DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE D'AREA

Prot. n. 28–43664/201

OGGETTO: VALUTAZIONE DEGLI INTERVENTI DI RAZIONALIZZAZIONE DELLA RETE TPL EXTRAURBANO DI COMPETENZA PROVINCIALE. AFFIDAMENTO INCARICO ALL'ING. ANDREA DEBERNARDI .

(U.S. EURO 39.891,28)

Il Direttore d'Area

Premesso che:

- ai sensi dell'art. 5 c.2 della l.r. 1/2000 e s.m.i., compete alla Provincia la programmazione operativa e l'amministrazione del servizio regionale di trasporto pubblico su gomma, coerentemente con le risorse trasferite dalla regione Piemonte per l'esercizio e per gli investimenti;

- la manovra finanziaria nazionale per l'anno 2012, al fine di fronteggiare il protrarsi della crisi economico-produttiva degli stati appartenenti all'area Euro, sta impostando un processo che prevede una drastica riduzione dei trasferimenti alle Regioni, che sono dunque chiamate all'adeguamento della spesa per tutti i settori alimentati con finanza pubblica, tra cui i trasporti;

- il prevedibile perdurare della crisi finanziaria comporterà anche per i prossimi anni un trasferimento di fondi statali notevolmente ridotto rispetto ai livelli degli anni passati, con conseguente necessità di ulteriori razionalizzazioni della rete di trasporto pubblico locale gestita dalla Provincia di Torino;

Ritenuto opportuno procedere fin d'ora all'individuazione di strategie di intervento e di riassetto della rete per poter fronteggiare l'evoluzione del livello di risorse finanziarie per gli anni 2012-2016, e le corrispondenti necessità di ottimizzazione dei servizi erogati al pubblico;

Rilevato che con deliberazione della Giunta Provinciale n. 732-32862/2012 del 4 settembre 2012, dichiarata immediatamente esecutiva, è stato approvato il ricorso ad un incarico per svolgere le seguenti attività:

- sistemizzazione ed analisi dei dati di monitoraggio del servizio TPL extraurbano e dei relativi livelli di frequentazione;
- ricostruzione speditiva della struttura generale di rete e costruzione delle mappe relative alla frequentazione delle fermate (ambiente GIS);
- verifica analitica del modello di stima dei costi di produzione del servizio e dei conseguenti livelli di sussidio pubblico;
- analisi comparata dei livelli di frequentazione rilevati e delle informazioni contenute nella matrice O/D IMQ del trasporto pubblico;
- costruzione di indicatori relativi ai livelli di efficienza/efficacia delle singole unità di analisi (corsa, percorso, linea), raggruppate per ambiti territoriali e tipologia al fine di identificare le componenti su cui intervenire in via prioritaria;

- identificazione degli interventi prioritari da attuarsi a breve termine;
- identificazione, anche per scenari alternativi, degli interventi da programmarsi a medio termine;

- tale attività richiedono una figura tecnica con le seguenti caratteristiche:
· Possesso di laurea specialistica in Architettura, o Ingegneria, o titolo equipollente;
· Comprovate esperienze in materia di pianificazione dei trasporti.

Precisato che si è provveduto a pubblicare sul sito Intranet della Provincia di Torino un avviso per la ricerca all'interno dell'Ente di una professionalità cui affidare l'incarico in oggetto, con scadenza di presentazione delle domande il 27/07/2012, che non ha dato esito favorevole, in quanto non sono pervenute candidature;

Vista la scheda istruttoria a firma del Direttore d'area e del Segretario Generale, depositata agli atti e allegata alla deliberazione n. 732-32862/2012 del 4 settembre 2012, dalla quale risulta che si rende necessario richiedere il supporto esterno di un professionista per le seguenti ragioni:
- di eccezionalità, in quanto le prestazioni in esso previste non rientrano nelle competenze e nelle professionalità possedute all'interno dell'area Territorio Trasporti Protezione civile ;
- di temporaneità, in quanto le attività hanno una durata limitata nel tempo e sono riferibili al periodo 1.9.2012/31.12.2012;

Ribadito che le prestazioni di cui trattasi non sono state individuate all'interno dell'ente, in quanto le suddette richiedono competenze di carattere modellistico sia di tipo GIS che di tipo trasportistico e pertanto costituiscono una professionalià assolutamente specialistica ed in costante evoluzione, difficilmente rinvenibile nella pubblica amministrazione;

Rilevato che l'esigenza di affidare l'incarico di cui trattasi riveste carattere di temporaneità in quanto l'attività richiesta è da attivare senza indugio, nell'ambito della riorganizzazione del Servizio di Trasporto dovuta ai tagli ai finanziamenti da parte della Regione Piemonte e della valutazione degli interventi di razionalizzazione del contratto di trasporto pubblico locale;

Considerato, per le ragioni sopra esposte, non conveniente acquisire, in via permanente, maggiori risorse umane, attesa la temporaneità della prestazione oggetto del presente incarico dovuta altresì alla natura stessa della prestazione;

Richiamati:
- l'art. 110, comma 6, Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D. Lgs. 18 agosto 2000, ai sensi del quale, per obiettivi determinati e con convenzioni a termine, possono essere previste collaborazioni esterne ad alto contenuto di professionalità;
- l'art. 7, commi 6, 6-bis, 6-ter, del D. Lgs. 30 marzo 2001 n. 165 che individua i presupposti di legittimità per l'affidamento di incarichi esterni, demandando ai regolamenti per l'ordinamento degli uffici e dei servizi dei singoli enti locali l'adeguamento a tali principi;

Richiamato l'art. 62, comma 2, del vigente Statuto, ai sensi del quale, per esigenze cui non si possa far fronte con personale in servizio, la Provincia può provvedere in via eccezionale, temporanea e non continuativa, mediante incarichi professionali, alla soluzione di specifiche problematiche relative a questioni determinate, e delimitate, stabilendo preventivamente la durata, luogo, oggetto e

compenso della collaborazione;

Richiamato infine il Regolamento per l'accesso agli impieghi come più volte modificato ed in particolare l'art. 2 ai sensi del quale la Provincia può acquisire prestazioni di lavoro mediante contratti di lavoro autonomo e/o consulenza, finalizzati a soddisfare esigenze cui non sia possibile far fronte con il personale in servizio, in via eccezionale; nonché gli artt. 53 e ss. dello stesso regolamento che definiscono criteri, modalità e procedure per il conferimento di incarichi individuali, con contratti di lavoro autonomo;

Dato atto che:

- si rende necessario conferire incarico a professionista laureato, competente in materia di pianificazione trasporti, secondo le procedure di selezione comparativa previste dagli artt. 58, comma 2, e 59 del vigente Regolamento per l'accesso agli impieghi;

- con la succitata deliberazione si è previsto un compenso massimo complessivo di euro 40.000,00, precisando che l'incarico esula dal campo della consulenza, della ricerca e dell'attività di studio, ma confluisce nel campo della prestazione di servizi;

- con la deliberazione suindicata si è altresì provveduto a "*demandare a successivi provvedimenti del Direttore d'Area l'affidamento dell'incarico di cui ai punti precedenti nel rispetto della normativa in premessa richiamata nonché dei criteri, delle modalità e delle procedure di cui alle disposizioni regolamentari in premessa citate*";

Vista la scheda istruttoria allegata alla deliberazione n. 732-32862/2012 sopra richiamata, in relazione all'assenza di strutture organizzative interne all'Ente in grado di assicurare i medesimi servizi oggetto dell'incarico;

Dato atto che, per l'individuazione dell'incaricando, è stato pubblicato sul sito istituzionale della Provincia in data 10.9.2012 (prot. n. 690910/2012), per quindici giorni, un avviso contenente, tra l'altro, i criteri di valutazione e che, come risulta dal verbale allegato alla presente determinazione e depositato agli atti presso il Servizio, è emerso che l'ing. Andrea Debernardi ha dimostrato di possedere le esperienze e le professionalità maggiormente rispondenti alla richieste formulate nel bando;

Ritenuto che, nel caso di specie, ricorrano le condizioni per l'affidamento ed atteso che l'ing. Andrea Debernardi ha manifestato propria disponibilità ad accettare l'incarico presentando proposta di parcella prot. n. 868725 /2012 del 7.11.2012, per un corrispettivo di euro 31.700,00, oltre INARCASSA 4% per euro 1.268,00 e IVA 21% per euro 6.923,28, per un totale di euro 39.891,28, ritenuto che lo stesso sia congruo, in relazione alla natura ed ai contenuti dell'incarico conferito ed alla professionalità posseduta;

Atteso che il Dirigente competente attesta per il presente affidamento il rispetto dell'art. 26, comma 3, della legge 488/99 e s.m.i., in quanto ad oggi non sono attive convenzioni Consip aventi ad oggetto le attivita' di cui trattasi;

Dato atto che l'incarico dovrà essere espletato entro il 28 febbraio 2013 nei tempi, nei modi ed alle condizioni meglio definiti nello schema di contratto allegato;

Preso atto che la spesa di € 39.891,28 trova copertura al capitolo 15272 intervento 1050103 del Bilancio 2012 a fronte dell'impegno assunto con deliberazione n. 732-32862/2012;

Dato atto che per il presente provvedimento trovano applicazione le disposizioni di cui all'art. 3 della legge 13/08/2010, n. 136 e s.m.i. (tracciabilità dei flussi finanziari);

Atteso che la competenza all'adozione del presente provvedimento spetta al Dirigente ai sensi dell'articolo 107 e 192 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs 18/08/2000 n. 267 e dell'articolo 35 dello Statuto provinciale;

Visti gli articoli 41 e 44 dello Statuto Provinciale;

Richiamato l'art. 151 comma 4 del citato T.U.;

DETERMINA

1) di conferire, per le motivazioni indicate in premessa, all'Ing. Andrea DEBERNARDI, residente in Via Roma, 30, OSNAGO (LC), Partita IVA n. 02478940139, l'incarico per svolgere le attività di valutazione degli interventi di razionalizzazione della rete tpl extraurbano di competenza provinciale, alle condizioni di cui allo schema di contratto, composto di n. 12 articoli, allegato alla presente sotto la lettera A per farne parte integrante e sostanziale, che contestualmente si approva;

2) di applicare la conseguente spesa di euro 39.891,28 al capitolo 15272 intervento 1050103 del Bilancio 2012 a fronte dell'impegno assunto con deliberazione n. 732-32862/2012;

3) di dare atto che al presente affidamento verranno applicati i disposti di cui all'art. 3 della Legge 136/2010 come modificata dalla L. 217/2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari e che nel contratto verrà inserita la seguente clausola "*l'incaricato, a pena nullità assoluta del contratto si obbliga alla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge 136/2010 e dal D.L. del 12/11/2010 n. 187 convertito in L. 17/12/10 n. 217*" – previa sottoscrizione da parte del medesimo, di specifica dichiarazione di impegni, nonché di apposita clausola risolutiva ai sensi e per gli effetti di cui all' art. 1, comma 13 ,del D.L. 95/2012, convertito in legge con modificazioni dalla L. 135/2012;

4) di dare atto che l'incarico indicato esula dal campo della consulenza, della ricerca e dell'attività distudio, ma confluisce nel campo della prestazione di servizi.

Torino, ……..

Il direttore d'Area
(Arch. Paolo FOIETTA)

Allegato A

CONTRATTO PER INCARICO PER LA REALIZZAZIONE DEL SERVIZIO DI VALUTAZIONE DEGLI INTERVENTI DI RAZIONALIZZAZIONE DELLA RETE TPL EXTRAURBANO DI COMPETENZA PROVINCIALE

TRA

La Provincia di Torino (C.F. 01907990012), rappresentata dal Direttore dell'Area Territorio, Trasporti e Protezione Civile Paolo FOIETTA, domiciliato ai fini del presente atto in Torino - Via Maria Vittoria, 12, sede della Provincia di Torino, in qualità di legale rappresentante, in applicazione dell'art. 107 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e dell'art. 35, comma 2 dello Statuto

E

Ing. Andrea DEBERNARDI, residente in Via Roma, 30, OSNAGO (LC) , Partita IVA n. 02478940139;

PREMESSO CHE

- con determinazione n. - 43664 /2012 del ……. è stato conferito l'incarico per le attività di valutazione degli interventi di razionalizzazione della rete tpl extraurbano di competenza provinciale;
- il presente contratto ha carattere esecutivo della determinazione sopra citata, alla quale fa pieno riferimento e dalla quale non deroga sotto nessun aspetto.

TUTTO CIO' PREMESSO

CONSIDERATO E DESCRITTO E RITENUTO PARTE INTEGRANTE E SOSTANZIALE DEL PRESENTE ATTO

SI CONVIENE E SI STIPULA

quanto segue:

Art. 1 – Oggetto

La Provincia di Torino conferisce all'Ing. Andrea DEBERNARDI, che accetta, l'incarico per le seguenti attività

- sistemizzazione ed analisi dei dati di monitoraggio del servizio TPL extraurbano e dei relativi livelli di frequentazione;
- ricostruzione speditiva della struttura generale di rete e costruzione delle mappe relative alla frequentazione delle fermate (ambiente GIS);
- verifica analitica del modello di stima dei costi di produzione del servizio e dei conseguenti livelli di sussidio pubblico;

- analisi comparata dei livelli di frequentazione rilevati e delle informazioni contenute nella matrice O/D IMQ del trasporto pubblico;
- costruzione di indicatori relativi ai livelli di efficienza/efficacia delle singole unità di analisi (corsa, percorso, linea), raggruppate per ambiti territoriali e tipologia al fine di identificare le componenti su cui intervenire in via prioritaria;
- identificazione degli interventi prioritari da attuarsi a breve termine;
- identificazione, anche per scenari alternativi, degli interventi da programmarsi a medio termine.

Art. 2 - Termine per lo svolgimento dell'incarico
L'incarico dovrà essere espletato entro il 28 febbrario 2013, secondo i programmi che saranno predisposti e concordati con il Dirigente competente.

Art. 3 - Verifica delle prestazioni
Fermo restando che, trattandosi di rapporto di lavoro autonomo, non esiste alcun vincolo di subordinazione, spetterà al Dirigente competente la verifica delle prestazioni ed il controllo della concreta attuazione delle direttive impartite per il miglior raggiungimento del risultato. Lo stesso Dirigente avrà cura di effettuare le segnalazioni verbali all'incaricato di eventuali problemi riscontrati e il rapporto alla Provincia ove le modalità di esecuzione dell'incarico rendessero opportuna o necessaria l'interruzione del medesimo.

Art. 4 - Corrispettivo
Il corrispettivo per la prestazione è stabilito in euro 31.700,00, oltre INARCASSA 4% per euro 1.268,00 e IVA 21% per euro 6.923,28, per un totale di euro 39.891,28. Non è previsto il rimborso di alcuna altra spesa che non sia stata preventivamente autorizzata dall'amministrazione.

La liquidazione avverrà sulla base di emissione di regolare fattura in tre rate con le seguenti modalita':

- 35% alla consegna del rapporto preliminare, entro il 10 dicembre 2012;
- 35 % alla consegna del rapporto intermedio, entro il 15 gennaio 2013;
- 30% alla consegna del rapporto finale, entro il 28 febbraio 2013.

Il pagamento avverrà entro 90 (novanta) giorni dal ricevimento della fattura. In caso di ritardato pagamento, sarà applicabile il saggio di interesse legale previsto dall'art. 1284 Cod. Civ.

Art. 5 - Risultato o prodotto dell'attività e obblighi di riservatezza

L' incaricato dà atto che il risultato e quanto prodotto nel corso della propria attività é di proprietà della Provincia di Torino, che ne farà l'uso più opportuno a proprio insindacabile giudizio; si impegna inoltre a mantenere il massimo riserbo sui dati e sulle informazioni di cui verrà a conoscenza nel corso dell'espletamento dell'incarico di cui trattasi.

Art. 6 – Revoca dell'incarico e recesso dal contratto
Nel caso di inadempienza o di ritardo nella conduzione dell'incarico, la Provincia si riserva la facoltà di revocare, a semplice avviso - diffida con raccomandata A.R., l'incarico stesso, e pertanto di recedere dal presente contratto. L'incaricato dichiara di essere a conoscenza di quanto previsto all'art. 23 della legge 6/12/2011 n. 201 e s.m.i.

La Provincia ha il diritto di recedere dal presente contratto qualora intervengano convenzioni Consip S.p.a. migliorative rispetto alle condizioni contrattuali in essere, secondo le modalità previste dall'art. 1 c. 13 del D.L. n. 95 /2012, convertito con modificazioni nella L. n. 135/2012.

Art. 7 – Disposizioni sulla tracciabilità dei flussi finanziari
L' incaricato a pena nullità assoluta del contratto si obbliga alla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 136/2010 come modificato dalla legge 217/2010, per l'applicabilità della quale l' incaricato ha sottoscritto apposita dichiarazione depositata agli atti; le parti danno altresì atto che il contratto verrà risolto qualora le transazioni finanziarie non siano state eseguite con le modalità di cui alla sopraccitata normativa.

Art. 8- Foro competente
Per l'eventuale contenzioso, non risolvibile in via amichevole, che dovesse insorgere nell'applicazione del presente contratto è competente il Foro di Torino.

Art. 9 - Spese contrattuali
Le spese del presente contratto sono a carico dell'incaricato.
Trattandosi di prestazioni di servizi soggetti all'IVA, la presente verrà registrata, ricorrendo il caso d'uso, ai sensi del D.P.R. 26 aprile 1986, n. 131.

Art. 10 - Trattamento dei dati personali
Le parti danno atto che, ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 e successive modificazioni, i dati contenuti nel presente contratto verranno trattati esclusivamente per lo svolgimento delle attività e per l'assolvimento degli obblighi previsti dalle leggi e dai regolamenti in materia.

Art. 11 – Domicilio
Per quanto concerne l'incarico affidatogli, l'incaricato elegge domicilio in Via Roma, 30, OSNAGO (LC).

Letto, confermato e sottoscritto

Il direttore d'Area L' incaricato del servizio

L' incaricato, ing. Andrea Debernardi, dichiara sotto la propria responsabilità di aver preso visione e di accettare senza riserva alcuna tutti i patti e le condizioni previste dal presente contratto e di accettare espressamente, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341 del Codice Civile, le clausole contenute agli articoli 7 e 8 del presente contratto.

Letto, confermato e sottoscritto. L'incaricato del servizio
……

Torino, lì