



PROCESSO VERBALE ADUNANZA CCXXXV

DELIBERAZIONE CONSIGLIO PROVINCIALE DI TORINO

17 marzo 2014

Presidenza: Sergio BISACCA
Giancarlo VACCA CAVALOT

Il giorno 17 del mese di marzo duemilaquattordici, alle ore 14.00, in Torino, piazza Castello n. 205, nella Sala del Consiglio Provinciale "E. Marchiaro", sotto la Presidenza del Presidente Consiglio Sergio BISACCA e, per la restante parte, del Vice Presidente Giancarlo VACCA CAVALOT e con la partecipazione del Vice Segretario Generale Nicola TUTINO, si è riunito il Consiglio Provinciale come dall'avviso del 13 marzo 2014, recapitato nel termine legale - insieme con l'Ordine del Giorno - ai singoli Consiglieri e pubblicato all'Albo Pretorio on-line.

Sono intervenuti i Consiglieri: Roberto BARBIERI - Sergio BISACCA - Costantina BILOTTO - Claudio BONANSEA - Roberto CAVAGLIA' - Giuseppe CERCHIO - Roberto CERMIGNANI - Vilmo CHIAROTTO - Giovanni CORDA - Loredana DEVIETTI GOGGIA - Antonio FERRENTINO - Carlo GIACOMETTO - Domenico GIACOTTO - Salvatore IPPOLITO - Nadia LOIACONI - Michele MAMMOLITO - Gerardo MARCHITELLI - Angela MASSAGLIA - Dario OMENETTO - Michele Paolo PASTORE - Raffaele PETRARULO - Cesare PIANASSO - Domenico PINO - Nicola Felice POMPONIO - Renzo RABELLINO - Caterina ROMEO - Giuseppe SAMMARTANO - Gian Luigi SURRA - Giampietro TOLARDO - Giancarlo VACCA CAVALOT - Pasquale VALENTE - Carmine VELARDO.

Sono assenti il Presidente della Provincia Antonio SAITTA e i Consiglieri: Alessandro ALBANO - Patrizia BORGARELLO - Erica BOTTICELLI - Erika FAIENZA - Davide FAZZONE - Eugenio GAMBETTA - Gerardo MANCUSO - Franco PAPOTTI - Umberto PERNA - Claudia PORCHIETTO - Ettore PUGLISI - Daniela RUFFINO - Maurizio TOMEIO.

Partecipano alla seduta gli Assessori: Gianfranco PORQUEDDU - Alberto AVETTA - Marco BALAGNA - Piergiorgio BERTONE - Roberto RONCO - Ida VANA.

Sono assenti gli Assessori: Carlo CHIAMA - Mariagiuseppina PUGLISI - Antonio Marco D'ACRI.

Commissione di scrutinio: Giovanni CORDA - Michele MAMMOLITO - Pasquale VALENTE.

(Omissis)

OGGETTO: Classificazione circonvallazione sud di Chieri. Declassificazione e dismissione di tratti di strada provinciale. Assunzione di tratto di strada comunale.

N. Protocollo: 394/2014

Il **Vice Presidente del Consiglio, Vacca Cavalot**, pone in discussione la deliberazione proposta dal Presidente della Provincia, a nome della Giunta (11/2/2014) ed il cui testo è sotto riportato:

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Visti gli articoli 2 e 4 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285;

Visti gli articoli 2, 3, 4 e 5 del DPR 16 dicembre 1992, n. 495;

Vista la legge regionale 21 novembre 1996, n. 86;

Visto l'articolo 102, comma 2, lettera d), della legge regionale 26 aprile 2000, n. 44;

Visto il regolamento per l'organizzazione e lo svolgimento delle funzioni provinciali in materia di autorizzazioni, concessioni e nulla osta stradali approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale 64-510617/2004 del 1° marzo 2005;

Premesso che:

- la realizzazione della Circonvallazione Sud di Chieri è stata realizzata in due lotti da parte della Provincia di Torino ed una parte di tratto, intermedia, dalla Soc. Consorzio Fontaneto Due su Permesso di Costruire n. 383/2005 rilasciato dal Comune di Chieri in data 22/12/2005. Detta opera permette di collegare la SP 122 di Chieri con la SP 128 di Pessione, alleggerendo l'abitato di Chieri da gran parte del traffico pesante da e per Cambiano, servendo in maniera adeguata il nuovo comparto industriale del Fontaneto;
- nel **primo lotto** l'esecuzione del tratto della Circonvallazione Sud di Chieri, consente di fatto di collegare direttamente il comparto industriale con la SP 128 di Pessione, e di andare in direzione Torino, Asti e del sistema autostradale evitando di attraversare l'abitato di Chieri;
- il suddetto lotto ha riguardato la realizzazione di un tracciato stradale della lunghezza di m 603 circa, che parte dalla rotatoria "Pilone Borgno" che verrà denominata "p122w05", realizzata su strada Tetti Fasano, e la rotatoria "Tetti Preti". Lateralmente al tracciato principale è stata realizzata una pista ciclabile – strada di accesso ai fondi, asfaltata, per creare un percorso sicuro, fisicamente separato dalla viabilità principale.
- i lavori relativi al primo Lotto, ultimati in data 20/11/2007, eseguiti in conformità alle prescrizioni contrattuali, sono corrispondenti a quelli previsti in progetto e correttamente contabilizzati, come risulta dalla Relazione sul conto finale e Certificato di Regolare Esecuzione sottoscritto dal Direttore dei Lavori Arch. Graziano VOLPE;
- nel **secondo lotto** l'esecuzione del tratto della Circonvallazione Sud di Chieri, va a completare la parte realizzata con il primo lotto ed il tratto realizzato dalla Soc. Consorzio Fontaneto Due, consentendo di collegare direttamente il comparto industriale con la SP 128 e con la SP 122;
- il suddetto secondo lotto ha riguardato la progettazione di un tracciato stradale della lunghezza di m 1.900 circa, che parte dalla rotatoria esistente sulla SP 122 di Chieri, denominata "p122w01" e detta "Falcettini" e la rotatoria della Soc. Consorzio Fontaneto denominata "p122w04" detta "Tetti Fasano". Per questo lotto il Comune ha realizzato il tratto terminale di circa 150 metri. Lateralmente al tracciato principale è stata realizzata una pista ciclabile - strada di accesso ai fondi, asfaltata, per creare un percorso sicuro, fisicamente separato dalla viabilità principale;
- l'incarico di collaudo statico e tecnico amministrativo dei lavori relativi alla Circonvallazione di Chieri variante di Fontaneto. Collegamento della SP 128 con la SP 122 - II lotto, è stato assegnato all'ing. Marco Benso con determina n. 33 – 31428/2011 del 08/09/2011.

- in data 26/07/2012 il direttore dei lavori Ing. Marco Gennari ha certificato che i lavori aventi oggetto “Circonvallazione di Chieri variante di Fontaneto. Collegamento della SP 128 con la SP 122 - II lotto” sono stati ultimati in data 14/07/2012 ed in data 11/09/2012 è stato sottoscritto il verbale di accertamento ai fini della presa in consegna anticipata delle opere ed il relativo verbale di presa in consegna anticipata delle opere stesse.
- sia per il primo che per il secondo lotto il progetto ha previsto, in riferimento alla viabilità principale, un tratto stradale avente piattaforma con una larghezza di m 10,50, composta da due corsie da m 3,75 cadauna, due banchine transitabili da m 1,50 cadauna, e due arginelli della larghezza di m 1,10 pertanto classificabile come C1 di cui al D.M. 5/2001;
- il tratto realizzato dalla Soc. Consorzio Fontaneto Due lungo 950 metri circa comprese la rotatoria “p122w04” e la rotatoria “p122w05, è costituito da una carreggiata, avente piattaforma con una larghezza di m 10,50, composta da due corsie da m 3,75 cadauna, due banchine transitabili da m 1,50 cadauna, e due arginelli della larghezza di m 0,75 pertanto classificabile come C1 di cui al D.M. 5/2001. La consegna del tratto comunale alla Provincia di Torino avverrà ad ultimazione delle pratiche relative al frazionamento, all’atto di vendita da stipulare tra il Comune di Chieri ed i proprietari ed alla trasformazione catastale da patrimonio comunale a demanio pubblico.
- il tratto realizzato dalla Soc. Consorzio Fontaneto Due è stato aperto al traffico come risulta da Ordinanza n. 269 in data 01/06/2008
- in data 18/06/2008, su incarico dell’Amministrazione del Comune di Chieri, il Geom. Ignazio Virzi, in qualità di Funzionario Responsabile di Posizione Organizzativa dell’Area Gestione Territorio del Comune di Chieri ha sottoscritto il Certificato di Collaudo dei lavori relativi al tratto realizzato dalla Soc. Consorzio Fontaneto Due, e contestualmente l’opera è stata consegnata al Comune di Chieri per gli adempimenti gestionali di competenza.

Ritenuto di declassificare e dismettere a favore del comune di Chieri i seguenti tratti di strade provinciale:

Comune di Chieri

SP 122 di Chieri dal Km. 16+770 al Km 17+250, sotteso alla Circonvallazione Sud
SP 122 di Chieri dal Km. 21+575 al Km 22+680 (confine comunale), sotteso alla Circonvallazione Est;

Ritenuto, inoltre, di classificare come strada provinciale e assumere al demanio della Provincia di Torino il seguenti tratti stradali:

Comune di Chieri

- la Circonvallazione di Chieri - Variante di Fontaneto. Collegamento della SP 128 con la SP 122 - lotto I - denominata “SP 122” con inizio dalla rotatoria “p122w05” e fine al Km. 20+100 in attestamento alla rotatoria posta ad intersezione con la SP 128 di Pessione, costituita da una piattaforma con una larghezza di m 10.50, composta da due corsie da m. 3.75 cadauna, due banchine transitabili da m 1.50 cadauna, e due arginelli della larghezza di m. 1.10 pertanto classificabile come C1 di cui al D.M. 05.11.2001;
- la Circonvallazione di Chieri - Variante di Fontaneto. Collegamento della SP 128 con la SP 122. Lotto II - denominata “SP 122” con inizio al Km. 16+720 e fine in attestamento alla rotatoria denominata “p122w04”, comprese le rotatorie “p122w01” e “p122w03”, costituita da una piattaforma con una larghezza di m 10.50, composta da due corsie da m. 3.75 cadauna, due banchine transitabili da m 1.50 cadauna, pertanto classificabile come C1 di cui al D.M. 05.11.2001;

- la Circonvallazione di Chieri - Variante di Fontaneto nel tratto realizzato dalla Soc. Consorzio Fontaneto Due, lungo 950 metri circa comprese la rotatoria "p122w04" e la rotatoria "p122w05, costituito da una piattaforma con una larghezza di m 10,50, composta da due corsie da m 3,75 cadauna, due banchine transitabili da m 1,50 cadauna, e due arginelli della larghezza di m 0,75 pertanto classificabile come C1 di cui al D.M. 5/2001. La consegna del tratto comunale alla Provincia di Torino avverrà ad ultimazione delle pratiche relative al frazionamento, all'atto di vendita da stipulare tra il Comune di Chieri ed i proprietari ed alla trasformazione catastale da patrimonio comunale a demanio pubblico.

Dato atto che con il presente provvedimento si dismettono circa m 1585 di strade e si acquisiscono circa m 950 di nuove viabilità provinciali, con un saldo rappresentato dalla diminuzione, a favore della Provincia di Torino di circa m 635 di strade da gestire.

Considerato che la competenza per l'adozione del presente provvedimento spetta al Consiglio Provinciale, ai sensi dell'articolo 42, comma 2, lettera l), del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Visto l'articolo 230 del testo unico;

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile rispettivamente del responsabile del Servizio interessato e del responsabile di ragioneria, ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del testo unico;

Visto l'articolo 134, comma 4, del citato testo unico e ritenuta l'urgenza;

DELIBERA

- 1) di declassificare e dismettere al **Comune di Chieri**, per le motivazioni sopra esposte, i seguenti tratti di strade provinciali e relative fasce di pertinenza evidenziati nell'allegato A:

Comune di Chieri

SP 122 di Chieri dal Km. 16+770 al Km 17+250, sotteso alla Circonvallazione Sud, SP 122 di Chieri dal Km. 21+575 al Km 22+680 (confine comunale), sotteso alla Circonvallazione Est;

- 2) di classificare come strada provinciale e assumere al demanio della Provincia di Torino i seguenti tratti stradali come evidenziato nell'allegato A:

Comune di Chieri

la Circonvallazione di Chieri - Variante di Fontaneto. Collegamento della SP 128 con la SP 122 - lotto I - denominata "SP 122" con inizio dalla rotatoria "p122w05" e fine al Km. 20+100 in attestamento alla rotatoria posta ad intersezione con la SP 128 di Pessione, costituita da una piattaforma con una larghezza di m 10.50, composta da due corsie da m. 3.75 cadauna, due banchine transitabili da m 1.50 cadauna, e due arginelli della larghezza di m. 1.10 pertanto classificabile come C1 di cui al D.M. 05.11.2001, dando atto che la nuova infrastruttura sarà inserita nel catasto strade con il codice "p122" mantenendo la continuità delle progressive chilometriche della SP 122 del tratto che lo precede.

- la Circonvallazione di Chieri - Variante di Fontaneto. Collegamento della SP 128 con la SP 122 - lotto II - denominata "SP 122" con inizio al Km. 16+720 e fine in attestamento alla rotatoria denominata "p122w04", comprese le rotatorie "p122w01" e "p122w03", costituita da una piattaforma con una larghezza di m 10.50, composta da due corsie da m.

- 3.75 cadauna, due banchine transitabili da m 1.50 cadauna, pertanto classificabile come C1 di cui al D.M. 05.11.2001, dando atto che la nuova infrastruttura sarà inserita nel catasto strade con il codice “p122”, mantenendo la continuità delle progressive chilometriche con l’esistente tracciato della SP 122 a partire dal Km. 16+720.
- la Circonvallazione di Chieri - Variante di Fontaneto nel tratto realizzato dalla Soc. Consorzio Fontaneto Due, lungo 950 metri circa comprese la rotatoria “p122w04” e la rotatoria “p122w05, costituito da una carreggiata, avente piattaforma con una larghezza di m 10,50, composta da due corsie da m 3,75 cadauna, due banchine transitabili da m 1,50 cadauna, e due arginelli della larghezza di m 0,75 pertanto classificabile come C1 di cui al D.M. 5/2001, dando atto che la nuova infrastruttura sarà inserita nel catasto strade con il codice “p122”, mantenendo la continuità delle progressive chilometriche della SP 122 del tratto che lo precede. La consegna del tratto comunale alla Provincia di Torino avverrà ad ultimazione delle pratiche relative al frazionamento, all’atto di vendita da stipulare tra il Comune di Chieri ed i proprietari ed alla trasformazione catastale da patrimonio comunale a demanio pubblico.
- 3) di dare atto che la dismissione dei tratti di strada provinciale e delle relative fasce di pertinenza viene effettuata nello stato di fatto in cui essi si trovano, precisando che, onde evitare inesattezze o lacune, sarà eseguito, in sede di redazione del verbale di consegna, un apposito sopralluogo dal personale tecnico al fine di confermare oppure determinare l’esatta estensione e l’individuazione delle progressive chilometriche delle strade in oggetto, i cui dati dovranno essere riportati nel verbale di consegna di cui ai punti successivi;
 - 4) di demandare al Servizio Programmazione Viabilità la trasmissione di copia del presente provvedimento al Servizio Bilancio e Reporting per la registrazione nel conto del patrimonio della Provincia di Torino, al Servizio Patrimonio, al Servizio Esercizio Viabilità, al Servizio Espropri ed al Servizio Finanze e Tributi per gli adempimenti di competenza;
 - 5) di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato all’albo pretorio on-line della Provincia di Torino per quindici giorni consecutivi ai fini della generale conoscenza e che, in conformità a quanto prevede l’articolo 3, comma 2, della L.R. n. 86/1996, nei successivi trenta giorni chiunque può presentare motivata opposizione allo stesso organo deliberante avverso il presente provvedimento, precisando che sull’opposizione decide in via definitiva l’organo deliberante;
 - 6) di demandare al Servizio Programmazione Viabilità la trasmissione del presente provvedimento alla Regione Piemonte, dopo la scadenza del termine di cui al punto precedente, ovvero dopo la decisione su eventuali opposizioni, per la pubblicazione nel Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte;
 - 7) di dare atto che la Regione Piemonte curerà la trasmissione del presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture, entro un mese dalla pubblicazione nel Bollettino Ufficiale, per l’aggiornamento dell’archivio nazionale delle strade;
 - 8) di dare atto che, ai sensi dell’art. 2 comma 7 e dell’art. 3 comma 5 del D.P.R. n. 495/1992, la presente deliberazione ha effetto solo dall’inizio del secondo mese successivo a quello nel quale essa è pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte e che dunque solo a partire dal suddetto giorno la titolarità delle strade e delle relative fasce di pertinenza, con tutti i diritti, doveri, responsabilità, obblighi, poteri e compiti da esse derivanti e previsti dal Codice della Strada per gli enti proprietari della strada, passerà in seno agli enti riceventi.

- 9) di dare atto che con il presente provvedimento si dismettono circa m 1585 di strade e si acquisiscono circa m 950 di nuove viabilità provinciali, con un saldo rappresentato dalla diminuzione, a favore della Provincia di Torino di circa m 635 di strade da gestire.
- 10) di dare atto che il dirigente del Servizio Programmazione Viabilità, o suo delegato, provvederà alla sottoscrizione del verbale di consegna relativo alle strade dismesse e alle strade assunte con il presente provvedimento;

* * * * *

(Seguono:

- *l'illustrazione dell'Assessore Avetta;*
- *l'intervento del Consigliere Rabellino che richiede la verifica del numero legale; per i cui testi si rinvia al processo verbale stenotipato e che qui si danno come integralmente riportati)*

~ ~ ~ ~ ~

Il Vice Presidente del Consiglio, Vacca Cavalot, accertata la presenza del numero legale mediante appello nominale, pone ai voti la deliberazione il cui oggetto è sotto riportato:

OGGETTO: Classificazione circonvallazione sud di Chieri. Declassificazione e dismissione di tratti di strada provinciale. Assunzione di tratto di strada comunale.

N. Protocollo: 394/2014

Non partecipa al voto = 4 (Giacometto - Loiaconi - Rabellino - Surra)

La votazione avviene in modo palese, mediante l'utilizzazione di sistemi elettronici:

Presenti = 25
 Astenuti = 3 (Cerchio - Corda - Pianasso)
 Votanti = 22

Favorevoli 22

(Bilotto - Bisacca - Cavaglià - Cermignani - Chiarotto - Devietti Goggia - Ferrentino - Ippolito - Mammolito - Marchitelli - Massaglia - Omenetto - Pastore - Petrarulo - Pino - Pomponio - Romeo - Sammartano - Tolardo - Vacca Cavalot - Valente - Velardo)

La deliberazione risulta approvata.

~ ~ ~ ~ ~

Il Vice Presidente del Consiglio, Vacca Cavalot, pone ai voti l'immediata eseguibilità della deliberazione testé approvata.

Non partecipa al voto = 6 (Bonansea - Giacometto - Giacotto - Loiaconi - Rabellino - Surra)

La votazione avviene in modo palese, mediante l'utilizzazione di sistemi elettronici:

Presenti = 25
Astenuti = 3 (Cerchio - Corda - Pianasso)
Votanti = 22

Favorevoli 22

(Bilotto - Bisacca - Cavaglia - Cermignani - Chiarotto - Devietti Goggia - Ferrentino - Ippolito - Mammolito - Marchitelli - Massaglia - Omenetto - Pastore - Petrarulo - Pino - Pomponio - Romeo - Sammartano - Tolardo - Vacca Cavalot -Valente - Velardo)

Il voto risulta non valido, ai sensi dell'art. 34, c. 4 del T.U., pertanto la deliberazione NON è dichiarata immediatamente eseguibile.

(Omissis)

Letto, confermato e sottoscritto.

In originale firmato.

Il Vice Segretario Generale
F.to N. Tutino

Il Vice Presidente del Consiglio
F.to G. Vacca Cavalot

/ml

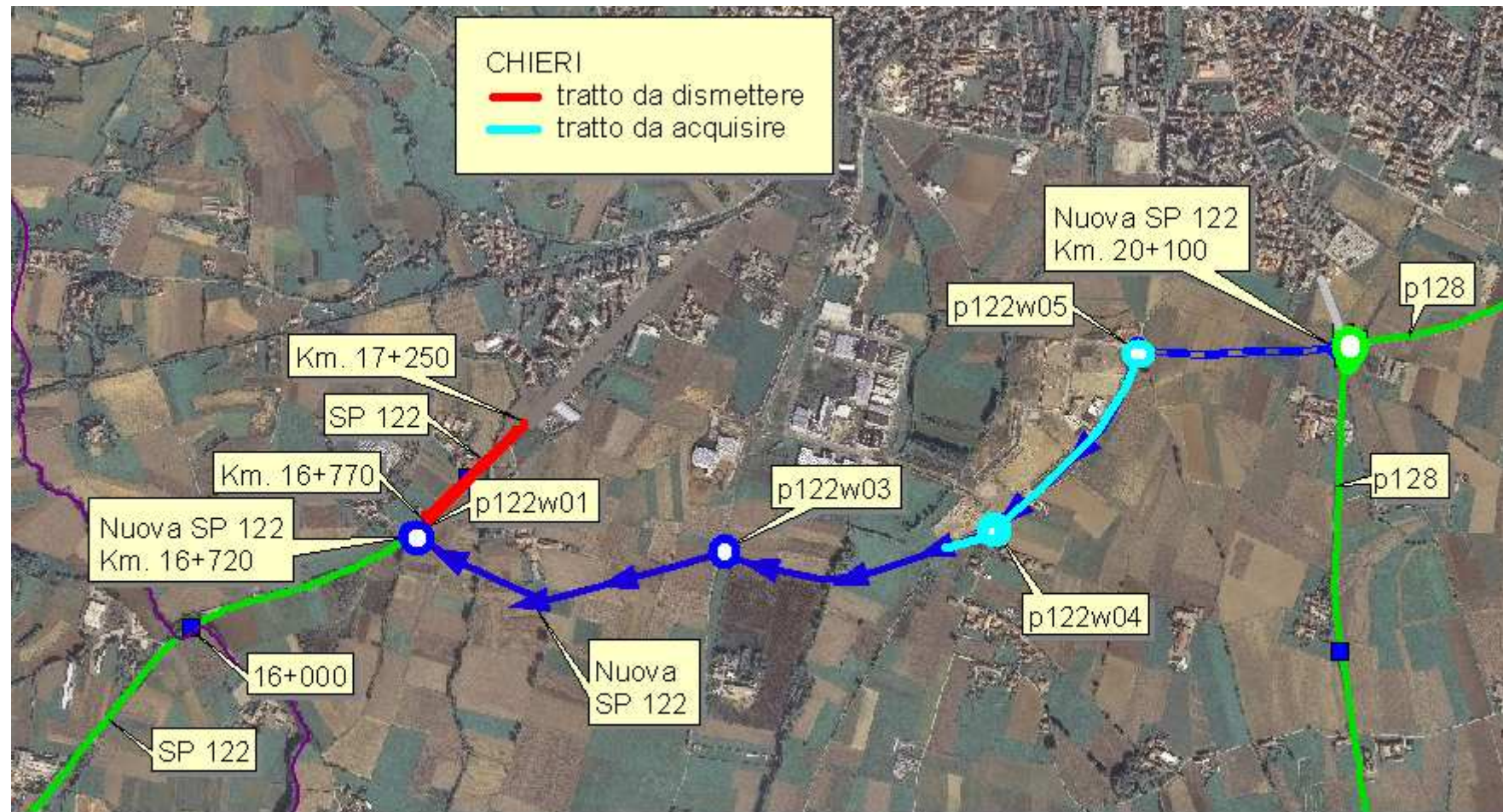
**Classificazione
Circonvallazione Sud di Chieri.
Declassificazione e dismissione di
tratti di strada provinciale.
Assunzione di tratto di strada
comunale**

Comune di Chieri

Chieri – quadro di unione



Chieri - Circonvallazione sud dismissione primo tratto SP 122 acquisizione tratto comunale



Chieri

dismissione secondo tratto SP 122

