



PROCESSO VERBALE ADUNANZA XLII

DELIBERAZIONE CONSIGLIO METROPOLITANO DI TORINO

20 marzo 2019

Presidenza: Chiara APPENDINO

Il giorno 20 del mese di marzo duemiladiciannove, alle ore 9,30, in Torino, P.zza Castello 205, nella Sala del Consiglio Provinciale “E. Marchiaro”, sotto la Presidenza della Sindaca Metropolitana Chiara APPENDINO e con la partecipazione Vice Segretario Generale Giovanni MONTEROSSO si è riunito il Consiglio Metropolitan come dall'avviso del 14 marzo 2019 recapitato nel termine legale - insieme con l'Ordine del Giorno - ai singoli Consiglieri e pubblicati all'Albo Pretorio on-line.

Sono intervenuti la Sindaca Metropolitana Chiara APPENDINO ed i Consiglieri: Alberto AVETTA - Stefano AUDINO - Barbara AZZARA' - Monica CANALIS - Mauro CARENA - Antonio CASTELLO - Alessandro CHIAPETTO - Silvia COSSU - Dimitri DE VITA - Mauro FAVA - Maria Grazia GRIPPO - Antonino IARIA - Silvio MAGLIANO - Marco MAROCCO - Claudio MARTANO - Roberto MONTA'.

Sono assenti i Consiglieri Metropolitan: Maurizio PIAZZA - Paolo RUZZOLA.

(Omissis)

OGGETTO: Variante est di Carmagnola I° lotto di adduzione all'esistente casello di Carmagnola sull'autostrada A6. Approvazione schema di convenzione tra il ministero delle infrastrutture e trasporti, la Regione Piemonte, il Comune di Carmagnola, la Società Autostrada dei Fiori S.p.a. e la Città Metropolitana di Torino.

N. Protocollo: 2541/2019

~~~~~

**La Sindaca Metropolitana** pone in discussione la deliberazione il cui testo è sottoriportato:

## IL CONSIGLIO METROPOLITANO

Premesso che:

- in data 13 dicembre 1999 è stato sottoscritto tra il Ministero dei Lavori Pubblici, la Regione Piemonte, la Provincia di Torino, il Comune di Carmagnola, l'Ente Nazionale per le Strade ANAS S.p.A. e la Società Autostrada Torino Savona ATS S.p.A. l'Accordo di programma per la realizzazione del nuovo casello autostradale di Carmagnola Sud (Intervento 1) e della nuova bretella collegante in viabilità straordinaria detto nuovo casello con la ex SS20 del Colle di Tenda (Intervento 2). L'A.d.P. prevede che la Regione Piemonte contribuisca al costo di realizzazione del casello autostradale e a quello della "bretella" con i seguenti contributi:
  - 1) all'ATS S.p.A. l'importo di € 2.582.284,50 per la realizzazione del casello di Carmagnola Sud e i relativi svincoli;
  - 2) all'ANAS S.p.A. l'importo di € 2.582.284,50 per la realizzazione della "bretella".
- in data 16 marzo 2000 è stata sottoscritta la Convenzione attuativa dell'Accordo di programma per la determinazione del rispettivo concorso alla realizzazione degli interventi programmati, nonché per la definizione della tempistica di detti interventi e per la regolamentazione dei rapporti finanziari e dei reciproci obblighi e garanzie dei contraenti;
- alla data odierna è stata completata ed aperta al traffico la Bretella realizzata da ANAS, mentre il nuovo Casello, pur avendo ottenuto tutti i pareri ed autorizzazioni di rito, non è stato inserito nel piano finanziario attuale della Società concessionaria dell'Autostrada;
- tale situazione ha impedito di poter far raggiungere la piena funzionalità all'opera realizzata da ANAS e quindi di alleggerire il traffico di attraversamento della Città di Carmagnola. Nel febbraio 2016, inoltre, il quadro degli indicatori della qualità dell'aria ha portato il Consiglio Comunale a richiedere lo stato di emergenza;
- nel 2017 la situazione è peggiorata e sono stati registrati 122 sforamenti nell'arco dell'anno del valore di PM10.

Preso atto che in data 21/09/2017 con atto a rogito del Notaio Marco Re di Imperia, la Società Autostrada dei Fiori p.A ha incorporato la Società Autostrada Torino-Savona p.A. con efficacia a decorrere dal 1° novembre 2017 e che per effetto di tale operazione la Società Autostrada dei Fiori S.p.a. è subentrata in tutto il patrimonio attivo e passivo, tutte le ragioni, azioni, diritti, obblighi impegni e passività dell'Autostrada Torino-Savona S.p.a., la quale è estinta a tutti gli effetti;

Dato atto che:

- la Regione Piemonte per risolvere le problematiche di cui sopra, con nota del 27.12.2016 inviata al Ministero, ha illustrato una proposta alternativa che consenta di contemperare le esigenze trasportistiche del territorio ed insieme di limitare il costo dell'investimento, mantenendo le caratteristiche di viabilità di adduzione all'attuale casello autostradale, mediante la realizzazione del primo lotto della Variante Est di Carmagnola di sviluppo pari a 3.500 m che collega la S.P. 661 con l'esistente stazione autostradale di Carmagnola (intervento previsto nel Piano Investimenti sulla rete statale trasferita approvato con D.C.R. n. 271-37720 del 27.11.2002, ma attualmente senza copertura finanziaria);

- la Città Metropolitana di Torino ha provveduto nel contempo ad aggiornare il quadro economico dell'intervento relativo alla Variante Est di Carmagnola - lotto I definendo un importo complessivo necessario per la realizzazione dell'opera pari ad € 8.469.753,80.

Rilevato che

- la Regione, la Città Metropolitana ed il Comune ed il Ministero hanno concordato di far realizzare dalla Società Autostrada dei Fiori s.p.a. la Variante Est di Carmagnola, Lotto I, in sostituzione del nuovo svincolo, predisponendo una Convenzione sostitutiva dell'Accordo di programma stipulato nel 1999;
- il testo della Convenzione in oggetto regola i rapporti per il finanziamento e la realizzazione dell'opera;

Preso atto che, nel rispetto di quanto concordato

- il Comune di Carmagnola in data 18 dicembre 2018 con deliberazione di Consiglio n. 99 ha provveduto all'approvazione dello schema di Convenzione suddetto;
- all'approvazione della medesima convenzione ha provveduto anche la Regione Piemonte con deliberazione della Giunta Regionale 20 dicembre 2018, n. 69-8221;

Visto lo schema di Convenzione allegato al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale;

Dato atto che il presente provvedimento è stato esaminato dalla II° Commissione Consiliare in data 13 marzo 2019;.

Vista la legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle Città metropolitane, sulle Province, sulle unioni e fusioni dei Comuni", così come modificata dalla legge 11 agosto 2014, n. 114 di conversione del D.L. 24 giugno 2014, n. 90;

Visto l'articolo 1, comma 50, della Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al Testo Unico, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 26696/2016 del 19/10/2016 di convalida, ai sensi e per gli effetti dell'art. 41, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i., dell'elezione di tutti i Consiglieri metropolitani, a seguito della consultazione elettorale del 9/10/2016;

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica del Responsabile del Servizio interessato, nonché alla regolarità contabile del Dirigente Responsabile Finanziario, ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267;

Visti gli articoli 20 e 48 dello Statuto Metropolitano;

Visto l'art. 134, comma 4 del citato Testo Unico, limitatamente all'immediata esecutività, richiesta dal Sindaco sull'atto e ricompresa nell'approvazione della delibera, salvo diversa volontà esplicitamente espressa dai Consiglieri;

**DELIBERA**

- di richiamare la premessa in narrativa a far parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;
- di approvare, per farne parte integrante e sostanziale, lo schema di Convenzione (All.1) allegato al presente atto, tra il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, la Regione Piemonte, la Città Metropolitana di Torino, il Comune di Carmagnola e il concessionario dell'Autostrada A6 società Autostrada dei Fiori S.p.a., avente ad oggetto il finanziamento e la realizzazione della Variante Est di Carmagnola I lotto di adduzione all'esistente casello di Carmagnola sull'autostrada A6;
- di dare atto che in fase di stipulazione del medesimo atto si potranno apportare delle modifiche non sostanziali che si dovessero rendere necessarie;
- di dare atto che gli oneri derivanti dall'attuazione dell'art. 8 della Convenzione troveranno copertura finanziaria sui pertinenti stanziamenti di bilancio degli esercizi di competenza e saranno assunti nel rispetto dei vincoli di finanza pubblica;
- di dare atto che il presente provvedimento è immediatamente eseguibile.

~~~~~

(Segue l'illustrazione del Consigliere Delegato Iaria per il cui testo si rinvia alla registrazione integrale audio su supporto digitale e conservata agli atti e che qui si dà come integralmente riportata).

~~~~~

**La Sindaca Metropolitana**, non essendovi alcuno che domandi la parola, pone ai voti la proposta di deliberazione e la sua immediata esecutività, il cui oggetto è sottoriportato:

**OGGETTO: Variante est di Carmagnola I° lotto di adduzione all'esistente casello di Carmagnola sull'autostrada A6. Approvazione schema di convenzione tra il ministero delle infrastrutture e trasporti, la Regione Piemonte, il Comune di Carmagnola, la Società Autostrada dei Fiori S.p.a. e la Città Metropolitana di Torino.**

**N. Protocollo:** 2541/2019

La votazione avviene in modo palese, mediante l'utilizzo di sistemi elettronici:

Presenti = 16  
Votanti = 16

Favorevoli 16

(Appendino - Audino - Avetta - Azzarà - Canalis - Castello - Chiapetto - Cossu - De Vita - Fava - Grippo - Iaria - Magliano - Marocco - Martano - Montà).

**La deliberazione risulta approvata ed immediatamente eseguibile.**

*(Omissis)*

Letto, confermato e sottoscritto.

In originale firmato.

Il Vice Segretario Generale  
F.to G. Monterosso

La Sindaca Metropolitana  
F.to C. Appendino