



## PROCESSO VERBALE ADUNANZA XIV

### **DELIBERAZIONE CONSIGLIO METROPOLITANO DI TORINO**

**15 settembre 2015**

Presidenza: Alberto AVETTA

Il giorno 15 del mese di settembre duemilaquindici, alle ore 9,30, in Torino, piazza Castello n. 205, nella Sala del Consiglio Provinciale “E. Marchiaro”, sotto la Presidenza del Vice Sindaco Metropolitano Alberto AVETTA e con la partecipazione del Segretario Generale Giuseppe FORMICHELLA si è riunito il Consiglio Metropolitano come dall'avviso del 9 settembre 2015 recapitato nel termine legale - insieme con l'Ordine del Giorno - ai singoli Consiglieri e pubblicato all'Albo Pretorio on-line.

Sono intervenuti i Consiglieri:

Gemma AMPRINO - Alberto AVETTA - Vincenzo BARREA - Mauro CARENA - Domenico CARRETTA - Lucia CENTILLO - Barbara Ingrid CERVETTI - Dimitri DE VITA - Domenica GENISIO - Michele PAOLINO - Cesare PIANASSO - Andrea TRONZANO.

Sono assenti il Sindaco Metropolitano Piero FASSINO ed i Consiglieri: Francesco BRIZIO - Eugenio BUTTIERO - Antonella GRIFFA - Marco MAROCCO - Claudio MARTANO - Roberto MONTA'.

Partecipano alla seduta, senza diritto di voto, i Portavoce o loro delegati delle seguenti Zone Omogenee: Zona 2 “AMT OVEST”, Zona 4 “AMT NORD”, Zona 7 “CIRIACESE – VALLI DI LANZO”, Zona 8 “CANAVESE OCCIDENTALE”, Zona 10 “CHIVASSESE”.

*(Omissis)*

**OGGETTO: San Mauro Torinese. Declassificazione e dismissione di tratti di strade provinciali.**

N. Protocollo: 19643/2015

Il **Vice Sindaco Metropolitano**, pone in discussione la deliberazione il cui testo è sottoriportato.

### **IL CONSIGLIO METROPOLITANO**

Premesso che:

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 770 del 13/09/1993 il Comune di San Mauro Torinese aveva delimitato sul proprio territorio 5 centri abitati, aventi ciascuno una popolazione non superiore a 10.000 abitanti;

- con successive deliberazioni di Giunta Comunale n. 116 del 16/10/2014 e n. 132 del 17/11/2014, il Comune di San Mauro Torinese ha provveduto ad aggiornare tale delimitazione, raggruppando i cinque nuclei in un unico centro abitato, avente popolazione superiore a 10.000 abitanti;

Considerato che:

- l'art. 2 del Codice della Strada, approvato con D.Lgs. 30.04.1992, n. 285, e l'art. 4 del relativo Regolamento di attuazione, approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495, come modificato dal D.P.R. 16.09.1996, n. 610, disciplinano le declassificazioni delle strade di uso pubblico ed i passaggi di proprietà tra gli Enti proprietari delle strade;
- il citato art. 2, al comma 7, stabilisce che le strade urbane di scorrimento, di quartiere e le strade locali sono sempre comunali quando siano situate all'interno dei centri abitati con popolazione superiore a diecimila abitanti;
- il citato art. 4, al comma 4, stabilisce che i tratti di strade provinciali che attraversano i centri abitati con popolazione superiore a 10.000 abitanti, individuati a seguito della delimitazione del centro abitato, sono classificati quali strade comunali;
- come sopra indicato, il Comune di San Mauro Torinese presenta attualmente un centro abitato con popolazione superiore a 10.000 abitanti;

Ritenuto di declassificare e dismettere a favore del Comune di San Mauro Torinese i seguenti tratti di strade provinciali, ricompresi nella nuova delimitazione del centro abitato, con le relative fasce di pertinenza:

- SP 92 di Castiglione dal Km. 2+963 al Km. 3+111
- SP 96 di Rivodora dal Km. 0+000 al Km. 1+410
- SP 590 della Val Cerrina dal Km. 1+817 al Km. 3+400 (compresa la rotonda denominata p590w03 tra il Km. 3+335 e il Km. 3+400)
- SP 590 della Val Cerrina dal Km. 4+300 (compresa la rotonda denominata p590w04 tra il Km. 4+300 e il Km. 4+370) al Km. 7+215 (compresa la rotonda denominata p590w01 posta tra il Km. 7+095 e il Km. 7+156)

Visti gli articoli 2 e 4 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285;

Visti gli articoli 2, 3, 4 e 5 del DPR 16 dicembre 1992, n. 495;

Vista la legge regionale 21 novembre 1996, n. 86;

Visto l'articolo 102, comma 2, lettera d), della legge regionale 26 aprile 2000, n. 44;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle Città metropolitane, sulle Province, sulle Unioni e fusioni dei Comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;

Visto l'art. 1 comma 50 Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al Testo Unico, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 37916/2014 del 30 ottobre 2014 di convalida, ai sensi e per gli effetti dell'art. 41, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i., dell'elezione di tutti i Consiglieri metropolitani, a seguito della consultazione elettorale del 12 ottobre 2014;

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica del Responsabile del Servizio interessato, nonché alla regolarità contabile del Direttore Area Risorse Finanziarie, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18.8.2000 n° 267;

Visti gli articoli 20 e 48 dello Statuto Metropolitan;

Visto l'art. 134, comma 4, del citato Testo Unico e ritenuta l'urgenza;

### **DELIBERA**

- 1) di declassificare e dismettere al Comune di San Mauro Torinese i seguenti tratti di strade provinciali e relative fasce di pertinenza evidenziati nell'allegato A - Cartografia, parte integrante e sostanziale del presente atto:
  - SP 92 di Castiglione dal Km. 2+963 al Km. 3+111
  - SP 96 di Rivodora dal Km. 0+000 al Km. 1+410
  - SP 590 della Val Cerrina dal Km. 1+817 al Km. 3+400 (compresa la rotatoria denominata p590w03 tra il Km. 3+335 e il Km. 3+400)
  - SP 590 della Val Cerrina dal Km. 4+300 (compresa la rotatoria denominata p590w04 tra il Km. 4+300 e il Km. 4+370) al Km. 7+215 (compresa la rotatoria denominata p590w01 posta tra il Km. 7+095 e il Km. 7+156)
- 2) di dare atto che la dismissione dei tratti di strade provinciali e delle relative fasce di pertinenza viene effettuata nello stato di fatto in cui esse si trovano;
- 3) di dare atto che, onde evitare inesattezze o lacune, sarà eseguito un apposito sopralluogo dal personale tecnico al fine di confermare oppure determinare l'esatta estensione e l'individuazione delle progressive chilometriche delle strade, che saranno riportate nel verbale di consegna di cui ai punti successivi;
- 4) di demandare al Servizio Programmazione Viabilità la trasmissione di copia del presente provvedimento al Servizio Bilancio e Reporting per la registrazione nel conto del patrimonio della Provincia di Torino, al Servizio Patrimonio, al Servizio Esercizio, al Servizio Espropri ed al Servizio Finanze e Tributi per gli adempimenti di competenza;
- 5) di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato all'albo pretorio on-line della Città metropolitana di Torino per quindici giorni consecutivi ai fini della generale conoscenza;
- 6) di dare atto, altresì, che in conformità a quanto prevede l'articolo 3, comma 2, della L.R. n. 86/1996, nei successivi trenta giorni chiunque può presentare motivata opposizione allo stesso organo deliberante avverso il presente provvedimento, precisando che sull'opposizione decide in via definitiva l'organo deliberante;
- 7) di trasmettere, tramite il Servizio Programmazione Viabilità, la presente deliberazione alla Regione Piemonte, che provvederà alla pubblicazione sul B.U.R., ai sensi dell'art. 3 della Legge Regionale 21.11.1996, n. 86;
- 8) di dare atto che la Regione Piemonte curerà la trasmissione del presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture, entro un mese dalla pubblicazione nel Bollettino Ufficiale, per l'aggiornamento dell'archivio nazionale delle strade;
- 9) di dare atto che, ai sensi dell'art. 2 comma 7 e dell'art. 3 comma 5 del D.P.R. n. 495/1992, la presente deliberazione ha effetto solo dall'inizio del secondo mese successivo a quello nel quale essa è pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte e che dunque solo a partire dal suddetto giorno la titolarità delle strade e delle relative fasce di

pertinenza, nonché di tutti i reliquati ad essa collegati con tutti i diritti, doveri, responsabilità, obblighi, poteri e compiti da esse derivanti e previsti dal Codice della Strada per gli enti proprietari della strada, passa in capo al Comune di San Mauro Torinese;

- 10) di dare atto che il dirigente del Servizio Programmazione Viabilità della Città metropolitana di Torino, o suo delegato, provvederà alla sottoscrizione del “verbale di consegna” previsto dall’art. 4, commi 6, del D.P.R. n. 495/1992 al nuovo ente proprietario, in quanto trattasi di atto gestionale e che, in caso di ritardo da parte dell’Ente che deve prendere in consegna la strada, si applicherà quanto disposto dall’art. 4, comma 7 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495;
- 11) di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

\* \* \* \* \*

*(Seguono:*

- *l’illustrazione del Vice Sindaco Metropolitano;*
- *l’intervento del Consigliere Pianasso;*

*per i cui testi si rinvia al processo verbale stenotipato e che qui si danno come integralmente riportati)*

~ ~ ~ ~ ~

**Il Vice Sindaco Metropolitano**, non essendovi più alcuno che domandi la parola, pone ai voti la deliberazione e l’immediata esecutività della stessa il cui oggetto è sottoriportato:

**OGGETTO: San Mauro Torinese. Declassificazione e dismissione di tratti di strade provinciali.**

N. Protocollo: 19643/2015

La votazione avviene in modo palese, mediante l’utilizzo di sistemi elettronici:

Presenti = 12  
Votanti = 12

Favorevoli 12

(Amprino - Avetta - Barrea - Carena - Carretta - Centillo - Cervetti - De Vita - Genisio - Paolino - Pianasso - Tronzano)

**La deliberazione risulta approvata ed immediatamente eseguibile.**

*(Omissis)*

Letto, confermato e sottoscritto.

In originale firmato.

Il Segretario Generale  
F.to G. Formichella

Il Vice Sindaco Metropolitano  
F.to A. Avetta

/ml

Area Viabilità  
Servizio Programmazione Viabilità

DECLASSIFICAZIONE E DISMISSIONE STRADE  
art. 2 del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285,  
art. 4 del DPR 16/12/1992 n. 495

COMUNE DI SAN MAURO TORINESE

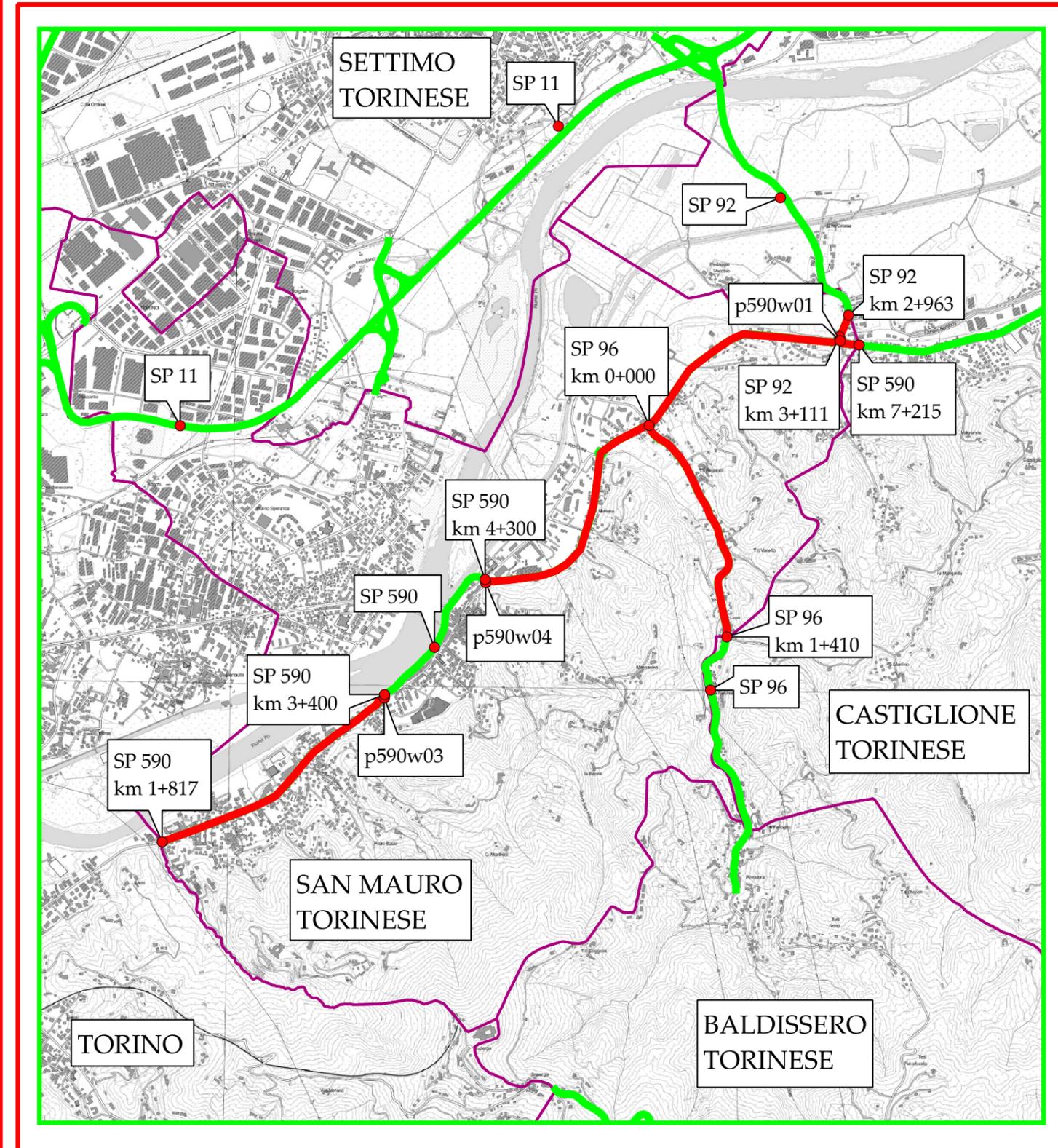
ALLEGATO "A" - CARTOGRAFIA

OGGETTO: SAN MAURO TORINESE. DECLASSIFICAZIONE E  
DISMISSIONE DI TRATTI DI STRADE PROVINCIALI

Data: agosto 2015

scala

1:30.000



Legenda

-  tratti di strada da dismettere al Comune
-  strade provinciali