

Prot. 63262
Torino, 19/07/2019

**SERVIZIO DI GESTIONE DELLE POSTAZIONI DEL TRAFFICO,
MIGLIORAMENTO DELLA RETE DI RILEVAMENTO ED
INTEGRAZIONE DEI DATI DI TRAFFICO RILEVATI**

**RELAZIONE DI VERIFICA DELLA CONVENIENZA SOTTO IL
PROFILO ECONOMICO E DEI TEMPI DI ESECUZIONE**

La presente relazione è redatta ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs. 50/2016, il quale prevede che *"Ai fini dell'affidamento in house di un contratto avente ad oggetto servizi disponibili sul mercato in regime di concorrenza, le stazioni appaltanti effettuano preventivamente la valutazione sulla congruità economica dell'offerta dei soggetti in house, avuto riguardo all'oggetto e al valore della prestazione, dando conto nella motivazione del provvedimento di affidamento delle ragioni del mancato ricorso al mercato, nonché dei benefici per la collettività della forma di gestione prescelta, anche con riferimento agli obiettivi di universalità e socialità, di efficienza, di economicità e di qualità del servizio, nonché di ottimale impiego delle risorse pubbliche."*

In base a quanto previsto dalla normativa, la presente focalizzerà il proprio contenuto su:

- oggetto ed ambito del servizio;
- valutazione dell'idoneità del soggetto 5T alla esecuzione del servizio;
- valutazione della sussistenza dei presupposti regolamentari per l'affidamento del servizio a 5T;
- valutazione economica e finanziaria della prestazione;
- motivazione economica e finanziaria della scelta;

OGGETTO ED AMBITO DEL SERVIZIO

Il Servizio ha per oggetto **la gestione delle postazioni del traffico, il miglioramento della rete di rilevamento e l'integrazione dei dati di traffico rilevati** sulle postazioni TOC (Traffic Operation Center) ricadenti sulla rete delle strade provinciali di competenza della Città Metropolitana di Torino, e rientra nell'ambito più generale del Servizio di **monitoraggio, controllo e gestione del traffico e della mobilità** nell'area regionale.

A tal proposito, occorre specificare che il Servizio in oggetto riguarda le seguenti attività:

- valutazione dello stato di funzionamento delle postazioni TOC di rilevamento esistenti;
- manutenzione conservativa e correttiva delle postazioni esistenti e loro adeguamento tecnologico per la trasmissione in continuo ed on demand dei dati di traffico;
- conduzione e manutenzione programmata delle postazioni esistenti;
- valutazione dello stato di funzionamento dei pannelli a messaggio variabile esistenti;
- manutenzione conservativa dei pannelli a messaggio variabile esistenti;
- conduzione e manutenzione programmata dei pannelli a messaggio variabile esistenti;
- integrazione dei dati di traffico rilevati con le altre reti di rilevamento;
- sviluppo di una modalità di consultazione on-line da parte degli utenti dei dati storici di traffico rilevati sulle proprie postazioni;
- implementazione di un sistema di aggiornamento cartografico RealTime delle informazioni all'utenza ed ai propri operatori sulle chiusure delle infrastrutture;
- compatibilmente con le risorse disponibili, incremento della rete di proprietà di Città Metropolitana dei sensori di traffico.

VALUTAZIONE DELL'IDONEITÀ DEL SOGGETTO 5T ALLA ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Tra le varie iniziative intraprese dalla Provincia di Torino per rispondere al meglio ad una coordinata organizzazione della manifestazione olimpica Torino 2006, con deliberazione G.P. n. 924-471126 del 21 dicembre 2004 fu approvato il progetto definitivo-esecutivo dei "Piani di segnalamento", articolato in due lotti, di cui il secondo relativo a lavori di segnaletica luminosa, mediante l'installazione di Pannelli a Messaggio Variabile (PMV) – sistemi di informazione temporanea per gli automobilisti – che permettono la connessione in tempo reale con i sistemi di controllo delle sale operative;

Con deliberazione n. 1329-419776 del 11 ottobre 2005, la Provincia approvava un'intesa con il TOROC e la Società 5T s.r.l. per l'integrazione del TRAFFIC OPERATION CENTRE (TOC), finalizzata all'attivazione di un sistema telematico con funzioni di monitoraggio, controllo e gestione del traffico e della mobilità nell'area interessata dai XX Giochi Olimpici Torino 2006 consistente in:

1. fornitura ed installazione dell'intero sistema costituito da una rete telematica di monitoraggio; sistema composto di stazioni di rilevamento del traffico, sensori, telecamere per la videosorveglianza ecc., realizzato da 5T s.r.l., analogamente al progetto a suo tempo già realizzato e tuttora in corso di realizzazione per la Città di Torino per il controllo degli eccessi di velocità. I sensori, installati presso 30 siti, sono stati integrati con l'utilizzo dei pannelli a messaggio variabile (PMV), di cui al progetto approvato con la sopra citata deliberazione G.P. n. 924-471126/2004 del 21.12.2004, e sono stati altresì connessi con la centrale operativa del traffico (TOC) realizzata dal TOROC in occasione dei XX Giochi Olimpici 2006;
2. avviamento, configurazione e comunicazione del sistema, sempre a cura di 5T s.r.l., comprendente le attività di connessione alla centrale operativa dei dispositivi di misurazione e videosorveglianza del traffico, comprese le attività di gestione dei pannelli a messaggio variabile e di monitoraggio dei mezzi spartineve dotati di elaboratori di bordo;

Nel corso degli anni dal 2005 al 2014, a seguito dell'adozione di specifiche deliberazioni, è proseguita l'attività della Società 5T s.r.l. di gestione telematica del sistema di rilevamento del traffico con funzioni di monitoraggio, controllo e gestione del traffico e della mobilità realizzato in occasione delle Olimpiadi 2006, impianto divenuto di proprietà provinciale e che costituisce, a fronte dell'esperienza maturata in questi anni, strumento di alta tecnologia indispensabile alla gestione della circolazione veicolare secondo tecnologie avanzate di importante efficacia.

Le attività di gestione di tutte le apparecchiature di proprietà della Provincia dipendevano direttamente dal "Supervisore della mobilità" installato in 5T (a servizio della Provincia, della Città di Torino, della Regione Piemonte e di GTT), che rappresenta un sistema di controllo e gestione del traffico dell'intera area metropolitana di Torino e, oltre a fornire informazioni sullo stato attuale del traffico e ad effettuare previsioni a breve e medio termine, definisce la strategia comune all'interno della quale collaborano i vari sistemi di 5T (infomobilità e trasporto pubblico)

La "Sala Regia" di 5T è costituita da personale, procedure, hardware e software adeguati per monitorare e gestire il traffico e la viabilità nell'area metropolitana di Torino e sulla rete stradale provinciale ed è presidiata tutti i giorni dell'anno. Ad essa fanno capo complessivamente sul territorio "provinciale" oltre 70 postazioni di misurazione traffico e circa 3000 spire, circa 64 pannelli a messaggio variabile, 330 incroci semaforizzati, 25 parcheggi, 340 display fermate mezzi pubblici e 90 telecamere di videosorveglianza del traffico; in essa vengono preparati ed assicurati i servizi di infomobilità resi disponibili sul web.

La Sala Regia, attraverso la quale 5T effettua il servizio di hosting dei software applicativi, è dotata di una sala server dotata di protezione degli accessi, condizionamento aria, alimentazione elettrica con gruppo di continuità in cui sono ubicati vari server di alto livello con elevate prestazioni e adeguati sistemi di ridondanza. su tale hardware, di proprietà di 5T.

Da quanto sopra riportato e descritto, si evince che la Società 5T srl è stato il soggetto incaricato sia di implementare materialmente il sistema in oggetto sia di esercirlo e mantenerlo, nonché di raccogliere ed elaborare i dati confluiti grazie all'infrastruttura.

Oltre ad evidenziarsi, quindi, la netta distinzione fra infrastruttura e servizio svolto ed erogato a mezzo della medesima, emerge che la Società 5T srl possiede tutti i requisiti tecnici e professionali volti ad eseguire gli interventi manutentivi straordinari necessari al corretto funzionamento dell'infrastruttura, nonché a gestire ed elaborare i dati grazie ad essa ottenuti.

VALUTAZIONE DELLA SUSSITENZA DEI PRESUPPOSTI REGOLAMENTARI PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO A 5T Attività di 5T

La Società "5T S.r.l." è una società interamente pubblica e gestisce un servizio pubblico locale a rilevanza economica afferente al sistema del trasporto pubblico e della mobilità, rientrando nella categoria più ampia di derivazione comunitaria dei "servizi di interesse generale, anche aventi rilevanza economica".

Fin dal 1992 la Società, inizialmente in forma consorzio, poi di società consortile, ed oggi, infine, come società a responsabilità limitata, ha gestito e sviluppato i sistemi di controllo della viabilità e del traffico per conto della Città di Torino e della GTT S.p.A. (prima ATM).

La Società 5T srl ha ad oggetto, ai sensi dell'art. 2 dello Statuto, lo svolgimento dei servizi relativi a tutte le attività indicate nell'art. 1 L. Reg. Piemonte 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i. oltreché correlate e nella normativa comunitaria, nazionale e regionale di settore e comunque la prestazione di servizi inerenti la mobilità. In particolare, la società eserciterà le seguenti attività di impresa:

- sviluppo, gestione ed erogazione di servizi di mobilità in generale ed infomobilità attraverso la progettazione, realizzazione e gestione di sistemi ITS;
- servizi di supporto specialistico per la definizione e lo sviluppo di soluzioni ITS e servizi connessi e correlati;
- sviluppo e gestione di sistemi per il monitoraggio e la regolazione del trasporto pubblico e servizi correlati di informazione ai cittadini;
- sviluppo e gestione di sistemi per la regolazione della domanda di mobilità, per il monitoraggio e controllo del traffico ivi compresa la regolazione semaforica, per la sicurezza stradale e per i servizi correlati di informazione al cittadino;
- sviluppo e gestione di sistemi anche per la bigliettazione elettronica e l'integrazione tariffaria e servizi correlati per gli utenti finali e gli operatori del settore;
- sviluppo e gestione di sistemi per il monitoraggio e l'efficiamento della logistica connessa al trasporto merci e servizi correlati;
- studio, sviluppo e ricerca nei settori di impresa di cui alle precedenti linee anche attraverso l'accesso a programmi e canali di finanziamento di organismi comunitari o internazionali mediante la costituzione a tal fine (o la partecipazione in) raggruppamenti temporanei di impresa, consorzi anche stabili e società consortili, reti d'impresa, società e GEIE;
- acquisizione ed elaborazione di dati ed informazioni relative al trasporto delle persone e delle merci per la produzione di analisi e studi a supporto della pianificazione della mobilità.

Partecipazione di Città Metropolitana in 5T

Con deliberazione prot. n. 51865/2008 in data 11 novembre 2008 il Consiglio Provinciale deliberava di partecipare alla Società mediante acquisizione di una quota pari al 5% del capitale sociale, offerta in vendita dal socio GTT S.p.A.

Con deliberazione prot. n. 29349 del 19.12.2018 avente ad oggetto "Razionalizzazione periodica delle partecipazioni societarie della Città metropolitana di Torino ai sensi dell'art.20 del d.lgs. 19 agosto 2016 n. 175 - Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica" il Consiglio metropolitano ha confermato il mantenimento della partecipazione in 5T srl, società a controllo pubblico, per la quale è stato possibile

estendere a tutti i soci pubblici diversi dalla Città di Torino l'attività periodica di controllo esercitata prevalentemente dal Gruppo Comune di Torino in qualità di socio di riferimento, che si sostanzia in periodiche attività di verifica dell'andamento gestionale della società.

Il citato art. 2 dello Statuto prevede che la società possa compiere tutte le operazioni commerciali, industriali, mobiliari, immobiliari e finanziarie funzionalmente connesse al raggiungimento dell'oggetto sociale, utili od opportune per favorire lo sviluppo della società nell'interesse pubblico espresso dai Soci, anche attraverso la definizione di obiettivi gestionali escluse quelle attività espressamente riservate dalla legge a categorie particolari di soggetti e quelle attività attinenti a particolari materie regolate da leggi specifiche.

Fatto salvo il limite di cui all'art. 2361 cod. civ., la società può altresì assumere, sempre al solo fine del perseguimento dell'oggetto sociale, partecipazioni od interessenze in altre società o imprese, aventi oggetto analogo, affine o complementare al proprio. La società può altresì prestare garanzie reali e/o personali per obbligazioni proprie anche a favore di enti pubblici o società controllati o collegati. (v. art. 2474 c.c.).

L'art. 2 stabilisce altresì che la Società è tenuta ad eseguire la parte prevalente della propria attività a favore degli enti partecipanti alla medesima ed esercitanti il controllo analogo sulla stessa. In particolare, oltre l'ottanta per cento del fatturato della Società è effettuato nello svolgimento dei compiti ad essa affidati dai soci pubblici e la produzione ulteriore rispetto al suddetto limite di fatturato è consentita solo nel rispetto della disciplina nazionale e comunitaria vigente.

Lo Statuto, inoltre, all'art. 13 prevede che qualora un socio affidi alla società la realizzazione di un progetto o la gestione di una commessa, al socio spetta, oltre a quanto stabilito nei paragrafi precedenti, il controllo strategico, economico-finanziario sul progetto o sulla commessa e comunque il potere di fornire indirizzi rispetto alla realizzazione del progetto o alla gestione della commessa, garantendo la società una contabilità industriale in grado di tenere in evidenza i profili contabili dei progetti e commesse affidate dal socio, connessi ai costi diretti e indiretti salvo la possibilità per il Consiglio di amministrazione di rigettare quelle decisioni assunte dal socio in relazione alla commessa e che sono in grado di influire sugli equilibri generali della Società.

Inoltre, all'art. 23, lo Statuto stabilisce testualmente che la "società rimane impegnata a fornire tutta la necessaria od utile collaborazione al fine di garantirne l'efficacia, la continuità e l'effettività dell'esercizio del controllo analogo da parte dei Soci. Al fine di agevolare tale esercizio del controllo analogo, la Società fornirà ogni informazione richiesta da parte degli uffici dell'ente partecipante o agli enti partecipanti in caso di più soci, nonché invierà ogni altra informazione ritenuta utile e/o richiesta. Devono essere inviati a tutti i soci:

- il budget, il piano industriale e strategico ed il bilancio, unitamente alla relazione sulla gestione, così come predisposti dal Consiglio di Amministrazione, almeno quindici giorni prima dell'approvazione da parte dell'assemblea dei soci;
- il budget, il piano industriale e strategico ed il bilancio approvati dall'Assemblea dei soci;
- il programma annuale derivante dai contratti di servizio;
- i regolamenti organizzativi;
- proposte di atti relativi all'acquisizione/dismissione di partecipazioni a società, consorzi, associazioni o fondazioni;
- proposte di atti relativi alle acquisizioni/alienazioni di beni immobili;
- proposte di atti relativi alla emissione di obbligazioni, contrazione di prestiti e a tutte le operazioni di finanza straordinaria.

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione trasmette ai soci per opportuna conoscenza copia dei verbali delle Assemblee ordinarie e straordinarie, copia dell'ordine del giorno del Consiglio di Amministrazione e copia dei verbali assunti dall'organo amministrativo. Il Presidente inoltre è tenuto a trasmettere ai soci i documenti di volta in volta richiesti dai medesimi, relativamente a qualsiasi rilevante iniziativa e/o procedura della società. Ciascun socio ha diritto di consultare i libri sociali e i documenti relativi all'amministrazione.

Il Consiglio di Amministrazione è tenuto, ove motivatamente richiesto da uno dei soci, a fornire per iscritto al socio richiedente risposta alle richieste di informazioni dallo stesso formulate. Il Consiglio di Amministrazione redigerà con cadenza semestrale una situazione economica di periodo che verrà inviata a titolo informativo ai soci.

Inoltre, il Consiglio di Amministrazione informerà, con periodicità almeno semestrale, i soci sull'andamento della società e della gestione del servizio affidato e sullo stato di attuazione degli obiettivi, anche sotto il profilo dell'efficacia, efficienza ed economicità, rispetto alla programmazione approvata dai soci nonché sull'aggiornamento del piano industriale e budget della società e, in ogni caso, renderà analitica e tempestiva motivazione degli eventuali scostamenti dalle previsioni assunte."

Presupposti giuridici per l'affidamento del servizio alla Società 5T srl nella forma dell'in-house providing

I presupposti per l'affidamento di attività in regime di "in house providing" risiedono:

- Negli artt. 5 e 192 del D. Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i. (Codice dei contratti pubblici).
- Nelle Linee guida n. 7 recanti "Linee guida per l'iscrizione nell'Elenco delle Amministrazioni Aggiudicatrici e degli Enti Aggiudicatori che operano mediante affidamenti diretti nei confronti delle proprie società *in house* previste dall'art. 192 del D.Lgs 50/2016" approvate dal Consiglio dall'Autorità Nazionale Anti Corruzione con Delibera n. 235 del 15 febbraio 2017 e nei successivi comunicati del Presidente dell'Autorità del 10 maggio, del 5 luglio del 25 ottobre e del 29 novembre 2017 che prorogano i termini per l'attivazione dell'Elenco delle Amministrazioni Aggiudicatrici e degli Enti Aggiudicatori che operano mediante affidamenti diretti nei confronti dei propri organismi *in house*.
- Nella Delibera ANAC 20 settembre 2017 n. 951 pubblicata su GURI n. 236 del 9 ottobre 2017 entrata in vigore il 10 ottobre 2017 di aggiornamento delle suddette Linee guida.
- Nel Decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175 recante "Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica" (di seguito T.U.S.P.) pubblicato in Gazzetta Ufficiale in data 8 settembre 2016 ed entrato in vigore il 23 settembre 2016. Il D. lgs. n. 175/2016 è stato successivamente modificato ed integrato dal Decreto legislativo 16 giugno 2017, n. 100 "Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175, recante testo unico in materia di società a partecipazione pubblica." entrato in vigore il 27 giugno 2017.

Ai sensi dell'art. 5 comma 5 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., i Soci esercitano un controllo congiunto su 5T srl;

La Delibera ANAC 951/2017 prevede all'art. 4.1 che la domanda di iscrizione al suddetto elenco debba avvenire, pena di inammissibilità, a cura del Responsabile dell'Anagrafe delle Stazioni Appaltanti (RASA), su delega delle persone fisiche deputate ad esprimere all'esterno la volontà del soggetto richiedente.

In data 26/02/2018 la Città di Torino ha presentato domanda n. 477, prot. 0017947, di iscrizione di 5T srl all'Anagrafe delle Stazioni Appaltanti.

Ai sensi dell'art. 9 punto 2 della Deliberazione dell'ANAC n. 951/2017, a far data da tale momento la presentazione della domanda di iscrizione costituisce presupposto legittimante l'affidamento *in house*.

La Città Metropolitana è Ente azionista di 5T srl e può procedere all'affidamento diretto di servizi in favore dello stesso nel rispetto dei termini e dei limiti indicati nell'oggetto e di quanto previsto dallo Statuto, ovvero nel rispetto delle funzioni strumentali della Società.

In quanto Amministrazione Aggiudicatrice, 5T srl è, in ogni caso, sempre tenuto all'osservanza della disciplina sulle procedure di aggiudicazione degli appalti pubblici per l'acquisizione dei beni e dei servizi e lavori di cui necessita per l'esecuzione delle attività affidategli dagli Enti consorziati, incluso l'obbligo di osservare la normativa relativa alla tracciabilità dei flussi finanziari quando affida appalti a terzi nonché a quanto previsto dalla normativa in materia di protezione dei dati.

In sintesi, l'ordinamento comunitario prevede che l'affidamento in-house sia ammesso in presenza di tre requisiti:

- la totale partecipazione pubblica ed il divieto di cedere azioni a favore di soggetti terzi non pubblici;
- l'esercizio del controllo analogo sulla società da parte dell'ente affidante;

- l'esercizio dell'attività societaria in maniera prevalente a favore dei soci;

Soci partecipanti

La società 5T srl, a seguito di recenti evoluzioni, è così composta:

- 51% Città di Torino;
- 44% Regione Piemonte
- 5% Città Metropolitana di Torino

Esercizio del controllo analogo

La Città Metropolitana non ha propri membri nel Consiglio di Amministrazione della Società.

Tuttavia, è informata dell'Ordine del Giorno delle riunioni di C.d.A., al fine di monitorare e controllare l'attività della società. In tal modo, si sostanzia il controllo analogo, non in virtù di patti parasociali, bensì attraverso l'esercizio di comportamenti concludenti, secondo quanto previsto dalle Linee Guida MEF di novembre 2018.

Attività verso i soci

La società 5T srl, nel 2018, ha registrato un valore della produzione pari ad € 5.060.373.

Il valore della produzione verso i soci (dato fornito dai servizi amministrativi di 5T srl) è pari ad € 4.863.000.

Considerato che la condizione è soddisfatta quando almeno l'80% del valore della produzione è verso i soci, e che, in tal caso, tale rapporto è pari al 96% la condizione si considera soddisfatta.

VALUTAZIONE ECONOMICA DELLA PRESTAZIONE

La Società 5T stl ha presentato un documento tecnico di offerta (allegato alla presente) in data 18/07/2019, prot. n. 62892/12.17, con cui quantifica la valorizzazione economica della prestazione secondo il prospetto allegato:

1. Progettazione dell'attività manutentiva degli apparati ed esecuzione delle operazioni di avvio su ripristini a basso grado di complessità	€ 12.000,00
2. Set up del servizio monitoraggio del traffico - configurazione di base	€ 6.000,00
3. Erogazione servizio di monitoraggio del traffico- configurazione di base e Revisione del formato di messa a disposizione dei dati informatici	€ 30.000,00
4. Progettazione dell'estensione della rete di sensori e sviluppo di un nuovo sistema di centro	€ 30.000,00
5. Realizzazione dell'estensione della rete di sensori e realizzazione e sviluppo del nuovo sistema di centro	€ 126.918,03
Sommano	€ 204.918,03

Per quanto riguarda le prime tre parti della prestazione, un'attività del tutto similare (ancorchè con un maggior numero di apparati funzionanti in gestione), è stata portata avanti fino al 2014 con affidamenti diretti (D.D. 72-460/2014 del 19/02/2014).

In tal caso, l'ultimo affidamento prevedeva un importo complessivo, per 12 mesi di servizio, pari ad € 146.700, a fronte degli attuali, per 6 mesi, € 48.000 complessivi.

Si ritiene, quindi, che il costo del servizio sia inferiore agli affidamenti precedenti, e, pertanto, congruo.

Per quanto riguarda il punto 5, questo riguarda interventi che la Società 5T srl affiderà all'esterno, nel rispetto della vigente normativa in materia di affidamenti.

Per quanto riguarda il punto 4, trattasi del servizio di engineering dell'attività del punto 5.

Secondo il DM 17/06/2016, il servizio professionale di progettazione e direzione lavori, per un importo lavori pari ad € 126.918,03, avrebbe un costo pari ad € (cat. T.01, G=0,95):

- studio fattibilità tecnico-economica: € 6.195,58
 - progettazione definitiva: € 11.844,50
 - progettazione esecutiva: € 6.377,81
 - direzione lavori e regolare esecuzione: € 16.582,30
- per complessivi € 41.000,46**

Da tale stima sono esclusi i costi sostenuti per l'istruttoria di aggiudicazione (procedura di selezione, scelta del contraente, verifiche e controlli, proposta ed atto di aggiudicazione), stimabili in € 5.000,00.

Complessivamente, il servizio, avrebbe un costo pari ad € 46.000,46.

Comparazione sintetica

	Importo convenzione	Importo di mercato/Importo prestazioni analoghe
Progettazione dell'attività manutentiva degli apparati ed esecuzione delle operazioni di avvio su ripristini a basso grado di complessità Set up del servizio monitoraggio del traffico - configurazione di base Erogazione servizio di monitoraggio del traffico- configurazione di base	€ 48.000,00	€ 83.350,00
Progettazione dell'estensione della rete di sensori e sviluppo di un nuovo sistema di centro	€ 30.000,00	€ 46.000,46
Realizzazione dell'estensione della rete di sensori e realizzazione e sviluppo del nuovo sistema di centro	€ 126.918,03	€ 126.918,03
Sommano	€ 204.918,03	€ 256.268,49

e quindi un risparmio finanziario pari ad € 51.350,46 (al netto di IVA).

Per quanto riguarda i titoli di spesa e le scadenze:

	Importo	Titolo della Spesa	Previsione di pagamento
Progettazione dell'attività manutentiva degli apparati ed esecuzione delle operazioni di avvio su ripristini a basso grado di complessità Set up del servizio monitoraggio del traffico - configurazione di base Erogazione servizio di monitoraggio del traffico- configurazione di base Progettazione dell'estensione della rete di sensori e sviluppo di un nuovo sistema di centro	€ 78.000,00	I	31/12/2019
Realizzazione dell'estensione della rete di sensori e realizzazione e sviluppo del nuovo sistema di centro	€ 126.918,03	II	50% - 31/12/2019 50% - 31/08/2020
Sommano	€ 204.918,03		

TEMPI DI ESECUZIONE

I tempi di esecuzione sono legati alla disponibilità della spesa.

Le attività:

- Progettazione dell'attività manutentiva degli apparati ed esecuzione delle operazioni di avvio su ripristini a basso grado di complessità
- Set up del servizio monitoraggio del traffico - configurazione di base
- Erogazione servizio di monitoraggio del traffico- configurazione di base
- Progettazione dell'estensione della rete di sensori e sviluppo di un nuovo sistema di centro

hanno una previsione di scadenza entro il 31/12/2019.

L'attività di *realizzazione dell'estensione della rete di sensori e realizzazione e sviluppo del nuovo sistema di centro* ha una previsione di completamento per il 30/08/2020, secondo il cronoprogramma qui riportato:

	2019					2020							
	agosto	settembre	ottobre	novembre	dicembre	gennaio	febbraio	marzo	aprile	maggio	giugno	luglio	agosto
Attività manutentiva apparati	■	■											
Set Up servizio di monitoraggio del traffico - configurazione base		■											
Erogazione servizio di monitoraggio del traffico - configurazione base	■	■	■	■	■								
Progettazione dell'estensione dei sensori e sviluppo di un nuovo sistema di Centro		■	■	■	■	■							
Realizzazione dell'estensione della rete di sensori e realizzazione e sviluppo del nuovo sistema di Centro						■	■	■	■	■	■	■	■

MOTIVAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA DELLA SCELTA

Spesa corrente

Per quanto riguarda la parte del servizio in spesa corrente, punti 1-2-3 del paragrafo precedente, allo stato attuale, il servizio, su base annua, avrebbe un importo pari ad € 90.000,00. decisamente al di sotto dell'importo del servizio precedente, analogo per tipologia.

Spesa di investimento per sviluppo infrastrutture

Come detto è una spesa che sarà sostenuta per acquisizione di beni, servizi e lavori sul mercato, con procedure competitive, per cui i relativi costi sono, per definizione, congrui.

Spesa di investimento per progettazione interventi ed infrastrutture

Come visto, l'importo richiesto da 5T per lo svolgimento dei servizi di ingegneria, pari ad € 30.000,00, è inferiore al costo preventivabile rivolgendosi all'esterno.

Da un punto di vista economico, le attività e i servizi in oggetto costituiscono parte del core-business di 5T. Preme evidenziare che:

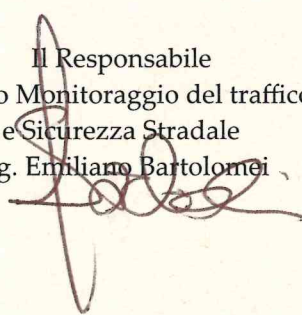
- i dati rilevati dall'infrastruttura così ammodernata confluirebbero presso 5T e verrebbero integrati con altri dati di infrastrutture differenti, andando ad implementare una rete diffusa e permettendo un'azione sinergica ed integrata di elaborazione e gestione dei medesimi;
- le competenze professionali in possesso di 5T sarebbero ulteriormente valorizzate dal servizio affidato;
- il servizio sarebbe costituito dai soli costi variabili ed una minima parte di costi fissi (pari a circa il 5% dei costi fissi di 5T srl);

Infine, l'analisi dei costi emergenti dal documento di 5T *Tariffe categorie professionali 5T listino 2019* evidenzia:

- che i costi esposti da 5T delle figure professionali raffrontabili con i costi esposti nei contratti Consip, ovvero Project Manager ed Architetto di Sistema ITS, sono inferiori e pertanto convenienti;
- che, per le altre figure, dal raffronto effettuato da 5T con altre posizioni presenti sul mercato, emerge un posizionamento intermedio dei costi esposti.

Alla luce di quanto sopra esposto, si può concludere che l'affidamento in-house è stato scelto dalla Città Metropolitana di Torino, rispetto agli altri modelli alternativi di affidamento, in quanto si presenta come il più efficiente, economico ed adatto alle esigenze del Committente, e meglio garantisce la facoltà, in capo all'Ente affidante, di stabilire obblighi di servizio pubblico atti a salvaguardare le condizioni minime di lavoro, i diritti degli utenti, la tutela dell'ambiente e, in via più generale, la qualità del servizio erogato.

Il Responsabile
Ufficio Monitoraggio del traffico
e Sicurezza Stradale
ing. Emiliano Bartolomei



Il Dirigente
Direzione Coordinamento Viabilità
Viabilità 1
ing. Matteo Tizzani

