritenuto pertanto di affidare l'incarico professionale per la redazione dello studio di fattibilità comprensivo delle necessarie indagini geognostiche e geofisiche per l'intervento di completamento relativo ai lavori di messa in sicurezza della carreggiata stradale da cedimenti conseguenti a fenomeni franosi in Loc. Rocca – Cascine, dal km 0+300 al km 0+640 della S.P. 112 di Verrua Savoia, ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs. 163/2006, all'operatore risultato miglior offerente, EDES Ingegneri Associati, in persona del Dott. Geol. Mauro Castelletto e del Dott. Ing. Bartolomeo Visconti, con sede a Torino, Via Cardinal Fossati n° 7 – P.IVA 10759750010, con il ribasso del 38,305%, per l'importo netto di € 7.280,01, oltre € 2.450,00 per sondaggio e prove SPT aggiuntive, per un totale contrattuale di € 9.730,01, oltre contributo integrativo 4% e IVA 22% e, quindi, per complessivi € 12.345,44.

Dato atto che la spesa di € **12.345,44** può essere applicata sul capitolo 16003 RRPP 2014, intervento 2060101 dei RRPP 2014 (mov. rif. 1384215), alla voce "spese tecniche per prove geotecniche ed incarico di consulenza geologica IVA compresa" approvata con D.G.P. 890-47973 del 22/12/2014.

Dato atto che sono ancora in corso i controlli sul possesso dei prescritti requisiti da parte dello studio tecnico e che, pertanto, la Città Metropolitana si riserva la facoltà di recesso nel caso in cui i predetti controlli dovessero dare esito negativo.

Visto l'allegato schema di contratto, nel quale sono meglio definiti tempi, modi e condizioni per l'espletamento dell'incarico;

Visto, in particolare, che l'art. 2 del predetto schema di contratto prevede che il termine per l'esecuzione della prestazione è di 35 giorni dalla stipulazione

Considerato che, pertanto, l'obbligazione giuridica sarà eseguita nell'anno 2015;

Dato atto che le convenzioni al momento attive stipulate dalla CONSIP s.p.a., ai sensi dell'articolo 26 della legge 23 dicembre 1999, n. 488, non comprendono forniture comparabili con quelli oggetto del presente provvedimento;

Ritenuta la propria competenza all'adozione del presente provvedimento ai sensi dell'articolo 107 del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, e dell'articolo 35 dello Statuto Provinciale.

Visti gli articoli 41 e 44 dello Statuto;

Richiamato l'art. 151, comma 4 del citato T.U.;

Visto l'art. 192 del citato T.U..

## D E T E R M I N A

1. di prendere atto dell'avvenuto esperimento in data 28/01/2015 della procedura negoziata relativa all'affidamento dell'incarico di redazione dello studio di fattibilità comprensivo delle necessarie indagini geognostiche e geofisiche per l'intervento di completamento, sulla S.P. n 112 da km 0+300 a km 0+640, della messa in sicurezza della carreggiata stradale da cedimenti conseguenti a fenomeni franosi in Loc. Rocca – Cascine, Comune di Verrua Savoia, come specificato in premessa;

2. di approvare l'esito della gara suddetta affidando il seguente servizio: *“redazione dello studio di fattibilità comprensivo delle necessarie indagini geognostiche e geofisiche”* allo Studio EDES Ingegneri Associati, in persona del Dott. Geol. Mauro Castelletto e del Dott. Ing. Bartolomeo Visconti, con sede a Torino, Via Cardinal Fossati n° 7 – P.IVA 10759750010, il quale ha fatto pervenire l'offerta più conveniente con un ribasso del 38,305% oltre € 2.450,00 per sondaggio e prove SPT aggiuntive determinando un importo netto di euro € 9.730,01, più euro 389,20 per Inarcassa 4%, e € 2.226,23 per IVA 22%, per complessivi € 12.345,44;

3. di approvare lo schema di contratto allegato al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, che – tra le altre disposizioni – prevede un termine di 35 giorni per l'esecuzione della prestazione;

4. di applicare la spesa complessiva di € 12.345,44, capitolo 16003 RRPP 2014, intervento 2060101 dei RRPP 2014 (mov. rif. 1284215), dando atto che la spesa trova capienza nel quadro economico, alla voce “spese tecniche per prove geotecniche ed incarico di consulenza geologica IVA compresa”, approvata con D.G.P. 890-47973 del 22/12/2014;

5. di dare atto che sono ancora in corso di acquisizione gli esiti dei controlli, ai sensi dell'art. 71 del D.P.R. n. 445 del 2000, sulla veridicità delle dichiarazioni rese dagli incaricandi nel corso del procedimento di affidamento di cui in premessa, relativamente al possesso dei requisiti di legge

per l'affidamento stesso;

6. di riservarsi la facoltà di recesso dal contratto, qualora, in conseguenza della completa acquisizione degli esiti dei controlli sulla veridicità delle dichiarazioni rese l'affidatario non dovesse risultare in possesso anche di uno solo dei requisiti prescritti dalla legge ai fini del presente affidamento, ovvero dovesse risultare destinatario di sanzioni interdittive della capacità di contrattare con la pubblica amministrazione;

7. di dare atto che la Città Metropolitana di Torino ha il diritto di recedere dai contratti in oggetto qualora intervengano convezioni Consip S.p.a. migliorative rispetto alle condizioni contrattuali in essere, secondo le modalità previste dall'art. 1 c. 13 del D.L. n. 95 /2012, convertito nella L. n. 135/2012;

8. di dare atto che il contratto è adeguato ai disposti in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge n. 136/2010 e del DL 186/2010, così come indicato all'art. 5 dello schema di contratto allegato al presente provvedimento.

Torino, 30/03/2015

Per Il Dirigente del Servizio  
Progettazione ed Esecuzione Interventi Viabilità II

Il Direttore Area Viabilità  
Arch Paolo FOIETTA