



PROCESSO VERBALE ADUNANZA XXXVIII

DELIBERAZIONE CONSIGLIO METROPOLITANO DI TORINO

19 dicembre 2018

Presidenza: Marco MAROCCO

Il giorno 19 del mese di dicembre duemiladiciotto, alle ore 9,30, in Torino, P.zza Castello 205, nella Sala del Consiglio Provinciale “E. Marchiaro”, sotto la Presidenza del Vice Sindaco Metropolitano Marco MAROCCO e con la partecipazione del Segretario Generale Mario SPOTO si è riunito il Consiglio Metropolitano come dall'avviso del 13 dicembre 2018 recapitato nel termine legale - insieme con l'Ordine del Giorno - ai singoli Consiglieri e pubblicati all'Albo Pretorio on-line.

Sono intervenuti il Vice Sindaco Metropolitano Marco MAROCCO ed i Consiglieri: Stefano AUDINO - Barbara AZZARA' - Vincenzo BARREA - Mauro CARENA - Antonio CASTELLO - Silvia COSSU - Dimitri DE VITA - Mauro FAVA - Antonino IARIA - Silvio MAGLIANO - Anna MERLIN - Roberto MONTA' - Paolo RUZZOLA.

Sono assenti la Sindaca Metropolitana Chiara APPENDINO e i Consiglieri Metropolitani: Alberto AVETTA - Monica CANALIS - Maria Grazia GRIPPO - Maurizio PIAZZA.

Partecipano alla seduta, senza diritto di voto i Portavoce delle Zone omogenee: Zona 8 “CANAVESE OCCIDENTALE”, Zona 10 “CHIVASSESE”.

(Omissis)

OGGETTO: Autostrada A32 Torino-Bardonecchia – Convenzione con Sitaf S.p.A. ed il Comune di Susa per la definizione della proprietà, gestione e manutenzione delle strade costruite da Sitaf in Comune di Susa in fase di realizzazione delle opere autostradali. Approvazione.

N. Protocollo: 27668/2018

~~~~~

**Il Vice Sindaco Metropolitano** pone in discussione la deliberazione il cui testo è sottoriportato:

## IL CONSIGLIO METROPOLITANO DI TORINO

Premesso che:

- la SITAF, nell'ambito dei lavori di costruzione dell'Autostrada Torino-Bardonecchia, ha eseguito, in accordo con i Comuni e gli Enti Sovracomunali interessati, alcune tratte stradali necessarie a collegare, in modo razionale, la preesistente rete stradale con gli svincoli autostradali nonché l'adeguamento di strade statali, provinciali e comunali al fine di ridurre al minimo i disagi per i cittadini e minimizzare gli effetti negativi sulle esistenti viabilità;
- nell'ambito degli importanti cantieri interessanti il territorio del Comune di Susa, la SITAF ha provveduto alla realizzazione e/o all'ampliamento delle seguenti tratte stradali:
  - tratto n. 1: Raccordo di Via Montello dall'incrocio con SS 25 al km 50+500 all'incrocio con il vecchio tracciato di collegamento con Regione San Giacomo nei pressi del n. civico 73;
  - tratto n. 2: Via Agnes dall'incrocio con SP 225 al km 0+400 all'incrocio con la SP 209 al km 0+840;
  - tratto n. 3: SP 209 allargamento dal km 0+840 al km 0+980;
  - tratto n. 4: Strada comunale di collegamento tra Via Montello e Regione San Giacomo;
  - tratto n. 5: Via Donatori di Sangue dall'incrocio con Corso Generale Dalla Chiesa al centro sportivo con annesse sistemazioni idrauliche del torrente Gendola, per le parti ancora in capo alla proprietà autostradale;
  - tratto n. 6: Viadotto Cattero (e rettifica di asse) adiacente al tracciato originario ex ss 24, dal km 50+700 al km 51+200 e relative strade di servizio;
- le tratte stradali da n. 1 a n. 5 svolgono le funzioni di strade locali, allacciano capoluoghi di singoli comuni (Susa e Mompantero) e località sede di essenziali servizi interessanti la collettività e pertanto il Comune di Susa e la Città Metropolitana di Torino hanno valutato l'opportunità di regolamentarne l'acquisizione;
- la SITAF ha confermato la volontà di dismettere, a titolo gratuito, le opere realizzate all'epoca della costruzione dell'Autostrada A32 che ad oggi non risultano funzionali all'effettiva attività autostradale come da elenco sopra riportato;
- l'indicazione planimetrica delle tratte stradali oggetto della convenzione da approvare con il presente provvedimento è riportata nell'allegato B).

Dato atto che ci sono stati vari incontri con tutti i soggetti interessati al fine di definire un accordo convenzionale con cui regolamentare il regime patrimoniale e gestionale delle tratte stradali di interesse di ciascuno;

Esaminato il testo dell'allegato schema di convenzione, che regola il complesso degli impegni assunti dalle Parti al peculiare scopo di conseguire un interesse pubblico e che nello specifico per la Città metropolitana di Torino prevede, tra l'altro, che si impegni a:

1. dismettere a titolo gratuito al patrimonio comunale le seguenti strade provinciali:
  - SP 209 dal km 0+000 al km 0+840 (Corso Couvert e parte di Via Mompantero)
  - SP 225 dal km 0+000 al km 0+280 (parte iniziale di Via Montello)
  - SP 241 dal km 0+000 al km 0+205 (Via degli Alpini)
  - SP 225 dir 1 dal km 0+000 al km 0+140 (Via Fiume)
2. acquisire, a titolo gratuito dal Comune di Susa le seguenti tratte stradali:

- Via Montello dall'incrocio con la SP 225 al km 0+280 all'incrocio con il vecchio tracciato di collegamento con Regione San Giacomo nei pressi del n. civico 73;
  - Corso Generale Dalla Chiesa dallo svincolo con la SP 24 allo svincolo con la SS 25 compreso il ponte "Briancon";
3. acquisire la proprietà dell'impianto di pompaggio ubicato in Via Montello a servizio del sottopasso ferroviario, dando atto che per un periodo transitorio di anni cinque dalla data del passaggio di proprietà di cui alla presente convenzione, SITAF si impegna ad eseguire sull'impianto di pompaggio le attività di manutenzione periodica e ad eseguire, con modalità programmata, la manutenzione straordinaria delle componenti impiantistiche.

Vista la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 26 del 9 ottobre 2018 che approva analogo schema di Convenzione, condiviso con la Società Sitaf S.p.A;

Ritenuto di approvare lo schema di convenzione in oggetto;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle Città metropolitane, sulle Province, sulle Unioni e fusioni dei Comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;

Visto l'art. 1 comma 50 Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al Testo Unico, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 26696/2016 del 19 ottobre 2016 di convalida, ai sensi e per gli effetti dell'art. 41, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i., dell'elezione di tutti i Consiglieri metropolitani, a seguito della consultazione elettorale del 9 ottobre 2016;

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica del Responsabile del Servizio interessato, nonché alla regolarità contabile del Direttore Area Risorse Finanziarie, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18.8.2000 n° 267;

Visti gli articoli 20 e 48 dello Statuto Metropolitan;

#### DELIBERA

- di richiamare la premessa narrativa a far parte integrante e sostanziale del presente dispositivo.
- di approvare la bozza di convenzione tra questo Ente, SITAF S.p.A. e Comune di Susa per la definizione della proprietà, gestione e manutenzione delle strade costruite da SITAF in Comune di Susa in fase di realizzazione delle opere autostradali, composta da n. 8 articoli denominata "Allegato A" e relativa cartografia denominata "Allegato B", allegate alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale.
- di dare atto che provvederà alla sottoscrizione della Convenzione di cui al punto 2) il Dirigente del Servizio Monitoraggio e Sicurezza Stradale, autorizzandolo ad apportare modifiche non sostanziali;

- di dare atto che gli oneri per la manutenzione dei tratti di strada da assumere al demanio della Città Metropolitana di Torino, attualmente non quantificabili, saranno assunti con successivo provvedimento, con le modalità di cui all'art. 4 dello schema di convenzione allegato e nei limiti dei pertinenti stanziamenti di Bilancio e di PEG di competenza, al momento di assegnazione dei tratti di strada medesimi.

~~~~~

(Segue l'illustrazione del Vice Sindaco Metropolitan Marocco per il cui testo si rinvia alla registrazione integrale audio su supporto digitale e conservata agli atti e che qui si dà come integralmente riportata).

~~~~~

**Il Vice Sindaco Metropolitan**, non essendovi alcuno che domandi la parola, pone ai voti la proposta di deliberazione il cui oggetto è sottoriportato:

**OGGETTO: Autostrada A32 Torino-Bardonecchia – Convenzione con Sitaf S.p.A. ed il Comune di Susa per la definizione della proprietà, gestione e manutenzione delle strade costruite da Sitaf in Comune di Susa in fase di realizzazione delle opere autostradali. Approvazione.**

**N. Protocollo:** 27668/2018

La votazione avviene in modo palese, mediante l'utilizzo di sistemi elettronici:

Presenti = 12  
Votanti = 12

Favorevoli 12

(Audino - Azzarà - Carena - Castello - Cossu - De Vita - Fava - Iaria - Marocco -Merlin- Montà - Ruzzola)

**La deliberazione risulta approvata.**

*(Omissis)*

Letto, confermato e sottoscritto.

In originale firmato.

Il Segretario Generale  
F.to M. Spoto

Il Vice Sindaco Metropolitan  
M. Marocco

## **AUTOSTRADA A32 TORINO-BARDONECCHIA**

### **CONVENZIONE PER LA DEFINIZIONE DELLA PROPRIETA', GESTIONE E MANUTENZIONE DELLE STRADE COSTRUITE DA SITAF IN COMUNE DI SUSÀ IN FASE DI REALIZZAZIONE DELLE OPERE AUTOSTRADALI**

\*\*\*

#### **PREMESSO che:**

che SITAF S.p.A. è concessionaria per la costruzione e l'esercizio dell'autostrada A32 Torino – Bardonecchia e del T4 Traforo Autostradale del Fréjus, in virtù, rispettivamente, quanto alla prima opera, in forza della Convenzione stipulata in data 22.12.2009, integrata e resa esecutiva con Atto di Recepimento prescrizioni CIPE del 12 novembre 2010; quanto alla seconda opera, della Convenzione in data 26 giugno 1973, n. 13062, approvata ai sensi dell'art. 2 della legge 24 luglio 1971, n. 287, con D.I. 1965 del 26 giugno 1973;

che a far data dal 1° ottobre 2012, ai sensi dell'art. 11 del decreto legge 29.12.2011 n. 216 convertito dalla legge 24.02.2012 n. 14 e s.m.i., si è verificato il trasferimento ex lege presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (nel seguito MIT) delle risorse finanziarie, umane e strumentali relative all'Ispettorato di Vigilanza Concessioni Autostradali MIT SVCA e che detto Ministero, ai sensi dell'art. 36, comma 4, del decreto legge 06.07.2011 n.98 convertito in legge 15.07.2011 n.111, è subentrato ad ANAS nelle funzioni di concedente per le convenzioni in essere alla stessa data;

che il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, nell'ambito del Dipartimento per le infrastrutture, gli affari generali e il personale, ha istituito la Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali (MIT - SVCA) che svolge le funzioni di cui al comma 2 dell'art. 36 D.L. n. 98/2011 tra cui la vigilanza ed il controllo sulle Concessionarie autostradali;

che con il D.M. n. 346 del 4 agosto 2014 sono stati individuati e definiti il numero ed i compiti degli uffici dirigenziali di livello non generale del MIT, tra i quali l'Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova;

la SITAF, nell'ambito dei lavori di costruzione dell'Autostrada Torino-Bardonecchia, ha eseguito, in accordo con i Comuni e gli Enti Sovracomunali interessati, alcune tratte stradali necessarie a collegare, in modo razionale, la preesistente rete stradale con gli svincoli autostradali nonché l'adeguamento di strade statali, provinciali e comunali al fine di ridurre al minimo i disagi per i cittadini e minimizzare gli effetti negativi sulle esistenti viabilità;

**CONSIDERATO che:**

Nell'ambito degli importanti cantieri interessanti il territorio del Comune di Susa, la SITAF ha provveduto alla realizzazione e/o all'ampliamento delle seguenti tratte stradali:

tratto n. 1: Raccordo di Via Montello dall'incrocio con SS 25 al km 50+500 all'incrocio con il vecchio tracciato di collegamento con Regione San Giacomo nei pressi del n. civico 73;

tratto n. 2: Via Agnes dall'incrocio con SP 225 al km 0+400 all'incrocio con la SP 209 al km 0+840;

tratto n. 3: SP 209 allargamento dal km 0+840 al km 0+980;

tratto n. 4: Strada comunale di collegamento tra Via Montello e Regione San Giacomo;

tratto n. 5: Via Donatori di Sangue dall'incrocio con Corso Generale Dalla Chiesa al centro sportivo con annesse sistemazioni idrauliche del torrente Gendola, per le parti ancora in capo alla proprietà autostradale;

tratto n. 6: Viadotto Cattero (e rettifica di asse) adiacente al tracciato originario ex ss 24, dal km 50+700 al km 51+200 e relative strade di servizio;

**DATO ATTO che:**

- Le tratte stradali da n. 1 a n. 5 svolgono le funzioni di strade locali, allacciano capoluoghi di singoli comuni (Susa e Mompantero) e località sede di essenziali servizi interessanti la collettività e che pertanto il Comune di Susa e la Città Metropolitana di Torino hanno valutato l'opportunità di regolamentarne l'acquisizione;
- La SITAF ha confermato la volontà di dismettere, a titolo gratuito, le opere realizzate all'epoca della costruzione dell'Autostrada A32 che ad oggi non risultano funzionali all'effettiva attività

autostradale come da elenco sopra riportato;

- L'indicazione planimetrica delle tratte stradali oggetto della presente convenzione sono riportate nell'allegato A).

Per quanto sopra, si rende necessario sin da ora regolamentare con la presente convenzione il regime patrimoniale, la manutenzione e l'esercizio delle infrastrutture oggetto della presente convenzione

### **TRA**

La **Città Metropolitana di Torino**, con sede legale in Corso Inghilterra 7 - Torino, PARTITA IVA 01907990012 rappresentata da ....., di seguito per brevità denominata "Città Metropolitana";

Il **Comune di Susa**, con sede legale in Via Palazzo di Citta' n.39 - Susa, PARTITA IVA 02703870010, rappresentato da ....., di seguito per brevità denominato "Comune";

la **S.I.T.A.F. S.p.A.** - Società Italiana Traforo Autostradale del Fréjus -, con sede legale in Susa (TO) - Frazione San Giuliano n. 2, capitale sociale € 65.016.000,00 interamente versato, codice fiscale, partita Iva e n. di iscrizione Registro delle Imprese di Torino 00513170019, in persona del suo ....., di seguito per brevità denominata "SITAF";

### **SI CONVIENE E SI STIPULA**

Quanto segue:

#### **articolo 1.**

#### **IMPEGNI DELLA SITAF**

La SITAF si impegna a cedere, a titolo gratuito e senza oneri aggiuntivi, rispettivamente:

- alla Città Metropolitana di Torino (colore giallo in Allegato):

tratto n. 1: Raccordo di Via Montello dall'incrocio con SS 25 al km 50+500 all'incrocio con il vecchio tracciato di collegamento con Regione San Giacomo nei pressi del n. civico 73

tratto n. 2: Via Agnes dall'incrocio con SP 225 al km 0+400 all'incrocio con la SP 209 al km 0+840

tratto n. 3: SP 209, dal km 0+840 al km 0+980;

tratto n. 6: Viadotto Cattero, realizzato a seguito della rettifica di asse della ex SS 24, adiacente al tracciato originario, dal km 50+700 al km 51+200;

- al Comune di Susa (colore celeste in Allegato)

tratto n. 4: Strada comunale di collegamento tra Via Montello e Regione San Giacomo;

tratto n. 5: Via Donatori di Sangue dall'incrocio con Corso Generale Dalla Chiesa al centro sportivo con annesso sistemazioni idrauliche del torrente Gendola, per le parti ancora in capo alla proprietà autostradale.

La SITAF si impegna ad acquisire, a titolo gratuito, dalla Città Metropolitana le aree relative all'ex strada statale 24 e relativi raccordi di servizio venutisi a creare a seguito della realizzazione del Viadotto Cattero (colore verde scuro in Allegato).

La SITAF, contestualmente al passaggio di competenze, si impegna ad attivare presso il Concedente M.I.T. le attività necessarie alla dismissione delle aree di proprietà autostradale e a concludere, a sua cura e spese, la regolarizzazione patrimoniale delle particelle catastali in proprietà privata sulle quali ricadono le tratte stradali oggetto della presente convenzione, comprese le aree da consegnare a Città Metropolitana di Torino e al Comune di Susa, provvedendo ai frazionamenti catastali, ai rogiti/decreti di esproprio, alle volture e alle trascrizioni necessarie ai cambi di proprietà in partita strade, sollevando la Città Metropolitana di Torino da qualsiasi obbligo di natura giuridico – catastale.

La dismissione delle aree oggetto della presente convenzione, catastalmente intestate a ANAS e in concessione a SITAF, è comunque subordinata al parere del concedente M.I.T.

La SITAF si impegna:

- a fornire copia dei collaudi tecnico-amministrativo;
- a fornire copia dei collaudi statici delle opere d'arte;
- a fornire la documentazione necessaria ad individuare gli esistenti sotto servizi, gli schemi



degli impianti tecnologici se esistenti, nonché tutte le certificazioni e autorizzazioni previste dalla normativa vigente all'epoca della realizzazione dei lavori di cui trattasi;

- a fornire copia delle schede tecniche e manuali d'uso e manutenzione delle apparecchiature impiantistiche.
- a fornire copia degli eventuali provvedimenti di autorizzazione, concessione e servitù rilasciati negli anni.

## **articolo 2.**

### **IMPEGNI DELLA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO**

La Città Metropolitana di Torino si impegna ad acquisire da SITAF ed a prendere in consegna secondo le modalità previste nel seguito (colore giallo in Allegato):

tratto n. 1: Raccordo di Via Montello dall'incrocio con SS 25 al km 50+500 all'incrocio con il vecchio tracciato di collegamento con Regione San Giacomo nei pressi del n. civico 73

tratto n. 2: Via Agnes dall'incrocio con SP 225 al km 0+400 all'incrocio con la SP 209 al km 0+840

tratto n. 3: SP 209, dal km 0+840 al km 0+980;

tratto n. 6: Viadotto Cattero adiacente al tracciato originario ex ss 24, dal km 50+700 al km 51+200;

La Città Metropolitana di Torino si impegna ad acquisire dal Comune di Susa ed a prendere in consegna secondo le modalità previste nel seguito (colore grigio in Allegato):

tratto n. 7: Via Montello dall'incrocio con la SP 225 al km 0+280 all'incrocio con il vecchio tracciato di collegamento con Regione San Giacomo nei pressi del n. civico 73;

tratto n. 12: Corso Generale Dalla Chiesa dallo svincolo con la SP 24 allo svincolo con la SS 25 compreso il ponte "Briancon".

La Città Metropolitana di Torino, ai sensi dell'art. 2 del Codice della Strada e della Legge Regionale 21 novembre 1996, n. 86, si impegna altresì:

- a classificare "strade provinciali" le seguenti tratte stradali:

tratti n.1 (colore giallo in Allegato) e n. 7 (colore grigio in Allegato): Via Montello dalla SP 225

al km 0+280 alla SS 25 al km 50+500;

tratto n. 2 (colore giallo in Allegato): Via Agnes dall'incrocio con SP 225 al km 0+400 all'incrocio con la SP 209 al km 0+840;

tratto n. 12 (colore grigio in Allegato): Corso Generale Dalla Chiesa dallo svincolo con la SP 24 allo svincolo con la SS 25 compreso il ponte "Briancon".

- a declassificare da "strade provinciali" a "strade comunali" le seguenti tratte stradali (colore rosso in Allegato):

tratto n. 8: SP 209 dal km 0+000 al km 0+840 (Corso Couvert e parte di Via Mompantero)

tratto n. 9: SP 225 dal km 0+000 al km 0+280 (parte iniziale di Via Montello)

tratto n. 10: SP 241 dal km 0+000 al km 0+205 (Via degli Alpini)

tratto n. 11: SP 225 dir 1 dal km 0+000 al km 0+140 (Via Fiume)

ed a cederle, a titolo gratuito e senza oneri aggiuntivi, in proprietà al Comune di Susa.

### **articolo 3.**

#### **IMPEGNI DEL COMUNE DI SUSÀ**

Il Comune di Susa si impegna a:

- ad acquisire dalla Città Metropolitana di Torino al proprio patrimonio le seguenti strade provinciali (colore rosso in allegato):

tratto n. 8: SP 209 dal km 0+000 al km 0+840 (Corso Couvert e parte di Via Mompantero)

tratto n. 9: SP 225 dal km 0+000 al km 0+280 (parte iniziale di Via Montello)

tratto n. 10: SP 241 dal km 0+000 al km 0+205 (Via degli Alpini)

tratto n. 11: SP 225 dir 1 dal km 0+000 al km 0+140 (Via Fiume)

- classificare "strada comunale" e ad acquisire al proprio patrimonio, dalla SITAF, le tratte stradali (colore celeste in Allegato):

tratto n. 4, la strada comunale di collegamento tra Via Montello e Regione San Giacomo

tratto n. 5, Via Donatori di Sangue, comprese le annesse sistemazioni idrauliche del torrente

Gendola ed allargamenti della sede stradale, per la parte ancora in capo alla proprietà autostradale;

- a cedere, a titolo gratuito e senza oneri aggiuntivi, alla Città Metropolitana di Torino le seguenti tratte stradali:

tratto n. 7, Via Montello dall'incrocio con la SP 225 al km 0+280 all'incrocio con il vecchio tracciato di collegamento con Regione San Giacomo nei pressi del n. civico 73 (colore grigio in Allegato);

tratto n. 12 (colore grigio in Allegato): Corso Generale Dalla Chiesa dallo svincolo con la SP 24 allo svincolo con la SS 25 compreso il ponte "Briancon".

#### **articolo 4.**

### **PROPRIETA', USO E MANUTENZIONE DELLE OPERE, DEGLI IMPIANTI E DELLE AREE**

#### **VERDI**

Prima dell'effettuazione del passaggio di proprietà la SITAF, realizzerà - sull'intero tratto stradale di Via Montello e Via Agnes comprese le tratte già comunali e provinciali - il tappetino di usura dello spessore non inferiore a cm 3 e la segnaletica orizzontale.

Sulla tratta stradale di propria competenza di Via Donatori di Sangue Sitaf si impegna a progettare e realizzare a norma di legge, a sua cura e spese, l'impianto di illuminazione pubblica ove esso non sia presente, previo nulla osta del Comune di Susa, che acquisirà l'impianto stesso.

Le autorizzazioni per la realizzazione dei lavori saranno a completo carico degli Enti interessati.

Per i sottopassi- autostrada sovrappassante la strada provinciale o comunale - la SITAF mantiene in proprietà le opere d'arte comprensive dell'impalcato, dei muri di risvolto e d'ala; la Città Metropolitana ed il Comune prenderanno in carico il sedime stradale e tutte le opere accessorie connesse all'uso, quali - a puro titolo di esempio - i fossi, le cunette, i marciapiedi, ecc..

Per i sovrappassi - autostrada sottopassante la strada provinciale - la SITAF mantiene in proprietà i manufatti dei sovrappassi citati compresi l'impalcato, i muri di contenimento o muri d'ala e

relative barriere di sicurezza, parapetti e griglie anticaduta, la Città Metropolitana prenderà in carico le rampe di accesso ai nuovi sovrappassi, le relative scarpate e la sovrastruttura stradale.

La SITAF quale proprietaria dei manufatti manterrà a proprio carico l'onere della sostituzione delle barriere di sicurezza, nel solo caso di modifiche normative e conseguente eventuale complessivo adeguamento funzionale delle stesse.

La Città Metropolitana di Torino ed il Comune di Susa, ognuno per i tratti di propria competenza, garantiranno la funzionalità e la transitabilità ai sensi del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i., la realizzazione di tutti gli interventi di manutenzione ordinaria in superficie (segnaletica orizzontale, verticale, barriere di sicurezza stradale, elementi marginali, sgombero neve e taglio erba, ecc, dell'efficienza funzionale e della pulizia di tutte le opere ricadenti all'interno della propria proprietà, nonché degli interventi di manutenzione straordinaria limitatamente alla pavimentazione e ai giunti di dilatazione.

Di questi ultimi, relativamente alla manutenzione ordinaria, la Città Metropolitana e il Comune di Susa, ognuno per i tratti di propria competenza, provvederanno alla sola installazione (dietro la fornitura della SITAF, secondo le periodicità indicate sul Piano di manutenzione dell'opera).

Il Comune di Susa manterrà a proprio carico:

- tutti gli impianti di illuminazione pubblica presenti sulle Vie Montello ed Agnes da classificarsi strade provinciali, sia per quanto attiene gli oneri di gestione che per quanto attiene la manutenzione ordinaria e straordinaria;
- le Strade Provinciali, ancorchè comprese nel centro abitato, saranno soggette alla ripartizione dei compiti di cui al Verbale di delimitazione di Centro Abitato, redatto secondo il modello approvato con D.G.P. n. 132 – 19766 del 22/02/2005;
- la rimozione di quanto presente sulla sede stradale e non conforme al Codice della Strada per Strade classificate come Provinciali, con particolare riferimento ai dossi attualmente presenti su Via Montello. I dossi potranno essere sostituiti dal Comune con bande trasversali ad effetto

ottico acustico o vibratorio di cui ai commi 1-2-3 dell'art.179 del Regolamento al Codice della Strada.

La Città metropolitana di Torino manterrà a proprio carico l'onere della conduzione, gestione e manutenzione ordinaria dell'impianto di pompaggio ubicato su Via Montello a servizio del sottopasso ferroviario. Per un periodo transitorio di anni cinque dalla data del passaggio di proprietà di cui alla presente convenzione, SITAF si impegna ad eseguire sull'impianto di pompaggio le attività di manutenzione periodica e ad eseguire, con modalità programmata, la manutenzione straordinaria delle componenti impiantistiche.

#### **articolo 5.**

### **SERVIZI TECNOLOGICI E TRASPORTI ECCEZIONALI**

Nel caso le Amministrazioni ritenessero di mettere in opera o rilasciare concessioni per tubazioni, condutture, impianti di illuminazione e simili, o comunque compiere lavori sui sovrappassi e sui sottopassi, dovranno richiedere il relativo nulla-osta alla SITAF.

Nel caso le Amministrazioni vengano chiamate ad autorizzare un transito eccezionale per eccedenza di massa che coinvolga i sovrappassi e/o i sottopassi, prima del rilascio dell'autorizzazione dovrà essere richiesto il nulla-osta alla SITAF.

#### **articolo 6.**

### **CONSEGNA DELLE OPERE**

La Città Metropolitana di Torino ed il Comune di Susa si impegnano a disporre i provvedimenti di classificazione e declassificazione stradale, previa consegna da parte di SITAF della documentazione di cui all'art. 1 della presente.

Le verifiche tecniche di constatazione della coerenza con gli atti verranno effettuate, a valle delle deliberazioni di classificazione/declassificazione durante un sopralluogo da effettuarsi con la presenza delle parti.

Al termine delle operazioni verrà redatto apposito verbale di consegna delle opere tra le parti.

In tale verbale si darà notizia dell'avvenuta consegna della documentazione di cui all'art. 1 e dello stato di consistenza dettagliato dei luoghi.

La SITAF si impegna inoltre a consegnare al Comune di Susa ed alla Città metropolitana di Torino, ognuno per gli impianti di competenza, le chiavi di accesso ai locali di governo, ai quadri, ai contatori e agli altri locali tecnici, nonché schede tecniche e manuali d'uso e manutenzione delle apparecchiature impiantistiche.

#### **articolo 7.**

### **ACCORDI AGGIUNTIVI TRA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO E COMUNE DI SUSA**

Il Comune di Susa, acquisendo la tratta di strada provinciale n. 241 dal km 0+000 al km 0+205 (Via degli Alpini), prende atto che la Città Metropolitana non ha potuto realizzare la ricostruzione del ponte "degli Alpini", abbattuto per impedire la grave interferenza idraulica da esso costituita.

La Città Metropolitana di Torino, su richiesta del Comune di Susa, in sostituzione dell'opera del "Ponte degli Alpini" si impegna a partecipare al futuro accordo di programma per il recupero urbanistico dell'area ex Assa fornendo a titolo gratuito la progettazione e la direzione lavori della sistemazione del ponte sulla Dora Riparia ex Assa. La struttura dovrà avere caratteristiche esclusivamente ciclopedonali e dovranno essere integrati nella struttura i servizi tecnologici (teleriscaldamento, energia elettrica, acquedotto...).

Il Comune di Susa e la Città Metropolitana, nell'ambito della realizzazione da parte delle Ferrovie dello Stato dell'infrastruttura stradale sostitutiva del passaggio a livello di Corso Fiume, si impegnano a condividere il percorso autorizzativo e di rivalutare, ad opere eseguite, le rispettive competenze stradali.

#### **articolo 8.**

### **VALIDITA', EFFICACIA E DURATA**

La presente convenzione, composta di n. 14 pagine e di n. 1 allegati, è immediatamente

impegnativa e vincolante per le parti.

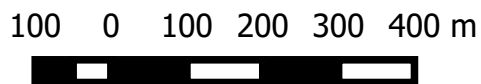
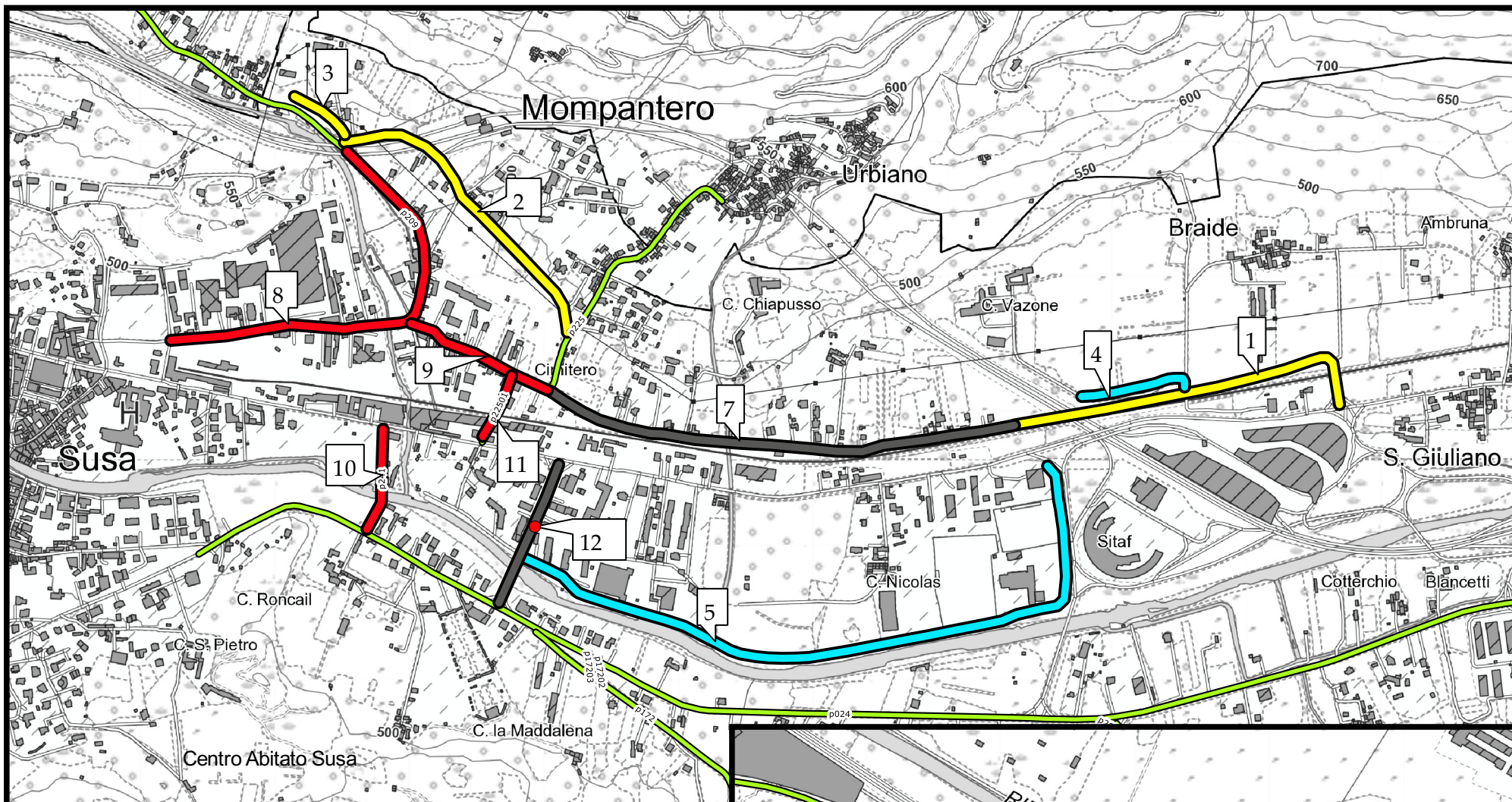
Fatto, letto e confermato in ogni sua parte.

Torino,

Città Metropolitana di Torino

Comune di Susa

SITAF s.p.a



- Legenda**
- strade provinciali
  - strade SITAF: 1-via Montello, 2-via Agnes, 3-allargamento SP 209 e 6-viadotto Cattero
  - strade SITAF: 4-Regione San Giacomo e 5-via Donatori di Sanguè
  - strada comunale: 7-via Montello
  - SP 209-225-241-22501 (8-9-10-11)
  - aree ex SS 24

