

**SCHEMA DI SINTESI DELLE PROPOSTE IN TEMA DI VIABILITÀ  
AI FINI DELLA REDAZIONE DEL PGTM,  
AD INTEGRAZIONI E MODIFICHE DELLE STRATEGIE ED AZIONI DEL PTC2**

Strategia/Azione PSMTo (2018-2020)	STRATEGIE OPERATIVE ED AZIONI PTGM
St. 1.2, Az. 3 St. 1.6, Az. 19	<b>POTENZIARE LA RETE E I SERVIZI DI TPL</b> Attestare il TPL sul SFM e creare connessioni attraverso adeguati nodi di interscambio gomma-ferro-metro
St. 1.3, Az. 11 St. 1.6, Az. 19, Az. 20	<b>CONTRIBUIRE ALLO SVILUPPO DEL SFM COME PROGETTO DI "TERRITORIO"</b> Le stazioni ed i nodi di interscambio tra le diverse modalità di trasporto saranno da considerare come centri di servizio urbani. Ciò potrà avvenire anche attraverso il potenziamento del servizio a seguito della gara fatta da Agenzia della Mobilità Piemontese
St. 1.6, Az. 20	<b>COMPLETARE LA REALIZZAZIONE DELLA PEDEMONTANA</b>
St. 1.6, Az. 20	<b>COMPLETARE LA REALIZZAZIONE DELLA "ANULARE ESTERNA"</b>
St. 1.6, Az. 20	<b>DECONGESTIONARE LA TANGENZIALE DI TORINO</b> Realizzazione di nuove infrastrutture (corso Marche, eventuale 4° corsia tg)
St. 1.6, Az. 20 St. 1.2, Az. 5	<b>MIGLIORARE E RAZIONALIZZARE LA RETE STRADALE</b> Azioni di prevenzione e mitigazione degli impatti ambientali sugli insediamenti, finalizzata a contenere la pericolosità, e migliorare l'efficienza funzionale della rete
St. 1.6, Az. 19 St. 1.19, Az. 60	<b>RIDURRE I VOLUMI DI TRAFFICO VEICOLARE</b> Trasferire volumi di traffico veicolare sul sistema ferroviario, anche agendo attraverso il PUMS
	<b>ATTUARE IL PIANO STRATEGICO PROVINCIALE PER LA SOSTENIBILITÀ</b> (Azione n. 10) Definire <i>linee guida</i> finalizzate alla verifica in fase programmatica della compatibilità ambientale-paesaggistica degli interventi relativi alle infrastrutture
St. 1.2, Az. 5 St. 1.6, Az. 20	<b>SOPPRIMERE I PASSAGGI A LIVELLO DI RFI</b> L'azione comprende la realizzazione delle opere viarie alternative in sostituzione della soppressione dei passaggi a livello esistenti dei ppII da parte di RFI secondo i vari accordi di programma/ intese, in particolare in corrispondenza di: - <i>Linea ferroviaria Chivasso – Aosta</i> - <i>Linea storica To – Mi</i> (alla progressiva ferroviaria km 24+531) - <i>Comuni di Borgone S. e S. Didero</i> - <i>Linea ferroviaria To - Pinerolo</i>
St. 1.2, Az. 5	<b>REALIZZARE OPERE DI MESSA IN SICUREZZA DEL TERRITORIO</b> Si prevede il completamento degli interventi per la messa in sicurezza di: - <i>Nodo idraulico di Ivrea</i> - <i>Autostrada Torino - Aosta</i>
St. 1.2, Az. 5	<b>REALIZZARE NUOVE INFRASTRUTTURE STRETTAMENTE NECESSARIE A RISOLVERE PROBLEMATICHE VIABILISTICHE (FUNZIONALI E DI SICUREZZA)</b> Per la realizzazione di tali interventi si potrà ricorrere a nuove intese con le concessionarie autostradali bando autostrade

Strategia/Azione PSMTTo (2018-2020)	STRATEGIE OPERATIVE ED AZIONI PTGM
St. 1.2, Az. 4 St. 1.3, Az. 11	<p><b>REALIZZARE L'OSSERVATORIO SU PROGETTI ED INTERVENTI INFRASTRUTTURALI</b></p> <p>In attuazione del PTGM si potrà provvedere a realizzare un nuovo osservatorio che farà propria la <b>nuova CLASSIFICAZIONE DELLA RETE STRADALE DI CMTO</b> (da realizzarsi secondo il NCDS, DM 2006 e rif. documento prenormativo)</p> <p>L'Osservatorio sarà collegato con il nuovo <b>CATASTO STRADE</b> metropolitano (da realizzare secondo le modalità stabilite con apposito DMLLPP e che rappresenterà in ambiente QGIS gli elementi tecnici quali: dimensioni piattaforma stradale, organizzazione funzionale della sezione, caratteristiche d'asse, pendenze trasversali carreggiata/e,...e che comprenderà gli impianti e i servizi permanenti connessi alle esigenze della circolazione stradale" -art. 6 CdS)</p> <p>L'Osservatorio sarà collegato anche al nuovo <b>CATASTO OPERE</b> metropolitano (Lungo le strade metropolitane sono presenti circa 1000 opere di scavalco (viadotti, ponti, ponticelli e opere minori, gallerie. Circa 100 ponti hanno una luce &gt; di 90 metri, inoltre nell'analisi eseguita per conto del Ministero delle Infrastrutture sono state analizzate le 86 opere principali di attraversamento della rete idrografica del bacino del Po.)</p>
St. 1.3, Az. 11	<b>ATTUARE E MONITORARE IL PTGM</b>
ST. 1.13	<b>ATTUARE GLI EURO CORRIDOI (NUOVA LINEA TORINO - LIONE)</b>
ST. 1.13	<b>POTENZIARE LA RETE FERROVIARIA IN FUNZIONE TRASPORTO MERCI</b>
ST. 1.13	<b>SVILUPPARE IL SISTEMA DELLA LOGISTICA METROPOLITANA (MERCİ) – SITO</b>

Le strategie ed azioni di cui sopra sono strettamente correlate ad una serie di attività in corso e in via di completamento da parte di CMTO tra le quali:

Strategia/Azione PSMTTo (2018-2020)	STRATEGIE OPERATIVE ED AZIONI PTGM
St. 1.1, Az. 1	<p><b>RIORGANIZZAZIONE DELL'ENTE METROPOLITANO (ZONE OMOGENEE)</b></p> <p>La rete stradale gestita dalla Città Metropolitana di Torino si estende per circa 3.000 km in un territorio di 6.821 Km quadrati, metà del quale montano e collinare. Circa 550 km sono stati trasferiti dall'Anas all'allora Provincia di Torino nel 2001 e costituiscono la gran parte della rete stradale principale, sulla quale gravano il traffico maggiore e gravitano i centri più importanti.</p> <p>Nel luglio 2018 la Città metropolitana ha adottato un piano di riassetto organizzativo interno, che ha portato dal 1° gennaio 2019 ad una organizzazione gestionale interna costituita da due Direzioni Viabilità e ad una suddivisione territoriale in 10 Unità Operative e 25 Circoli.</p> <p>La nuova organizzazione del territorio, consentirà una maggiore efficienza per i servizi offerti dalla VIABILITA'.</p>
St. 1.2, Az. 4	<p><b>ATTUAZIONE DI UN NUOVO MODELLO METROPOLITANO DI GESTIONE DELLE STRADE</b></p> <p>È in corso di revisione la organizzazione territoriale delle strutture manutentive della viabilità su tutto il territorio Metropolitano. (riduzione dei circoli territoriali da 35 a 25). Il nuovo modello consentirà alla CMTO di attuare un nuovo sistema di gestione tale da garantire un rapporto diretto con il territorio e più adatto a rispondere alle sue esigenze, in particolare in riferimento ai <b>fabbisogni manutentivi</b>.</p>
St. 1.2, Az. 4	<p><b>COMPLETAMENTO DISMISSIONE STRADE AD ANAS</b></p> <p>La rete interessata dalla dismissione è già stata individuata, restano da definire alcuni aspetti al contorno)</p>
St. 1.2, Az. 5	<p><b>ATTUAZIONE DEL PIANO DI SICUREZZA STRADALE</b></p> <p>L'attuazione del PSS avverrà attraverso una serie di convenzioni con Comuni ed altri enti, per:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Installazione di autovelox lungo la rete stradale</li> <li>- Definizione operatività della polizia stradale provinciale.</li> <li>- Definizione linee di sviluppo della Sicurezza Stradale.</li> </ul>