

CONDUZIONE E MANUTENZIONE DEGLI IMPIANTI TECNOLOGICI DI RACCOLTA E DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE DALLE STRADE E DAI SOTTOPASSI STRADALI E DEGLI IMPIANTI TECNOLOGICI DELLA RETE STRADALE DI PROPRIETÀ DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO.

**RELAZIONE DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
al fine del riconoscimento del debito fuori bilancio art. 194 D.Lgs. 267/2000 e smi**

Premesso che:

- i sottopassi stradali della Città metropolitana di Torino sono dotati di impianti tecnologici che necessitano di attività di manutenzione e controllo volte a garantire la regolarità, la continuità di esercizio e l'efficienza delle apparecchiature installate nelle stazioni di sollevamento, lungo i sottopassi e le zone prospicienti, di interventi straordinari per la riattivazione di urgenza in caso di guasti, incidente e di qualsiasi altra causa;
- le suddette installazioni ed i servizi relativi al funzionamento delle stesse hanno la finalità di tutelare la pubblica incolumità e la sicurezza del transito veicolare, anche alla luce di eventi meteorici recenti che hanno minato e talvolta inficiato la pubblica incolumità;
- i citati impianti tecnologici sono di varia tipologia e complessità e variano tra stazioni di sollevamento acque, impianti di illuminazione e semaforici, impianti di ventilazione, impianti antincendio ed altri che necessitano, per funzionare correttamente ed in piena efficienza e continuità, di idonei processi manutentivi, sia preventivi sia riparativi, nonché di carattere straordinario;
- il servizio di "Conduzione e manutenzione degli impianti tecnologici di raccolta e di smaltimento delle acque meteoriche dalle strade e dai sottopassi stradali e degli impianti tecnologici della rete stradale di proprietà della Città Metropolitana di Torino" è stato affidato, attraverso la sottoscrizione di un'Intesa di regolamentazione dei rapporti tra le parti, con una prima deliberazione della Giunta Provinciale n. 297-64640 del 22 marzo 2005 e successivamente rinnovato nel tempo fino alla scadenza contrattuale avvenuta in data 13.08.2016 a SMAT S.p.A., con sede in Torino, c.so XI Febbraio 14, P.I. 07937540016;
- i successivi affidamenti sono avvenuti con le deliberazioni della Giunta Provinciale n. 234-7872 del 16 marzo 2010, D.D. n. 1102-45371 del 30 dicembre 2011, D.D. n. 152-8866 del 13 marzo 2012 e D.D. n. 531-26911 del 2 luglio 2012;
- ulteriori rinnovi alla società SMAT s.p.a. sono avvenuti con le determinazioni dirigenziali nn. 918-37634 del 29/10/2012, e 1103 – 29231/2015 del 18/12/2015 garantendo la copertura del servizio sino al 30/6/2016.
- con determinazione del Dirigente del Servizio Impianti tecnologici e Gestione Energia n. 24 – 16128/2016 del 01/07/2016, è stata autorizzata l'estensione dei tempi contrattuali dell'affidamento del servizio solo sino al 13/09/2016;
- nel settembre 2016 non è stato adottato un provvedimento amministrativo che approvasse una nuova estensione contrattuale alla società S.M.A.T. s.p.a;

Preso atto che la conduzione e la gestione degli impianti per la raccolta e lo smaltimento delle acque dalle strade dai sottopassi stradali non avrebbero potuto essere interrotte, anche in considerazione della pericolosità degli stessi nell'eventualità di copiose precipitazioni autunnali;

Per tali ragioni, la gestione delle attività non è stata sospesa da parte della società erogatrice, in considerazione della necessità di garantire il servizio a tutela dell'incolumità pubblica. Per tali ragioni nel periodo compreso tra il 13/09/2016 e il 15/05/2017 la società SMAT s.p.a. ha continuato a erogare il servizio oggetto degli affidamenti precedenti senza che la Città Metropolitana avesse adottato un provvedimento di affidamento ulteriore e senza che ad essa venisse corrisposto l'importo relativo all'espletamento dei servizi per 244 giorni.

In data 15/05/2017 la società SMAT s.p.a. e la Città Metropolitana di Torino hanno sottoscritto un verbale di riconsegna di tutti gli impianti a servizio dei sottopassi.

Come si evince dalla documentazione trasmessa ed agli atti di questi uffici (vd. Tabella A – B - C) ed alle verifiche effettuate dai tecnici di questo ente, la società SMAT S.p.A., ha dunque provveduto all'erogazione del servizio nel periodo compreso tra il 13 settembre 2016 ed il 15 maggio 2017, quantificabile con riferimento all'importo giornaliero in essere (vd. Tabella D), in Euro 683,747 per complessivi Euro 166.834,36 oltre IVA 22% per Euro 36.703,56 e quindi per totali Euro 203.537,92.

Accertato attraverso le opportune verifiche che il servizio di manutenzione in oggetto svolto abbia effettivamente prodotto **un'utilità** nell'ambito dell'espletamento di funzioni pubbliche e servizi di competenza della Città metropolitana di Torino, in quanto è stato oggetto di valutazione relativamente allo **stato di necessità ed indifferibilità** delle attività di gestione dei sottopassi stradali al fine della salvaguardia e della tutela dell'incolumità delle utenze della strada.

Verificato che nel caso in esame vi è evidente ed **oggettiva utilità** dell'Ente nell'ambito dell'espletamento di funzioni pubbliche e servizi indispensabili di competenza in quanto il servizio di conduzione e manutenzione degli impianti tecnologici di raccolta e di smaltimento delle acque meteoriche dalle strade e dai sottopassi stradali è una attività indispensabile al mantenimento in efficienza e in sicurezza della rete stradale di competenza. Il servizio prestato è stato necessario ed indifferibile per l'espletamento delle funzioni affidate.

Considerato che l'arricchimento corrisponde alla diminuzione patrimoniale sofferta senza giusta causa dalla SMAT S.p.a , la quale ha diritto ad essere indennizzata nei limiti dell'arricchimento ottenuto dall'Ente, come prescritto al principio contabile n. 2, punto 98 Ministero dell'Interno- Osservatorio per la finanza e la contabilità degli Enti locali;

Verificato ed attestato che:

- il debito fuori bilancio risulta essere certo poiché è stato accertato dal tecnico competente che la Smat s.p.a. nel periodo compreso tra il 13 settembre 2016 ed il 15 maggio 2017 abbia effettivamente continuato ad erogare il servizio di conduzione e gestione degli impianti di raccolta delle acque meteoriche dalle strade e dai sottopassi di competenza della Città metropolitana di Torino (vedi report dei sopralluoghi);
- il debito è liquido, determinato nel suo ammontare di € 203.537,92, così come attestato dal Direttore dell'esecuzione nella tabella D), e dimostrato attraverso la sommatoria del costo giornaliero del servizio durante i 244 giorni scoperti;
- il debito è esigibile, non è infatti sottoposto a termini e condizioni;

Viste:

- la Deliberazione della Corte dei Conti n. 32/2011/PAR- Sezione Regionale del Controllo per l'Emilia Romagna, nonché la deliberazione 34/2008 Sezione Regionale Trentino Alto Adige- le quali hanno escluso che il riconoscimento del debito fuori bilancio possa comprendere anche *"l'utile di impresa"*, in quanto rappresentativo della componente economica della controprestazione integrante il guadagno del privato e che lo stesso quindi non costituisca, come tale, un arricchimento dell'Ente;
- la sentenza della Corte dei Conti - sezione giurisdizionale per la Regione Lombardia n. 598/2009- con la quale è

stato quantificato il predetto utile di impresa in una percentuale del valore dell'appalto pari al 5% se trattasi di servizi o forniture;

Dato atto che l'utile di impresa, nel caso specifico corrisponde a € 8.341,72 pari al 5% di € 166.834,36 dell'importo netto del servizio;

Rilevato, pertanto, che la spesa complessiva riconosciuta dal presente provvedimento (al netto dell'utile del 5% individuato al paragrafo precedente) è pari ad Euro **193.361,02** I.V.A. di Legge compresa,

Si richiama l'art. 194, comma 1, lett. e), del D.Lgs. n. 267/2000, il quale dispone che con Deliberazione Consiliare gli Enti locali riconoscono la legittimità dei debiti fuori bilancio derivanti da acquisizione di beni e servizi, in violazione degli obblighi dell'art. 191, nei limiti degli accertati e dimostrati utilità ed arricchimento per l'Ente, nell'ambito dell'espletamento di pubbliche funzioni e servizi di competenza.

Data


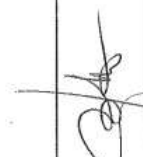
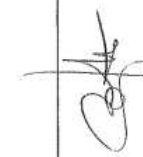
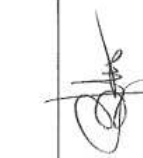
Il Dirigente della Direzione
Coordinamento Viabilità- Viabilità 1
ing. Matteo TIZZANI

TABELLA A – ELENCO SOTTOPASSI OGGETTO DI CONDUZIONE E MANUTENZIONE DITTA SMAT

n. impianto	Strada provinciale	Comune	Tipo di impianto
1	Sp 2 - sottopasso	Balangero	Stazione di sollevamento acque
2	SP 20 - sottopasso veicolare ➤ km 0+200 (lato sx) ➤ km 1+200 (lato sx) ➤ km 1+750 (lato dx)	La Loggia	n° 2 stazioni di sollevamento acque
10	Sp 41 – sottopasso	Feletto	Stazione di sollevamento acque
11	Sp 82 dir 01– Sottopasso agricolo	Chivasso	Stazione di sollevamento acque
15	Sp 203 d3 - sottopasso	Bruzolo	Stazione di sollevamento acque
17-a	SP 501 – impianti e galleria artificiale	Borgaro T.se Venaria Reale	➤ Raccolta e sollevamento acque prima pioggia – tratto 1; ➤ Raccolta e sollevamento acque prima pioggia – tratto 3
17-b	SP 501 – impianti e galleria artificiale	Borgaro T.se Venaria Reale	➤ Raccolta, sollevamento e trattamento acque prima pioggia – tratto 2;
17-c	SP 501 – impianti e galleria artificiale	Borgaro T.se Venaria Reale	➤ Impianto di illuminazione e semaforico ➤ Impianti a paratoia ➤ Stazione di sollevamento delle acque ➤ Gruppi elettrogeni
18	SP 589 – sottopasso veicolare Via Torino ➤ km 30+100 (lato dx)	Pinerolo	n° 1 stazione sollevamento acque e impianto semaforico
21	SP 590 variante - Galleria artificiale	San Mauro Torinese	➤ n° 3 stazioni di sollevamento acque ➤ stazione di sollevamento coclee ➤ impianto paratoie ➤ impianto di illuminazione e semaforico ➤ impianto di ventilazione ➤ impianto antincendio ➤ gruppi elettrogeni
22	Sottopasso al servizio della ferrovia Torino Modane Loc. Cimitero	Sant'Antonino	➤ Impianto di raccolta e smaltimento acque di prima pioggia ➤ Impianto di raccolta e smaltimento acque di prima pioggia ➤ Impianto semaforico e relativo sensore ed impianto di illuminazione ➤ Gruppo elettrogeno

**ESEMPIO RAPPORTO SINTESI ATTIVITÀ DI GESTIONE E
CONDUZIONE ESEGUITE DALLA DITTA SMAT S.P.A. PERIO-
DO DAL 13.09.2016 AL 15.05.2017 AGLI ATTI PRESSO UFFICI
DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO**

SOTTOPASSO DI FELETTO

DATA	VERIFICHE	ESITO		NOTE	FIRMA
		Si	No		
13/09/16	-Verifica pompe -Verifica gruppo elettrogeno -Verifica impianto illuminazione -Verifica impianto semaforico -Pulizia caditoie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
19/10/16	-Verifica pompe -Verifica gruppo elettrogeno -Verifica impianto illuminazione -Verifica impianto semaforico -Pulizia caditoie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
23/11/16	-Verifica pompe -Verifica gruppo elettrogeno -Verifica impianto illuminazione -Verifica impianto semaforico -Pulizia caditoie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
20/12/16	-Verifica pompe -Verifica gruppo elettrogeno -Verifica impianto illuminazione -Verifica impianto semaforico -Pulizia caditoie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

SOTTOPASSO DI FELETTO



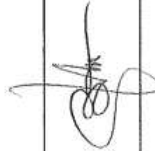
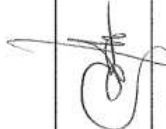
DATA	VERIFICHE	ESITO		NOTE	FIRMA
		Si	No		
24/01/17	-Verifica pompe -Verifica gruppo elettrogeno -Verifica impianto illuminazione -Verifica impianto semaforico -Pulizia caditoie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
22/02/17	-Verifica pompe -Verifica gruppo elettrogeno -Verifica impianto illuminazione -Verifica impianto semaforico -Pulizia caditoie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
24/03/17	-Verifica pompe -Verifica gruppo elettrogeno -Verifica impianto illuminazione -Verifica impianto semaforico -Pulizia caditoie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
28/04/17	-Verifica pompe -Verifica gruppo elettrogeno -Verifica impianto illuminazione -Verifica impianto semaforico -Pulizia caditoie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

TABELLA B – VERBALE RICONSEGNA IMPIANTI DEL 15/5/2017

PROTOCOLLO GENERALE	
n°	58916
del	15/05/17
Struttura	(H&B)
Classif.	127



OGGETTO: *Condizione e manutenzione degli impianti tecnologici di raccolta e di smaltimento delle acque meteoriche dalle strade e dai sottopassi stradali e degli impianti tecnologici della rete stradale di proprietà della Città Metropolitana di Torino.*

VERBALE DI RICONSEGNA DELLE CHIAVI DEI SOTTOPASSI

L'anno 2017, alle ore 10:35 del giorno 15 del mese di Maggio, i sottoscritti:

- BERTINI Eros, per conto SMAT S.p.A.;
- PARUSSO Luca, per conto della Città Metropolitana di Torino;

sono convenuti presso gli uffici della Città Metropolitana di Torino, siti in C.so Inghilterra n°7/9 10138 Torino, al fine di procedere alla riconsegna delle chiavi degli impianti tecnologici in oggetto da parte di Smat alla Città Metropolitana di Torino, si riporta di seguito l'elenco delle chiavi riconsegnate:

Sottopasso Balangero

Sottopasso La Loggia

Sottopasso Feletto

Sottopasso Chivasso

Sottopasso Pinerolo

Sottopasso Bruzolo

Sottopasso Borgaro/Venaria

Sottopasso San Mauro

Sottopasso San Antonino di Susa

Nei mazzi di chiavi sono comprese le chiavi di accesso alle cabine elettriche, delle cassette contenenti i gruppi elettrogeni, quadri elettrici, lucchetti di sicurezza per apertura chiusini.

Luogo/Data/Ora

Torino, 15-05-2017

Per SMAT S.p.A.

P. Eros BERTINI

Per CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

Ing. Luca PARUSSO

IMPIANTI TECNOLOGICI
E GESTIONE ENERGIA
IL FUNZIONARIO
Ing. Luca Parusso

TABELLA C – VERBALE DELLO STATO DI CONSISTENZA DI UNO DEGLI IMPIANTI DEL 12/05/2017 AGLI ATTI PRESSO UFFICI DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO



OGGETTO: *Conduzione e manutenzione degli impianti tecnologici di raccolta e di smaltimento delle acque meteoriche dalle strade e dai sottopassi stradali e degli impianti tecnologici della rete stradale di proprietà della Città Metropolitana di Torino.*

IMPIANTO: *Comune di Sant'Antonino – Impianti di raccolta e smaltimento acque di prima pioggia 1 .*

Impianto di raccolta e smaltimento acque di prima pioggia 2 . Impianto semaforico e relativo sensore ed impianto di illuminazione . Gruppo elettrogeno . Sottopasso al servizio della ferrovia Torino-Modane .

VERBALE DI CONSISTENZA DEGLI IMPIANTI

L'anno 2017, alle ore 11.00 del giorno 12 del mese di Maggio, i sottoscritti:

- BERTINI Eros, per conto SMAT S.p.A.;
- PARUSSO Luca, per conto della Città Metropolitana di Torino;

sono convenuti presso l'impianto in oggetto per redigere lo stato di consistenza degli impianti installati, propedeutico alla riconsegna degli stessi alla Città Metropolitana di Torino.

Al momento del sopralluogo l'impianto risulta composto da:

- n° 2 pompe Flygt 3045.181 da 1,2 kw prima pioggia
- n° 3 pompe Flygt 3153.181 da 13,5 kw seconda pioggia
- n° 1 gruppo elettrogeno LMP/60
- impianto di illuminazione
- impianto semaforico

L'impianto, così come sopra composto e descritto, risulta perfettamente funzionante in ogni sua parte.

L'impianto, così come sopra composto e descritto, viene riconsegnato a partire dalla data del 15.5.2017 alla Città Metropolitana di Torino.

Il processo di redazione del presente verbale di consistenza termina alle ore 11.20

Luogo/Data/Ora

Sant'Antonino 12.05.2017

Per SMAT S.p.A.

P.L. Eros BERTINI

Per CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO

Ing. Luca PARUSSO

IMPIANTI TECNOLOGICI
E STRUTTURE IN ACCIAIO
E FERRO CALZATO
Ing. Luca Parusso

TABELLA D – QUANTIFICAZIONE ECONOMICA CONDUZIONE E MANUTENZIONE DEGLI IMPIANTI TECNOLOGICI DI RACCOLTA E DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE DALLE STRADE E DAI SOTTOPASSI STRADALI E DEGLI IMPIANTI TECNOLOGICI DELLA RETE STRADALE DI PROPRIETÀ DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO.

PERIODO DAL 13.09.2016 AL 15.05.2017

Canone giornaliero determinato sulla base della sottoscrizione di un’Intesa di regolamentazione dei rapporti tra le parti. (Deliberazione della Giunta Provinciale n. 297-64640 del 22 marzo 2005 s.m.i.)

Il computo è stato redatto con riferimento alla puntuale e corretta esecuzione delle attività richieste da capitolato.

PERIODO DAL 13/09/2016 AL 15/05/2017

Giorni dal 13-09-2016 al 15-05-2017	244,00
Canone giornaliero	683,747
Totale oneri di gestione e manutenzione	166.834,36
IVA 22%	36.703,56
IMPORTO TOTALE	203.537,92

Il Direttore dell’Esecuzione
ing. Luca Parusso

Il Dirigente della Direzione
Coordinamento Viabilità- Viabilità 1
ing. Matteo TIZZANI