



## PROCESSO VERBALE ADUNANZA XXXVII

### DELIBERAZIONE CONSIGLIO METROPOLITANO DI TORINO

**28 novembre 2018**

Presidenza: Chiara APPENDINO

Il giorno 28 del mese di novembre duemiladiciotto, alle ore 9,30, in Torino, P.zza Castello 205, nella Sala del Consiglio Provinciale "E. Marchiaro", sotto la Presidenza della Sindaca Metropolitana Chiara APPENDINO e con la partecipazione del Segretario Generale Mario SPOTO si è riunito il Consiglio Metropolitan come dall'avviso del 22 novembre 2018 recapitato nel termine legale - insieme con l'Ordine del Giorno - ai singoli Consiglieri e pubblicati all'Albo Pretorio on-line.

Sono intervenuti la Sindaca Metropolitana Chiara APPENDINO ed i Consiglieri: Stefano AUDINO - Barbara AZZARA' - Vincenzo BARREA - Mauro CARENA - Antonio CASTELLO - Silvia COSSU - Dimitri DE VITA - Mauro FAVA - Maria Grazia GRIPPO - Antonino IARIA - Silvio MAGLIANO - Marco MAROCCO - Anna MERLIN - Paolo RUZZOLA.

Sono assenti i Consiglieri Metropolitan: Alberto AVETTA - Monica CANALIS - Roberto MONTA' - Maurizio PIAZZA

Partecipano alla seduta, senza diritto di voto i Portavoce delle Zone omogenee: Zona 5 "PINEROLESE", Zona 10 "CHIVASSESE".

*(Omissis)*

**OGGETTO: Comune di Vinovo. Riclassificazione di tratti di Strada Provinciale. Aggiornamento DCP n. 462 del 17 marzo 2014.**

**N. Protocollo:** 26101/2018

~~~~~

La **Sindaca Metropolitana**, pone in discussione la deliberazione il cui testo è sottoriportato:

## IL CONSIGLIO METROPOLITANO DI TORINO

Premesso che:

l'art. 2 del D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 (Codice della Strada) classifica le strade secondo varie tipologie, riguardo alle loro caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali;

alcune strade attualmente in carico alla Città Metropolitana (già Provincia) di Torino non corrispondono più all'uso e alle tipologie di collegamento previsti dalla sopraccitata norma e pertanto non possono più essere classificate "provinciali";

l'art. 2, al comma 7, stabilisce che le strade urbane di scorrimento, di quartiere e le strade locali sono sempre comunali quando siano situate all'interno dei centri abitati con popolazione superiore a diecimila abitanti;

l'art. 4, al comma 4, stabilisce che i tratti di strade provinciali che attraversano i centri abitati con popolazione superiore a diecimila abitanti, individuati a seguito della delimitazione del centro abitato, sono classificati quali strade comunali;

Dato atto che:

- il Comune di Vinovo con deliberazione di Giunta Comunale 144 del 21 novembre 2011 ha delimitato sul proprio territorio tre centri abitati, di cui uno avente popolazione superiore a diecimila abitanti, che comprende il concentrico, la Frazione Dom e la Frazione Tetti Rosa;
- la Provincia di Torino (ora Città metropolitana di Torino) con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 462 del 17 marzo 2014 ha dismesso le seguenti strade provinciali ricadenti nel centro abitato superiore a diecimila abitanti, come delimitato con la delibera comunale sopraccitata:

| strada | denominazione  | Da        | a         | verbale di consegna |
|--------|----------------|-----------|-----------|---------------------|
| SP 143 | di Vinovo      | km 16+473 | km 17+355 | -                   |
| SP 143 | di Vinovo      | km 19+200 | km 19+887 | 28 aprile 2016      |
| SP 144 | di Santa Maria | km 5+307  | km 5+537  | -                   |
| SP 145 | di La Loggia   | km 7+918  | km 8+045  | -                   |
| SP 145 | di La Loggia   | km 9+900  | km 10+121 | -                   |

Ritenuto, per le motivazioni espresse nella relazione tecnica depositata agli atti del fascicolo del presente provvedimento, "Relazione sulla consistenza della Rete Stradale Provinciale nel Comune di Vinovo", di riclassificare a Strade Provinciali i seguenti tratti stradali, con le relative fasce di pertinenza e ricompresi nella delimitazione del centro abitato superiore a diecimila abitanti, meglio evidenziati nell'Allegato "A":

| strada | denominazione  | Da        | a         |
|--------|----------------|-----------|-----------|
| SP 143 | di Vinovo      | km 16+473 | km 17+355 |
| SP 144 | di Santa Maria | km 5+307  | km 5+537  |

Visto l'articolo 2 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e l'articolo 2, 3 e 4 del DPR 16 dicembre 1992, n. 495;

Vista la legge regionale 21 novembre 1996, n. 86;

Visto l'articolo 102, comma 2, lettera d), della legge regionale 26 aprile 2000, n. 44;

Dato atto che il Responsabile del Procedimento è l'ing. Matteo Tizzani, Dirigente del Servizio Monitoraggio e Sicurezza Stradale della Città Metropolitana di Torino;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle Città metropolitane, sulle Province, sulle Unioni e fusioni dei Comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;

Visto l'art. 1 comma 50 Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al Testo Unico, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 37916/2014 del 30 ottobre 2014 di convalida, ai sensi e per gli effetti dell'art. 41, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i., dell'elezione di tutti i Consiglieri metropolitani, a seguito della consultazione elettorale del 12 ottobre 2014;

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica del Responsabile del Servizio interessato, nonché alla regolarità contabile del Direttore Area Risorse Finanziarie, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n° 267;

Visti gli articoli 20 e 48 dello Statuto Metropolitan;

Visto l'art. 134, comma 4, del citato Testo Unico e ritenuta l'urgenza;

### D E L I B E R A

- 1) di riclassificare a Strade Provinciali, per le motivazioni espresse nella relazione tecnica depositata agli atti del fascicolo del presente provvedimento, "Relazione sulla consistenza della Rete Stradale Provinciale nel Comune di Vinovo", i seguenti tratti stradali, con le relative fasce di pertinenza e ricompresi nella delimitazione del centro abitato superiore a diecimila abitanti, meglio evidenziati nell'Allegato "A":

| strada | denominazione  | Da        | a         |
|--------|----------------|-----------|-----------|
| SP 143 | di Vinovo      | km 16+473 | km 17+355 |
| SP 144 | di Santa Maria | km 5+307  | km 5+537  |

- 2) di incaricare il Dirigente del Servizio Monitoraggio e Sicurezza Stradale alla sottoscrizione del verbale di consegna e degli atti conseguenti;
- 3) di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato all'albo pretorio on-line della Città metropolitana di Torino per quindici giorni consecutivi ai fini della generale conoscenza;
- 4) di dare atto, altresì, che in conformità a quanto prevede l'articolo 3, comma 2, della L.R. n. 86/1996, nei successivi trenta giorni chiunque può presentare motivata opposizione allo stesso organo deliberante avverso il presente provvedimento, precisando che sull'opposizione decide in via definitiva l'organo deliberante;
- 5) di demandare al Servizio Monitoraggio e Sicurezza Stradale la trasmissione del presente provvedimento alla Regione Piemonte, dopo la scadenza del termine di cui al punto precedente, ovvero dopo la decisione su eventuali opposizioni, per la pubblicazione sul B.U.R., ai sensi dell'art. 3 della Legge Regionale 21 novembre 1996;

- 6) di dare atto che la Regione Piemonte curerà la trasmissione del presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture, entro un mese dalla pubblicazione nel Bollettino Ufficiale, per l'aggiornamento dell'archivio nazionale delle strade;
- 7) di dare atto che, ai sensi dell'art. 2 comma 7 e dell'art. 3 comma 5 del D.P.R. n. 495/1992, la presente deliberazione ha effetto solo dall'inizio del secondo mese successivo a quello nel quale essa è pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte e che dunque solo a partire dal suddetto giorno la titolarità delle strade e delle relative fasce di pertinenza, nonché di tutti i reliquati ad essa collegati con tutti i diritti, doveri, responsabilità, obblighi, poteri e compiti da esse derivanti e previsti dal Codice della Strada per gli enti proprietari della strada, passa in capo agli Enti Riceventi;
- 8) di demandare al Servizio Monitoraggio e Sicurezza Stradale della Città Metropolitana di Torino la trasmissione del presente provvedimento al Servizio Bilancio e Reporting Economico - Finanziario per la registrazione nel Conto del Patrimonio della Città Metropolitana di Torino, al Servizio Patrimonio, al Servizio Espropri, al Servizio Finanze, Tributi e Statistiche, al Servizio Viabilità I per gli adempimenti di competenza;
- 9) di dare atto che gli oneri per la manutenzione dei tratti stradali che sono stati riclassificati a Strade Provinciali trovano copertura finanziaria nell'ambito degli impegni di spesa assunti per l'ordinaria attività del Servizio competente;
- 10) di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

. . . . .

*(Segue l'illustrazione del Consigliere Delegato Iaria, per il cui testo si rinvia alla registrazione integrale audio su supporto digitale e conservata agli atti e che qui si dà come integralmente riportata).*

. . . . .

**La Sindaca Metropolitana**, non essendovi alcuno che domandi la parola, pone ai voti la proposta di deliberazione il cui oggetto è sottoriportato:

**OGGETTO: Comune di Vinovo. Riclassificazione di tratti di Strada Provinciale. Aggiornamento DCP n. 462 del 17 marzo 2014.**

**N. Protocollo:** 26101/2018

La votazione avviene in modo palese, mediante l'utilizzo di sistemi elettronici:

Presenti = 15  
Votanti = 15

Favorevoli 15

(Appendino - Audino - Azzarà - Barrea - Carema - Castello - Cossu - De Vita - Fava - Grippo - Iaria - Magliano - Marocco - Merlin - Ruzzola)

**La deliberazione risulta approvata.**

~ ~ ~ ~ ~

**La Sindaca Metropolitana**, pone ai voti l'immediata esecutività della deliberazione testé approvata:

Non partecipano al voto = 3 (Barrea - Carena - Grippo)

La votazione avviene in modo palese, mediante l'utilizzo di sistemi elettronici:

Presenti = 12

Votanti = 12

Favorevoli 12

(Appendino - Audino - Azzarà - Castello - Cossu - De Vita - Fava - Iaria - Magliano - Marocco - Merlin - Ruzzola).

**La deliberazione risulta immediatamente eseguibile.**

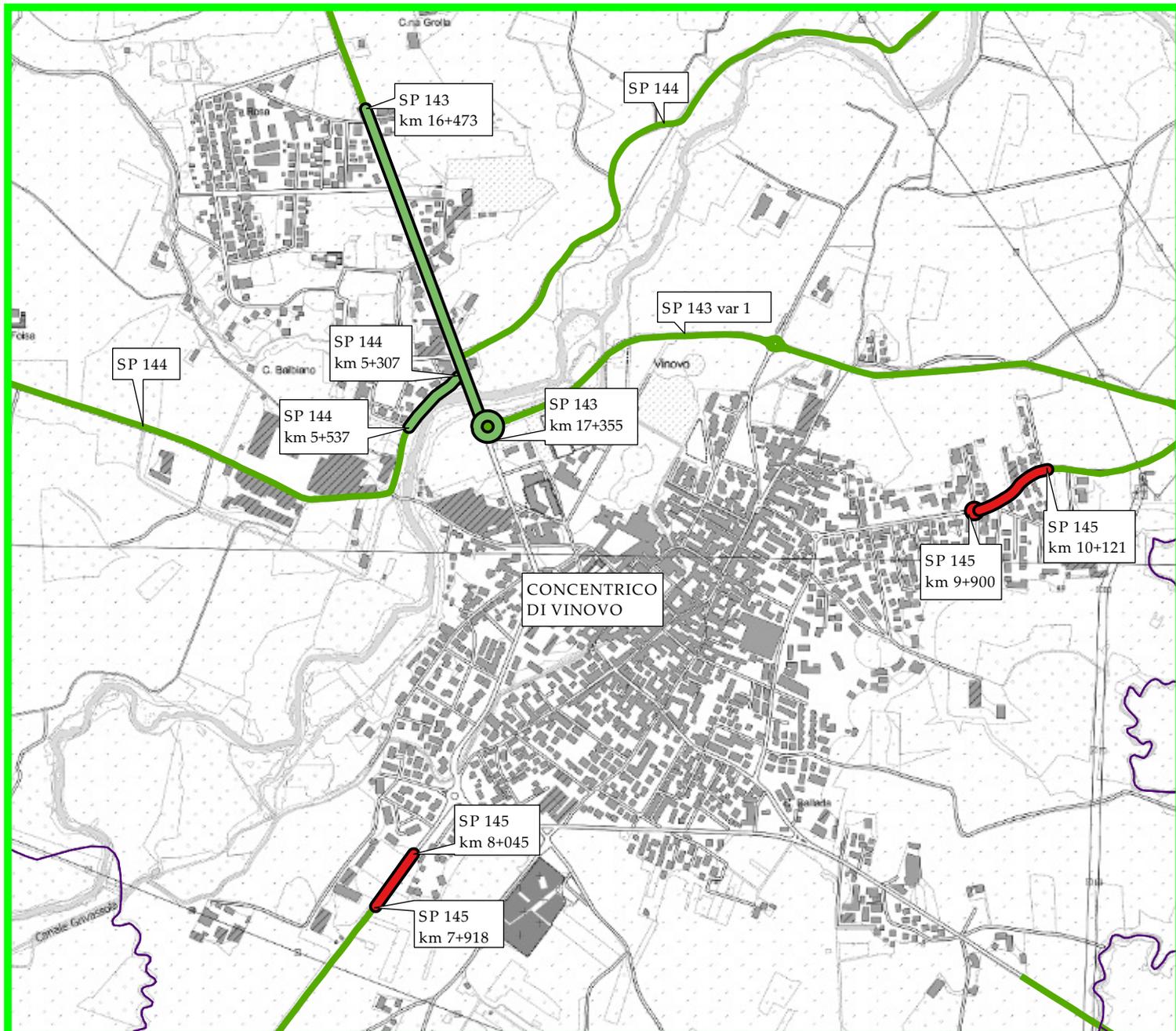
*(Omissis)*

Letto, confermato e sottoscritto.

In originale firmato.

Il Segretario Generale  
F.to M. Spoto

La Sindaca Metropolitana  
F.to C. Appendino



### Legenda

 Strade provinciali

 tratti interni al centro abitato in dismissione al Comune

 tratti interni al centro abitato in riacquisizione a Città metropolitana

ALLEGATO A  
COMUNE DI  
VINOVO

scala  
1:15.000