



## PROCESSO VERBALE ADUNANZA XXIII

### DELIBERAZIONE CONSIGLIO METROPOLITANO DI TORINO

**19 aprile 2016 – ore 11.30**

Presidenza: Piero FASSINO

Il giorno 19 del mese di aprile duemilasedici, alle ore 11,30, in Torino, c.so Inghilterra 7, nella sala “Auditorium” della Città Metropolitana di Torino, sotto la Presidenza del Sindaco Metropolitano Piero FASSINO e con la partecipazione del Segretario Generale Giuseppe FORMICHELLA si è riunito il Consiglio Metropolitano come dall'avviso del 14 aprile 2016 ed all'integrazione del 15 aprile 2016 recapitati nel termine legale - insieme con l'Ordine del Giorno - ai singoli Consiglieri e pubblicati all'Albo Pretorio on-line.

Sono intervenuti il Sindaco Metropolitano Piero FASSINO ed i Consiglieri:  
Gemma AMPRINO - Alberto AVETTA - Vincenzo BARREA - Francesco BRIZIO - Mauro CARENA - Lucia CENTILLO - Barbara Ingrid CERVETTI - Dimitri DE VITA - Domenica GENISIO - Marco MAROCCO - Claudio MARTANO - Roberto MONTA' - Cesare PIANASSO - Michele PAOLINO.

Sono assenti i Consiglieri: Eugenio BUTTIERO - Domenico CARRETTA - Antonella GRIFFA - Andrea TRONZANO.

Partecipano alla seduta, senza diritto di voto, i Portavoce o loro delegati delle seguenti Zone Omogenee: Zona 4 “AREA METROPOLITANA TORINO NORD”, Zona 9 “EPOREDIESE”, Zona 10 “CHIVASSESE”.

*(Omissis)*

**OGGETTO: Orbassano. Declassificazione e dismissione di tratti di strada provinciale.**

N. Protocollo: 7199/2016

Il **Sindaco Metropolitano**, pone in discussione la deliberazione il cui testo è sottoriportato.

#### IL CONSIGLIO METROPOLITANO

Premesso che con deliberazione di Giunta Comunale n. 142 del 15/09/2015 il Comune di Orbassano ha delimitato sul proprio territorio sei centri abitati, di cui uno, il concentrico, avente popolazione superiore a 10.000 abitanti;

Considerato che:

- l'art. 2 del Codice della Strada, approvato con D.Lgs. 30.04.1992, n. 285, e l'art. 4 del relativo Regolamento di attuazione, approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495, come modificato dal

D.P.R. 16.09.1996, n. 610, disciplinano le declassificazioni delle strade di uso pubblico ed i passaggi di proprietà tra gli Enti proprietari delle strade;

- il citato art. 2, al comma 7, stabilisce che le strade urbane di scorrimento, di quartiere e le strade locali sono sempre comunali quando siano situate all'interno dei centri abitati con popolazione superiore a diecimila abitanti;
- il citato art. 4, al comma 4, stabilisce che i tratti di strade provinciali che attraversano i centri abitati con popolazione superiore a 10.000 abitanti, individuati a seguito della delimitazione del centro abitato, sono classificati quali strade comunali;

Ritenuto di declassificare e dismettere a favore del Comune di Orbassano i seguenti tratti di strade provinciali, ricompresi nella nuova delimitazione del centro abitato (concentrico) con le relative fasce di pertinenza:

- SP 6 di Pinerolo dal km 16+000 al km 16+220
- SP 139 di Villafranca dal km 0+000 al km 0+180

Visto l'articolo 2 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e l'articolo 2, 3 e 4 del DPR 16 dicembre 1992, n. 495;

Visto l'articolo 102, comma 2, lettera d), della legge regionale 26 aprile 2000, n. 44;

Dato atto che il Responsabile del Procedimento è l'ing. Sandra Beltramo, Dirigente del Servizio Monitoraggio e Sicurezza Stradale della Città Metropolitana di Torino;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle Città metropolitane, sulle Province, sulle Unioni e fusioni dei Comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;

Visto l'art. 1 comma 50 Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al Testo Unico, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 37916/2014 del 30 ottobre 2014 di convalida, ai sensi e per gli effetti dell'art. 41, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i., dell'elezione di tutti i Consiglieri metropolitani, a seguito della consultazione elettorale del 12 ottobre 2014;

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica del Responsabile del Servizio interessato, nonché alla regolarità contabile del Direttore Area Risorse Finanziarie, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18.8.2000 n° 267;

Visti gli articoli 20 e 48 dello Statuto Metropolitan;

Visto l'art. 134, comma 4, del citato Testo Unico, limitatamente all'immediata esecutività, richiesta dal Sindaco sull'atto e ricompresa nell'approvazione della deliberazione, salvo diversa volontà esplicitamente espressa dai Consiglieri;

## **DELIBERA**

- 1) di declassificare e dismettere al Comune di Orbassano i seguenti tratti di strade provinciali e relative fasce di pertinenza evidenziati nell'allegato A - Cartografia, parte integrante e sostanziale del presente atto:

- SP 6 di Pinerolo dal km 16+000 al km 16+220
  - SP 139 di Villafranca dal km 0+000 al km 0+180
- 2) di dare atto che la dismissione dei tratti di strade provinciali e delle relative fasce di pertinenza viene effettuata nello stato di fatto in cui esse si trovano;
  - 3) di incaricare il Dirigente del Servizio Monitoraggio e Sicurezza Stradale e il Dirigente del Servizio Viabilità 1 alla sottoscrizione del verbale di consegna e degli atti conseguenti;
  - 4) di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato all'albo pretorio on-line della Città metropolitana di Torino per quindici giorni consecutivi ai fini della generale conoscenza;
  - 5) di dare atto, altresì, che in conformità a quanto prevede l'articolo 3, comma 2, della L.R. n. 86/1996, nei successivi trenta giorni chiunque può presentare motivata opposizione allo stesso organo deliberante avverso il presente provvedimento, precisando che sull'opposizione decide in via definitiva l'organo deliberante;
  - 6) di demandare al Servizio Monitoraggio e Sicurezza Stradale la trasmissione del presente provvedimento alla Regione Piemonte, dopo la scadenza del termine di cui al punto precedente, ovvero dopo la decisione su eventuali opposizioni, per la pubblicazione sul B.U.R., ai sensi dell'art. 3 della Legge Regionale 21.11.1996, n. 86;
  - 7) di dare atto che la Regione Piemonte curerà la trasmissione del presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture, entro un mese dalla pubblicazione nel Bollettino Ufficiale, per l'aggiornamento dell'archivio nazionale delle strade;
  - 8) di dare atto che, ai sensi dell'art. 2 comma 7 e dell'art. 3 comma 5 del D.P.R. n. 495/1992, la presente deliberazione ha effetto solo dall'inizio del secondo mese successivo a quello nel quale essa è pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte e che dunque solo a partire dal suddetto giorno la titolarità delle strade e delle relative fasce di pertinenza, nonché di tutti i reliquati ad essa collegati con tutti i diritti, doveri, responsabilità, obblighi, poteri e compiti da esse derivanti e previsti dal Codice della Strada per gli enti proprietari della strada, passa in capo al Comune di Orbassano;
  - 9) di demandare al Servizio Monitoraggio e Sicurezza Stradale della Città Metropolitana di Torino la trasmissione del presente provvedimento al Servizio Bilancio e Reporting Economico – Finanziario per la registrazione nel Conto del Patrimonio della Città Metropolitana di Torino al Servizio Patrimonio, al Servizio Espropri, al Servizio Finanze, Tributi e Statiche, al Servizio Viabilità I per gli adempimenti di competenza;
  - 10) di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

\* \* \* \* \*

Il **Sindaco Metropolitano**, non essendovi alcuno che domandi la parola, pone ai voti la deliberazione e l'immediata esecutività della stessa il cui oggetto è sottoriportato:

**OGGETTO:Orbassano. Declassificazione e dismissione di tratti di strada provinciale.**

N. Protocollo: 7199/2016

La votazione avviene in modo palese, mediante alzata di mano:

Presenti = 15  
Votanti = 15

Favorevoli 15

(Amprino - Avetta - Barrea - Brizio - Carena - Centillo - Cervetti - De Vita - Fassino - Genisio - Marocco - Martano - Montà - Paolino - Pianasso)

**La deliberazione risulta approvata ed immediatamente eseguibile.**

*(Omissis)*

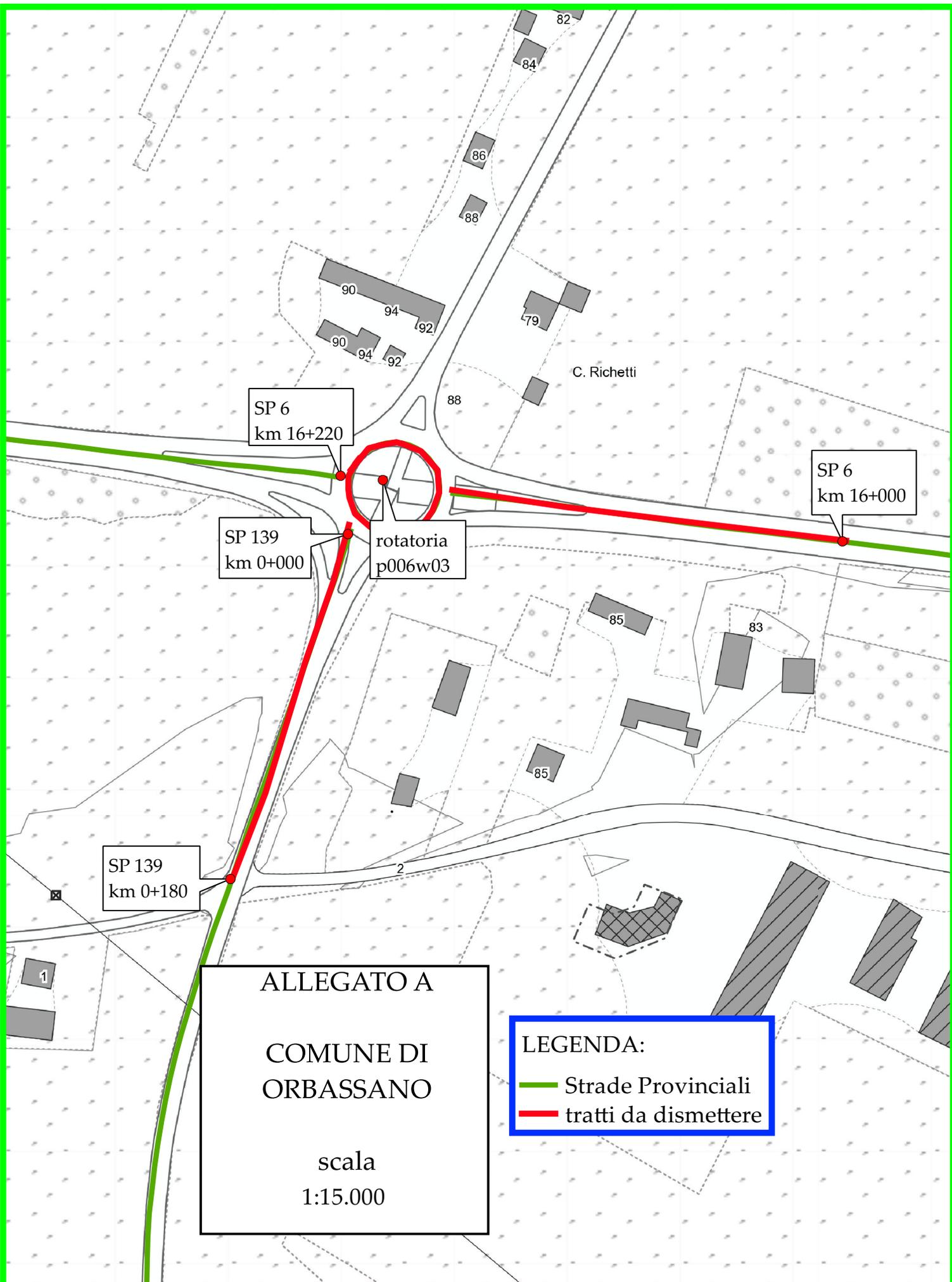
Letto, confermato e sottoscritto.

In originale firmato.

Il Segretario Generale  
F.to G. Formichella

Il Sindaco Metropolitan  
F.to P. Fassino

/cn



ALLEGATO A  
COMUNE DI ORBASSANO  
scala  
1:15.000

LEGENDA:  
— Strade Provinciali  
— tratti da dismettere