



PROCESSO VERBALE ADUNANZA XLVIII

DELIBERAZIONE CONSIGLIO METROPOLITANO DI TORINO

31 luglio 2019

Presidenza: Chiara APPENDINO

Il giorno 31 del mese di luglio duemiladiciannove, alle ore 11,30 in Torino, P.zza Castello 205, nella Sala del Consiglio Provinciale "E. Marchiaro", sotto la Presidenza della Sindaca Metropolitana Chiara APPENDINO e con la partecipazione della Segretaria Generale Daniela NATALE, si è riunito il Consiglio Metropolitan come dall'avviso del 30 luglio 2019 recapitato nel termine legale - insieme con l'Ordine del Giorno - ai singoli Consiglieri e pubblicati all'Albo Pretorio on-line.

Sono intervenuti la Sindaca Metropolitana Chiara APPENDINO ed i Consiglieri: Barbara AZZARA' - Fabio BIANCO - Monica CANALIS - Antonio CASTELLO - Dimitri DE VITA - Mauro FAVA - Maria Grazia GRIPPO - Antonino IARIA - Silvio MAGLIANO - Marco MAROCCO - Roberto MONTA' - Maurizio PIAZZA - Paolo RUZZOLA - Graziano TECCO.

Sono assenti i Consiglieri Metropolitan: Alberto AVETTA - Mauro CARENA - Claudio MARTANO - Sergio Lorenzo GROSSO.

Partecipano alla seduta, senza diritto di voto i Portavoce delle Zone omogenee: Zona 4 "AMT NORD" - Zona 8 "CANAVESE OCCIDENTALE" - Zona 9 "EPOREDIESE".

(Omissis)

OGGETTO: Convenzione quadro per gli affidamenti diretti alla Società 5T Srl per la prestazione di servizi informativi afferenti la mobilità.

Prot. n. : 6415/2019

~ ~ ~ ~ ~

La Sindaca Metropolitana, pone in discussione la deliberazione il cui testo è sottoriportato:

IL CONSIGLIO METROPOLITANO

Premesso che:

- tra le varie iniziative intraprese dalla Provincia di Torino per rispondere al meglio ad una coordinata organizzazione della manifestazione olimpica Torino 2006, con deliberazione G.P. n. 924-471126 del 21 dicembre 2004 fu approvato il progetto definitivo-esecutivo dei “Piani di segnalamento”, articolato in due lotti, di cui il secondo relativo a lavori di segnaletica luminosa, mediante l’installazione di Pannelli a Messaggio Variabile (PMV) - sistemi di informazione temporanea per gli automobilisti - che permettono la connessione in tempo reale con i sistemi di controllo delle sale operative;
- con deliberazione n. 1329-419776 del 11 ottobre 2005, la Provincia approvava un’intesa con il TOROC e la Società 5T s.r.l. per l’integrazione del TRAFFIC OPERATION CENTRE (TOC), finalizzata all’attivazione di un sistema telematico con funzioni di monitoraggio, controllo e gestione del traffico e della mobilità nell’area interessata dai XX Giochi Olimpici Torino 2006 consistente in:
 - fornitura ed installazione dell’intero sistema costituito da una rete telematica di monitoraggio: sistema composto di stazioni di rilevamento del traffico, sensori, telecamere per la videosorveglianza ecc., realizzato da 5T s.r.l., analogamente al progetto a suo tempo già realizzato e tuttora in corso di realizzazione per la Città di Torino per il controllo degli eccessi di velocità. I sensori, installati presso 30 siti, sono stati integrati con l’utilizzo dei pannelli a messaggio variabile (PMV), di cui al progetto approvato con la sopra citata deliberazione G.P. n. 924-471126/2004 del 21.12.2004, e sono stati altresì connessi con la centrale operativa del traffico (TOC) realizzata dal TOROC in occasione dei XX Giochi Olimpici 2006;
 - avviamento, configurazione e comunicazione del sistema, sempre a cura di 5T s.r.l., comprendente le attività di connessione alla centrale operativa dei dispositivi di misurazione e videosorveglianza del traffico, comprese le attività di gestione dei pannelli a messaggio variabile e di monitoraggio dei mezzi spartineve dotati di elaboratori di bordo;
- nel corso degli anni dal 2005 al 2014, a seguito dell’adozione di specifiche deliberazioni, è proseguita l’attività della Società 5T s.r.l. di gestione telematica del sistema integrato di rilevamento del traffico con funzioni di monitoraggio, controllo e gestione del traffico e della mobilità realizzato in occasione delle Olimpiadi 2006, sistema di cui fa parte la dotazione impiantistica di proprietà provinciale (pannelli a messaggio variabile), che costituisce, a fronte dell’esperienza maturata in questi anni, strumento di alta tecnologia indispensabile alla gestione della circolazione veicolare secondo tecnologie avanzate di importante efficacia;
- le attività di gestione di tutte le apparecchiature di proprietà della Provincia (ora Città Metropolitana di Torino) dipendono direttamente dal "Supervisore della mobilità" installato in 5T (a servizio della Provincia, della Città di Torino, della Regione Piemonte e di GTT), che rappresenta un sistema di controllo e gestione del traffico dell'intera area metropolitana di Torino e, oltre a fornire informazioni sullo stato attuale del traffico e ad effettuare previsioni a breve e medio termine, definisce la strategia comune all'interno della quale collaborano i vari sistemi di 5T (infomobilità e trasporto pubblico);
- la “Sala Regia” di 5T è costituita da personale, procedure, hardware e software adeguati per monitorare e gestire il traffico e la viabilità nell’area metropolitana di Torino e sulla rete stradale provinciale ed è presidiata tutti i giorni dell’anno; ad essa fanno capo complessivamente sul territorio provinciale oltre 70 postazioni di misurazione traffico e circa 300 spire, circa 64 pannelli a messaggio variabile, 330 incroci semaforizzati, 25 parcheggi, 340 display fermate mezzi pubblici e 90 telecamere di videosorveglianza del traffico; in essa vengono preparati ed assicurati i servizi di infomobilità resi disponibili sul web;

l'integrazione fra le differenti reti di rilevamento del traffico situate in Regione Piemonte (di proprietà della Regione Piemonte, della Città Metropolitana di Torino e della Città di Torino) produce sinergie utili sia per quanto riguarda l'analisi dei dati da parte del Supervisore della Mobilità sia per quanto riguarda la messa a disposizione delle informazioni al pubblico;

Dato atto che, nell'ambito del suddetto sistema integrato del trasporto pubblico e della mobilità, che ha le caratteristiche del "servizio pubblico locale di interesse generale avente rilevanza economica", di derivazione comunitaria, la società 5T ha finora svolto per la Città Metropolitana di Torino, sulla base di specifici affidamenti, le attività di:

- valutazione dello stato di funzionamento delle postazioni di rilevamento esistenti;
- manutenzione conservativa e correttiva delle postazioni esistenti e loro adeguamento tecnologico per la trasmissione in continuo ed on-demand dei dati di traffico;
- conduzione e manutenzione programmata delle postazioni esistenti;
- valutazione dello stato di funzionamento dei pannelli a messaggio variabile esistenti;
- manutenzione conservativa dei pannelli a messaggio variabile esistenti;
- conduzione e manutenzione programmata dei pannelli a messaggio variabile esistenti;
- integrazione dei dati di traffico rilevati con le altre reti di rilevamento;
- sviluppo di una modalità di consultazione on-line da parte degli utenti dei dati storici di traffico rilevati sulle proprie postazioni;
- implementazione di un sistema di aggiornamento cartografico RealTime delle informazioni all'utenza ed ai propri operatori sulle chiusure delle infrastrutture;
- incremento della rete di proprietà di Città Metropolitana dei sensori di traffico e la successiva integrazione con il Supervisore della Mobilità;

considerato che la modalità finora seguita, degli affidamenti specifici, non presenta caratteristiche di efficienza e tempestività paragonabili a quelle che invece possono essere perseguite, in modo più proficuo, per mezzo di una convenzione con 5T S.r.l., nella quale vengano inquadrate e programmate per una durata congrua, tutte le specifiche tecniche e amministrative del servizio;

Rilevato che:

- la Società 5T S.r.l. è interamente pubblica e gestisce un servizio pubblico locale a rilevanza economica afferente al sistema del trasporto pubblico e della mobilità, rientrante nella categoria più ampia di derivazione comunitaria dei "servizi di interesse generale, anche aventi rilevanza economica";
- fin dal 1992 la Società, inizialmente in forma consorzio, poi di società consortile, ed oggi, infine, come società a responsabilità limitata, ha gestito e sviluppato i sistemi di controllo della viabilità e del traffico per conto della Città di Torino e della GTT S.p.A. (prima ATM);
- con deliberazione prot. n. 51865/2008 in data 11 novembre 2008 il Consiglio Provinciale deliberava di partecipare alla Società mediante acquisizione di una quota pari al 5% del capitale sociale, offerta in vendita dal socio GTT S.p.A.;
- con deliberazione prot. n. 29349 del 19.12.2018 avente ad oggetto "Razionalizzazione periodica delle partecipazioni societarie della Città metropolitana di Torino ai sensi dell'art.20 del D.Lgs. 19 agosto 2016 n. 175 - Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica" il Consiglio metropolitano ha confermato il mantenimento della partecipazione in 5T srl, società a controllo pubblico, per la quale è stato possibile estendere a tutti i soci pubblici diversi dalla Città di Torino l'attività periodica di controllo esercitata prevalentemente dal Gruppo Comune di Torino in qualità di socio di riferimento, che si sostanzia in periodiche attività di verifica dell'andamento gestionale della società;

- attualmente la società è composta nel modo seguente:
 - 51% Città di Torino;
 - 44% Regione Piemonte;
 - 5% Città Metropolitana di Torino;
- la Società 5T srl ha ad oggetto, ai sensi dell'art. 2 dello Statuto, lo svolgimento dei servizi relativi a tutte le attività indicate nell'art. 1 L. Reg. Piemonte 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i. ed esercita le seguenti attività di impresa:
 - sviluppo, gestione ed erogazione di servizi di mobilità in generale ed infomobilità attraverso la progettazione, realizzazione e gestione di sistemi ITS;
 - servizi di supporto specialistico per la definizione e lo sviluppo di soluzioni ITS e servizi connessi e correlati;
 - sviluppo e gestione di sistemi per il monitoraggio e la regolazione del trasporto pubblico e servizi correlati di informazione ai cittadini;
 - sviluppo e gestione di sistemi per la regolazione della domanda di mobilità, per il monitoraggio e controllo del traffico ivi compresa la regolazione semaforica, per la sicurezza stradale e per i servizi correlati di informazione al cittadino;
 - sviluppo e gestione di sistemi anche per la bigliettazione elettronica e l'integrazione tariffaria e servizi correlati per gli utenti finali e gli operatori del settore;
 - sviluppo e gestione di sistemi per il monitoraggio e l'efficientamento della logistica connessa al trasporto merci e servizi correlati;
 - studio, sviluppo e ricerca nei settori di impresa di cui alle precedenti linee anche attraverso l'accesso a programmi e canali di finanziamento di organismi comunitari o internazionali mediante la costituzione a tal fine (o la partecipazione in) raggruppamenti temporanei di impresa, consorzi anche stabili e società consortili, reti d'impresa, società e GEIE;
 - acquisizione ed elaborazione di dati ed informazioni relative al trasporto delle persone e delle merci per la produzione di analisi e studi a supporto della pianificazione della mobilità;
- il citato art. 2 dello Statuto prevede che la società possa compiere tutte le operazioni commerciali, industriali, mobiliari, immobiliari e finanziarie funzionalmente connesse al raggiungimento dell'oggetto sociale, utili od opportune per favorire lo sviluppo della società nell'interesse pubblico espresso dai Soci, anche attraverso la definizione di obiettivi gestionali, escluse quelle attività espressamente riservate dalla legge a categorie particolari di soggetti e quelle attività attinenti a particolari materie regolate da leggi specifiche;
- l'art. 2 stabilisce altresì che la Società è tenuta ad eseguire la parte prevalente della propria attività a favore degli enti partecipanti alla medesima ed esercitanti il controllo analogo sulla stessa. In particolare, oltre l'ottanta per cento del fatturato della Società è effettuato nello svolgimento dei compiti ad essa affidati dai soci pubblici e la produzione ulteriore rispetto al suddetto limite di fatturato è consentita solo nel rispetto della disciplina nazionale e comunitaria vigente. Nell'annualità 2018, le attività verso i Soci hanno costituito il 96% del valore della produzione;
- Lo Statuto, inoltre, all'art. 13 prevede che, qualora un socio affidi alla società la realizzazione di un progetto o la gestione di una commessa, al socio spetta, oltre a quanto stabilito nei paragrafi precedenti, il controllo strategico, economico-finanziario sul progetto o sulla commessa e comunque il potere di fornire indirizzi rispetto alla realizzazione del progetto o alla gestione della commessa, garantendo alla società una contabilità industriale in grado di tenere in evidenza i profili contabili dei progetti e commesse affidate dal socio, connessi ai costi diretti e indiretti salvo la possibilità per il Consiglio di amministrazione di rigettare quelle decisioni assunte dal socio in relazione alla commessa e che sono in grado di influire sugli equilibri generali della Società;
- Inoltre, all'art. 23, lo Statuto stabilisce testualmente che la “società rimane impegnata a fornire tutta la necessaria od utile collaborazione al fine di garantirne l'efficacia, la

continuità e l'effettività dell'esercizio del controllo analogo da parte dei Soci. Al fine di agevolare tale esercizio del controllo analogo, la Società fornirà ogni informazione richiesta da parte degli uffici dell'ente partecipante o agli enti partecipanti in caso di più soci, nonché invierà ogni altra informazione ritenuta utile e/o richiesta. Devono essere inviati a tutti i soci:

- il budget, il piano industriale e strategico ed il bilancio, unitamente alla relazione sulla gestione, così come predisposti dal Consiglio di Amministrazione, almeno quindici giorni prima dell'approvazione da parte dell'assemblea dei soci;
- il budget, il piano industriale e strategico ed il bilancio approvati dall'Assemblea dei soci;
- il programma annuale derivante dai contratti di servizio;
- i regolamenti organizzativi;
- proposte di atti relativi all'acquisizione/dismissione di partecipazioni a società, consorzi, associazioni o fondazioni;
- proposte di atti relativi alle acquisizioni/alienazioni di beni immobili;
- proposte di atti relativi alla emissione di obbligazioni, contrazione di prestiti e a tutte le operazioni di finanza straordinaria;

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione trasmette ai soci per opportuna conoscenza copia dei verbali delle Assemblee ordinarie e straordinarie, copia dell'ordine del giorno del Consiglio di Amministrazione e copia dei verbali assunti dall'organo amministrativo. Il Presidente inoltre è tenuto a trasmettere ai soci i documenti di volta in volta richiesti dai medesimi, relativamente a qualsiasi rilevante iniziativa e/o procedura della società. Ciascun socio ha diritto di consultare i libri sociali e i documenti relativi all'amministrazione;

Il Consiglio di Amministrazione è tenuto, ove motivatamente richiesto da uno dei soci, a fornire per iscritto al socio richiedente risposta alle richieste di informazioni dallo stesso formulate. Il Consiglio di Amministrazione redigerà con cadenza semestrale una situazione economica di periodo che verrà inviata a titolo informativo ai soci;

Inoltre, il Consiglio di Amministrazione informa, con periodicità almeno semestrale, i soci sull'andamento della società e della gestione del servizio affidato e sullo stato di attuazione degli obiettivi, anche sotto il profilo dell'efficacia, efficienza ed economicità, rispetto alla programmazione approvata dai soci nonché sull'aggiornamento del piano industriale e budget della società e, in ogni caso, renderà analitica e tempestiva motivazione degli eventuali scostamenti dalle previsioni assunte”;

Dato atto, pertanto, che, in relazione a quanto sopra esposto, la società 5T si configura come società *in house* della Città Metropolitana di Torino, in quanto risultano soddisfatti i presupposti di cui all'art. 5 del D.Lgs. n. 50/2016:

- controllo analogo a quello esercitato sui propri servizi, nella forma del “controllo congiunto” con gli altri soci, garantito dal fatto che:
 1. dallo Statuto della Società emerge la possibilità per ciascun socio pubblico, a prescindere dal possesso della quota minima di partecipazione, di partecipare al controllo in modo paritario con le altre Amministrazioni, mediante la partecipazione sia al capitale sia agli organi direttivi della società medesima ed inoltre, segnatamente l'art. 13 dello Statuto, sopra citato, prevede un controllo rafforzato da parte del socio nel caso in cui quest'ultimo affidi una commessa specifica alla società, come nel caso di specie;
 2. gli obiettivi strategici e le decisioni significative della società sono determinate in via esclusiva dai soci, che ne decidono ed orientano l'attività;
- oltre l'80 % delle attività della società, come sopra esposto, sono svolte per i soci;
- nella società non vi è alcuna partecipazione diretta di capitali privati;

Dato atto inoltre che risultano altresì soddisfatti i presupposti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 50/2016. L'ANAC, nelle "Linee guida per l'iscrizione nell'Elenco delle Amministrazioni Aggiudicatrici e degli Enti Aggiudicatori che operano mediante affidamenti diretti nei confronti delle proprie società *in house* previste dall'art. 192 del D.Lgs 50/2016" approvate con Delibera n. 235 del 15 febbraio 2017 ed aggiornate con Delibera 20 settembre 2017 n. 951, ha infatti previsto:

- punto 4.3 "*nel caso in cui il controllo su un organismo in house sia esercitato congiuntamente da più amministrazioni aggiudicatrici (...), ai sensi dell'art. 5, commi 4 e 5 del Codice dei contratti pubblici, deve essere presentata una sola domanda riferita a tutti i soggetti interessati all'iscrizione*";
- in data 26/02/2018 la Città di Torino ha presentato domanda n. 477, prot. 0017947, di iscrizione di 5T srl al suddetto Elenco;
- a far data da tale momento (presentazione della domanda di iscrizione nell'Elenco) le Amministrazioni possono procedere agli affidamenti alle società *in house* (punti 5.3 e 9.2 della Delibera ANAC sopra citata), costituendo la presentazione della domanda presupposto legittimante a tal fine;

la Città Metropolitana pertanto è Ente azionista di 5T srl e può procedere all'affidamento diretto di servizi in favore della stessa nel rispetto dei termini e dei limiti indicati nell'oggetto e di quanto previsto dallo Statuto.

Vista la nota prot. n. 63262 del 19/07/2019 recante "Relazione di verifica della convenienza sotto il profilo economico e dei tempi di esecuzione", redatta dal Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità, Responsabile del Procedimento, allegata al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, nella quale si attesta la convenienza economica e la congruità della spesa relativa ai costi preventivati da 5T per l'affidamento in oggetto;

Ritenuto necessario, in relazione a quanto sopra esposto, che le attività svolte da 5T, società specializzata nei servizi per la mobilità, partecipata dalla Città Metropolitana, vengano formalizzate in una apposita convenzione, disciplinante termini e modalità di svolgimento del servizio, la cui attuazione avverrà per mezzo di specifici atti dirigenziali, con contestuali impegni della spesa necessaria, entro i limiti degli stanziamenti assegnati sul bilancio di competenza;

Atteso che:

- la presente proposta di convenzione definisce esclusivamente il quadro contrattuale al cui interno si definiscono la Configurazione Tecnico Economica e le specifiche Proposte Tecnico Economiche,
- la presente convenzione ha durata fino al 31/12/2021;
- l'approvazione della presente proposta non comporta alcun obbligo finanziario da parte della Città Metropolitana nei confronti di 5T srl, in quanto solo in sede di approvazione della Configurazione Tecnico Economia e delle Proposte Tecnico Economiche saranno assunti i relativi impegni di spesa;
- nell'ambito della proposta di convenzione rientrano esclusivamente i servizi di cui all'art. 2 dello Statuto di 5T srl;
- la Città Metropolitana potrà richiedere a 5T srl lo svolgimento di tutti i servizi di cui all'art. 2 dello Statuto di 5T srl;

Ritenuto pertanto di procedere all'approvazione della presente *Convenzione per gli affidamenti diretti alla Società 5T srl per la prestazione di servizi informativi afferenti alla mobilità.*

Vista la Legge 7 aprile 2014, n. 56 “Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni” è entrata in vigore l’8 aprile 2014;

Visto l'art. 1, c. 50, della L. 56/2014, in forza del quale alle Città metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di Comuni di cui al Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 267/2000, nonché le norme di cui all'art. 4 della L. 131/2003;

Visto l'art. 42, c. 2, lett. e), del Testo Unico, in materia di organizzazione dei pubblici servizi;

Visti l'art. 112, c. 1, e l'art. 113, commi 4 e 5-ter del D. Lgs. 267/2000 in materia di gestione ed erogazione dei servizi pubblici locali;

Visto l’art. 16 del D.Lgs. 19 agosto 2016, n. 175 “testo unico in materia di società a partecipazione pubblica”;

Visti l'art. 48 c. 2 e l'art. 107 cc. 1 e 2 del D.Lgs. 267/2000 in materia di competenze degli organi di governo e dei dirigenti degli Enti Locali;

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica del responsabile del Servizio interessato, nonché alla regolarità contabile del Dirigente Responsabile Finanziario, ai sensi dell’art. 49, comma 1, del Testo Unico delle leggi sull’Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 267/2000;

Visti gli articoli 20 e 48 dello Statuto della Città Metropolitana di Torino;

Visto l'art. 134, comma 4, del citato Testo Unico e ritenuta l'urgenza;

DELIBERA

- 1) di prendere atto della “Relazione di verifica della convenienza sotto il profilo economico e dei tempi di esecuzione” (prot. n. 63262 del 19/07/2019) redatta dal Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità, Responsabile del Procedimento, allegata alla presente deliberazione sub A;
- 2) di approvare lo schema di convenzione quadro con la Società 5T per la gestione del Servizio in oggetto, allegato alla presente deliberazione sub B per farne parte integrante e sostanziale;
- 3) di dare atto, per i motivi in premessa richiamati, che sussistono i requisiti previsti e richiamati dagli artt. 5 e 192 del D.Lgs. n. 50/2016, nonché dall’art. 16 del D.Lgs. n. 175/2016;
- 4) di dare atto che il servizio di monitoraggio, controllo e gestione del traffico costituisce servizio pubblico avente rilevanza economica;
- 5) di dare atto che il servizio di gestione delle postazioni del traffico, miglioramento della rete di rilevamento ed integrazione dei dati di traffico rilevati costituisce parte del servizio, più generale, di monitoraggio, controllo e gestione del traffico ;
- 6) di individuare quale responsabile della convenzione di cui al punto 3 il Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1, il quale provvederà alla sottoscrizione della stessa (apportando le modifiche di carattere non sostanziale che si rendessero necessarie in sede d’atto) e del Documento di Configurazione Tecnico Economica, nonché

delle Proposte Tecnico Economiche e dei conseguenti affidamenti alla Società 5T srl;

- 7) di rinviare a specifici provvedimenti del Dirigente competente ogni adempimento in ordine all'attuazione del servizio con contestuali impegni di spesa che saranno assunti nei limiti dei pertinenti stanziamenti di Bilancio e di PEG degli esercizi di competenza;
- 8) di pubblicare il presente atto nella sezione "Amministrazione trasparente" dell'Ente e di dare atto che la pubblicazione del presente atto costituirà altresì adempimento di quanto previsto dal D. L. 179/2012, art. 34, c. 20;
- 9) di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

~~~~~

*(Segue l'illustrazione del Consigliere Delegato Iaria per il cui testo si rinvia alla registrazione integrale audio su supporto digitale e conservata agli atti e che qui si dà come integralmente riportato).*

~~~~~

La Sindaca Metropolitana, non essendovi alcuno che domandi la parola, pone ai voti la proposta di deliberazione il cui oggetto è sottoriportato:

OGGETTO: Convenzione quadro per gli affidamenti diretti alla Società 5T Srl per la prestazione di servizi informativi afferenti la mobilità.

Prot. n. : 6415/2019

Non partecipano al voto = 3 (Castello - Fava - Ruzzola)

La votazione avviene in modo palese, mediante l'utilizzo di sistemi elettronici:

Presenti = 10
Votanti = 10

Favorevoli 7

(Appendino - Azzarà - Bianco - De Vita - Iaria - Marocco - Tecco).

Astenuti 3

(Canalis - Montà - Piazza).

La deliberazione risulta approvata.

~~~~~

**La Sindaca Metropolitana**, pone ai voti l'immediata esecutività della deliberazione testè approvata.



Non partecipano al voto = 3 (Castello - Fava - Ruzzola)

La votazione avviene in modo palese, mediante l'utilizzo di sistemi elettronici:

Presenti = 10  
Votanti = 10

Favorevoli 10

(Appendino - Azzarà - Bianco - Canalis - De Vita - Iaria - Marocco - Montà - Piazza - Tecco).

**La deliberazione risulta immediatamente eseguibile.**

*(Omissis)*

Letto, confermato e sottoscritto.

In originale firmato.

Il Segretario Generale  
F.to D. Natale

La Sindaca Metropolitana  
F.to C. Appendino