



## PROCESSO VERBALE ADUNANZA XVIII

### DELIBERAZIONE CONSIGLIO METROPOLITANO DI TORINO

**27 settembre 2017**

Presidenza: Chiara APPENDINO

Il giorno 27 del mese di settembre duemiladiciassette, alle ore 9,30, in Torino, P.zza Castello, 205, nella Sala del Consiglio Provinciale "E. Marchiaro", sotto la Presidenza della Sindaca Metropolitana Chiara APPENDINO e con la partecipazione del Segretario Generale Giuseppe FORMICHELLA si è riunito il Consiglio Metropolitan come dall'avviso del 21 settembre 2017 recapitato nel termine legale - insieme con l'Ordine del Giorno - ai singoli Consiglieri e pubblicati all'Albo Pretorio on-line.

Sono intervenuti la Sindaca Metropolitana Chiara APPENDINO ed i Consiglieri:  
Alberto AVETTA – Vincenzo BARREA - Barbara AZZARA' – Monica CANALIS – Mauro CARENA – Antonio CASTELLO - Silvia COSSU - Mauro FAVA - Antonino IARIA – Silvio MAGLIANO - Marco MAROCCO - Anna MERLIN - Elisa PIRRO - Paolo RUZZOLA.

Sono assenti i Consiglieri: Dimitri DE VITA - Maria Grazia GRIPPO – Roberto MONTA' - Maurizio PIAZZA.

Partecipano alla seduta, senza diritto di voto, i Portavoce o loro delegati delle seguenti Zone Omogenee: Zona 1 "TORINO", Zona 5 "PINEROLESE", Zona 8 "CANAVESE OCCIDENTALE", Zona 10 "CHIVASSESE".

(Omissis)

**OGGETTO: Comune di Rivalta di Torino – Dismissione pista ciclabile e duna antirumore**

Prot. n. 17835/2017

La **Sindaca Metropolitana**, pone in discussione la deliberazione il cui testo è sottoriportato.

~ ~ ~ ~ ~

## IL CONSIGLIO METROPOLITANO

Premesso che:

- la Città Metropolitana di Torino è proprietaria di vari reliquati stradali derivati nel tempo dalla realizzazione di opere viarie e rimasti nel patrimonio immobiliare dell'ente;
- alcune delle aree così costituite non presentano più, una volta completata l'opera, alcuna utilità ai fini istituzionali dell'ente, in ragione della loro estensione, della collocazione normalmente isolata o comunque non funzionale ad altre opere o terreni della Città metropolitana, e che possono di conseguenza essere alienate;
- con deliberazione del consiglio comunale n. 14 del 26 aprile 2017 il Comune di Rivalta di Torino ha proceduto all'acquisizione al patrimonio comunale delle aree sedime della pista ciclabile e della duna antirumore in Frazione Pasta, nei pressi della SP 6 di Pinerolo.

Le aree acquisite al patrimonio comunale sono inserite in Catasto Terreni del Comune di Rivalta di Torino, al foglio n. 42 particella n. 314 e n. 472 e parte delle particelle n. 280, n. 432, n. 444, n. 451 e n. 468, espropriate a favore della Provincia di Torino nell'ambito dei lavori di realizzazione del nuovo raccordo tra la SP 6, la SP 174 e la SP 175.

Considerato che l'art. 2 del Codice della Strada, approvato con D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, e l'art. 4 del relativo Regolamento di attuazione, approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495, come modificato dal D.P.R. 16.09.1996, n. 610, disciplinano le declassificazioni delle strade di uso pubblico ed i passaggi di proprietà tra gli Enti proprietari delle strade;

Ritenuto di dismettere le aree sedime della pista ciclabile e della duna antirumore in Frazione Pasta, nei pressi della SP 6 di Pinerolo

Visto l'articolo 2 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e l'articolo 2, 3 e 4 del DPR 16 dicembre 1992, n. 495;

Visto l'articolo 102, comma 2, lettera d), della legge regionale 26 aprile 2000, n. 44;

Dato atto che la Responsabile del Procedimento è l'ing. Sandra Beltramo, Dirigente del Servizio Monitoraggio e Sicurezza Stradale della Città Metropolitana di Torino;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle Città metropolitane, sulle Province, sulle Unioni e fusioni dei Comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;

Visto l'art. 1 comma 50 Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al Testo Unico, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;

Vista la deliberazione del Consiglio metropolitano n. 26696/2016 del 19 ottobre 2016 di convalida, ai sensi e per gli effetti dell'art. 41, comma 1, del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267/2000 e s.m.i., dell'elezione di tutti i Consiglieri metropolitani, a seguito della consultazione elettorale del 10 ottobre 2016;

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica del Responsabile del Servizio interessato, nonché alla regolarità contabile del Direttore Area Risorse Finanziarie, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18.8.2000 n° 267;

Visti gli articoli 20 e 48 dello Statuto Metropolitan;

Visto l'art. 134, comma 4, del citato Testo Unico e ritenuta l'urgenza;

### DELIBERA

- 1) di dismettere le aree sedime della pista ciclabile e della duna antirumore in Frazione Pasta, nei pressi della SP 6 di Pinerolo, inserite in Catasto Terreni del Comune di Rivalta di Torino, al foglio n. 42 particella n. 314 e n. 472 e parte delle particelle n. 280, n. 432, n. 444, n. 451 e n. 468, espropriate a favore della Provincia di Torino nell'ambito dei lavori di realizzazione del nuovo raccordo tra la SP 6, la SP 174 e la SP 175.
- 2) di dare atto che la Città metropolitana di Torino provvederà agli atti necessari al frazionamento delle particelle individuate nel punto precedente;
- 3) di dare atto che la dismissione delle aree sedime della pista ciclabile e della duna antirumore in Frazione Pasta e delle relative fasce di pertinenza viene effettuata nello stato di fatto in cui esse si trovano, come meglio specificato nell'allegato A;
- 4) di incaricare la Dirigente del Servizio Monitoraggio e Sicurezza Stradale e il Dirigente del Servizio Viabilità 1 alla sottoscrizione del verbale di consegna e degli atti conseguenti;
- 5) di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato all'albo pretorio on-line della Città metropolitana di Torino per quindici giorni consecutivi ai fini della generale conoscenza;
- 6) di dare atto, altresì, che in conformità a quanto prevede l'articolo 3, comma 2, della L.R. n. 86/1996, nei successivi trenta giorni chiunque può presentare motivata opposizione allo stesso organo deliberante avverso il presente provvedimento, precisando che sull'opposizione decide in via definitiva l'organo deliberante;
- 7) di demandare al Servizio Monitoraggio e Sicurezza Stradale la trasmissione del presente provvedimento alla Regione Piemonte, dopo la scadenza del termine di cui al punto precedente, ovvero dopo la decisione su eventuali opposizioni, per la pubblicazione sul B.U.R., ai sensi dell'art. 3 della Legge Regionale 21 novembre 1996, n. 86;
- 8) di dare atto che la Regione Piemonte curerà la trasmissione del presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture, entro un mese dalla pubblicazione nel Bollettino Ufficiale, per l'aggiornamento dell'archivio nazionale delle strade;
- 9) di dare atto che, ai sensi dell'art. 2 comma 7 e dell'art. 3 comma 5 del D.P.R. n. 495/1992, la presente deliberazione ha effetto solo dall'inizio del secondo mese successivo a quello nel quale essa è pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte e che dunque solo a partire dal suddetto giorno la titolarità delle strade e delle relative fasce di pertinenza, nonché di tutti i reliquati ad essa collegati con tutti i diritti, doveri, responsabilità, obblighi, poteri e compiti da esse derivanti e previsti dal Codice della Strada per gli enti proprietari della strada, passa in capo al Comune di Rivalta di Torino;
- 10) di dare atto che l'approvazione del presente provvedimento non comporta ulteriori oneri di

spesa a carico della Città Metropolitana di Torino oltre a quelli già previsti per l'ordinaria attività dell'Ente in materia di frazionamento di aree che trovano idonea copertura finanziaria nei pertinenti stanziamenti di bilancio e di PEG del servizio competente;

- 11) di demandare al Servizio Monitoraggio e Sicurezza Stradale della Città Metropolitana di Torino la trasmissione del presente provvedimento al Servizio Bilancio e Reporting Economico – Finanziario per la registrazione nel Conto del Patrimonio della Città Metropolitana di Torino al Servizio Patrimonio, al Servizio Espropri, al Servizio Finanze, Tributi e Statiche, al Servizio Viabilità I per gli adempimenti di competenza;
- 12) di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile con votazione separata, espressa e favorevole di tutti gli intervenuti.

~ ~ ~ ~ ~

*(Segue l'illustrazione del Consigliere Delegato Iaria per il cui testo si rinvia al processo verbale stenotipato e che qui si da come integralmente riportato)*

~ ~ ~ ~ ~

**La Sindaca Metropolitana**, non essendovi più alcuno che domandi la parola, pone ai voti la proposta di mozione, il cui oggetto è sottoriportato:

**OGGETTO: Comune di Rivalta di Torino – Dismissione pista ciclabile e duna antirumore**

N. Protocollo: 17835/2017

La votazione avviene in modo palese, mediante l'utilizzo di sistemi elettronici:

Presenti = 13

Votanti = 13

Favorevoli 13

(Azzarà - Barrea - Canalis - Carena - Castello - Cossu - Fava - Iaria – Magliano - Marocco - Merlin – Pirro - Ruzzola)

**La deliberazione risulta approvata.**

~ ~ ~ ~ ~

La **Sindaca Metropolitana**, pone ai voti l'immediata eseguibilità della deliberazione testé approvata.

**OGGETTO: Comune di Rivalta di Torino – Dismissione pista ciclabile e duna antirumore**

Prot. n. 17835/2017

La votazione avviene in modo palese, mediante l'utilizzo di sistemi elettronici:

Presenti = 13

Votanti = 13

Favorevoli 13

(Azzarà - Barrea - Canalis - Carena - Castello - Cossu - Fava - Iaria - Magliano - Marocco - Merlin - Pirro - Ruzzola)

**La deliberazione risulta immediatamente eseguibile.**

~~~~~

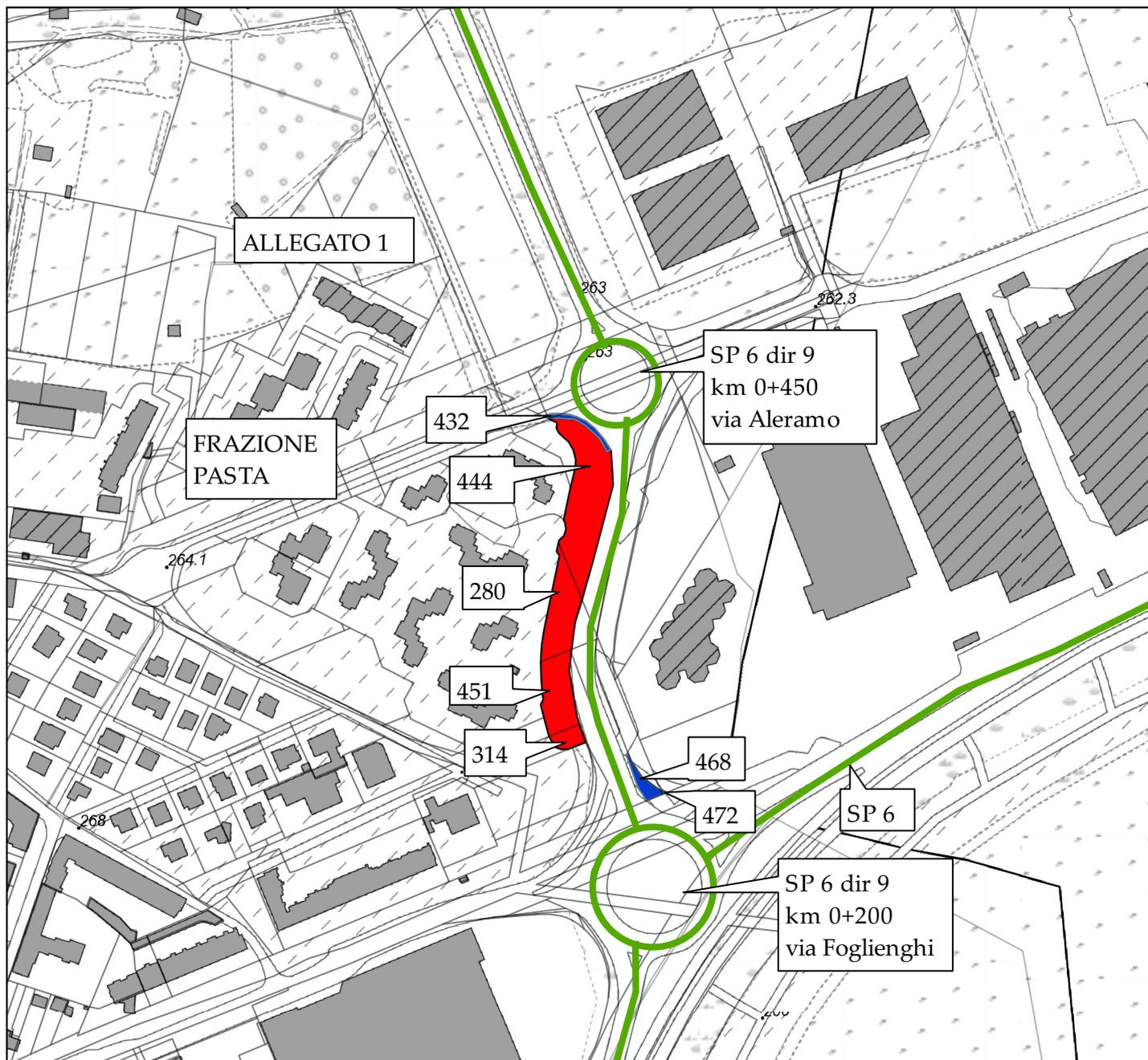
Letto, confermato e sottoscritto.

In originale firmato.

Il Segretario Generale  
F.to G. Formichella

La Sindaca Metropolitana  
F.to C. Appendino

# ALLEGATO A



**Legenda**

-  strade provinciali
-  area pista ciclabile in dismissione
-  area duna antirumore in dismissione