

PROCESSO VERBALE ADUNANZA CCXIX

DELIBERAZIONE CONSIGLIO PROVINCIALE DI TORINO

8 ottobre 2013

Presidenza: Sergio BISACCA
Giancarlo VACCA CAVALOT

Il giorno 8 del mese di ottobre duemilatredici, alle ore 14.00, in Torino, piazza Castello n. 205, nella Sala del Consiglio Provinciale "E. Marchiaro", sotto la Presidenza del Presidente Consiglio Sergio BISACCA e, per la restante parte, del Vice Presidente Giancarlo VACCA CAVALOT e con la partecipazione del Segretario Generale Benedetto BUSCAINO e, per la restante parte, del Vice Segretario Generale Nicola TUTINO si è riunito il Consiglio Provinciale come dall'avviso del 4 ottobre 2013 recapitato nel termine legale - insieme con l'Ordine del Giorno - ai singoli Consiglieri e pubblicato all'Albo Pretorio on-line.

Sono intervenuti il Presidente della Provincia Antonio SAITTA e i Consiglieri:
Alessandro ALBANO - Roberto BARBIERI - Sergio BISACCA - Costantina BILOTTO - Claudio BONANSEA - Patrizia BORGARELLO - Erica BOTTICELLI - Roberto CAVAGLIA' - Giuseppe CERCHIO - Roberto CERMIGNANI - Vilmo CHIAROTTO - Giovanni CORDA - Loredana DEVIETTI GOGGIA - Davide FAZZONE - Antonio FERRENTINO - Eugenio GAMBETTA - Carlo GIACOMETTO - Domenico GIACOTTO - Salvatore IPPOLITO - Nadia LOIACONI - Michele MAMMOLITO - Gerardo MANCUSO - Gerardo MARCHITELLI - Angela MASSAGLIA - Dario OMENETTO - Franco PAPOTTI - Michele Paolo PASTORE - Umberto PERNA - Raffaele PETRARULO - Cesare PIANASSO - Domenico PINO - Nicola Felice POMPONIO - Ettore PUGLISI - Renzo RABELLINO - Caterina ROMEO - Daniela RUFFINO - Giuseppe SAMMARTANO - Gian Luigi SURRA - Giampietro TOLARDO - Maurizio TOMEO - Giancarlo VACCA CAVALOT - Pasquale VALENTE - Carmine VELARDO.

Sono assenti i Consiglieri: Erika FAIENZA - Claudia PORCHIETTO.

Partecipano alla seduta gli Assessori: Carlo CHIAMA - Alberto AVETTA - Marco BALAGNA - Piergiorgio BERTONE - Antonio Marco D'ACRI.

Sono assenti gli Assessori: Gianfranco PORQUEDDU - Mariagiuseppina PUGLISI - Roberto RONCO - Ida VANA.

Commissione di scrutinio: Erica BOTTICELLI - Michele MAMMOLITO - Umberto PERNA.

(Omissis)

**OGGETTO: SP 503 di Baio Dora; SP 151 Dir. 1 e SP 153 Dir. 1 di Campiglione Fenile.
Classificazione. Declassificazione e dismissione tratti di strada provinciale.**

N. Protocollo: 33855/2013

Il **Vice Presidente del Consiglio, Vacca Cavalot**, pone in discussione la deliberazione proposta dal Presidente della Provincia, a nome della Giunta (10/9/2013) il cui testo è sottoriportato.

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Premesso che:

- con DGP n. 772-39141/2008 del 22/07/2008 è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento «SP 69 di Quincinetto. Variante all'abitato di Baio Dora nel comune di Borgofranco d'Ivrea»;
 - con DGP n. 1364-56881/2008 del 18/11/2008 è stato approvato il progetto esecutivo;
 - con determinazione del dirigente del Servizio Contratti 38-13590/2010 del 14/10/2010 i lavori sono stati aggiudicati all'impresa Castaldo s.p.a., per complessivi Euro 3.593.711,21;
 - l'intervento si proponeva di migliorare la viabilità nella Valle Dora con il potenziamento dei collegamenti tra Ivrea, il Biellese e la Valle d'Aosta, individuando alternative alla S.S. 26 e di creare una circonvallazione all'abitato di Baio Dora per evitare il difficoltoso passaggio dei mezzi pesanti attraverso il suo centro abitato;
 - l'intervento, così come la Variante di Borgofranco di Ivrea, è previsto dal PTC della Provincia di Torino, nell'ambito di una riorganizzazione viaria dei collegamenti fra i comuni siti tra le due sponde della Dora Baltea, di cui costituisce appunto la prima tranche.
 - la strada realizzata, lunga circa 1160 metri, è classificabile di categoria C2 (D.M. 5/11/2001) e si diparte dal Km. 6+330 della SP 69 di Quincinetto fino al Km. 0+400 della SP 69 dir 1
 - l'intervento ha comportato inoltre la realizzazione di:
 - o due roatorie poste una a sud ed una a nord dell'abitato di Baio Dora, la prima ad intersezione con la SP 69 di Quincinetto e la seconda ad intersezione con la SP 69 diramazione 1, realizzate rispettivamente ad inizio e fine della nuova strada realizzata
 - o un viadotto di categoria C1 (D.M. 5/11/2001) per scavalcare l'autostrada, costituito da tre campate di 32m, 61m, 50m rispettivamente, con impalcato in struttura mista acciaio-calcestruzzo
 - l'apertura al traffico dei tratti avverrà subordinatamente a collaudo statico delle opere d'arte in c.a eseguito, ad emissione della dichiarazione di agibilità, a verbale di presa in consegna delle opere stradali, sottoscritto dal Direttore dei Lavori, dal Responsabile del Procedimento e dall'Impresa Appaltatrice e a verbale di consegna e presa in carico delle opere stradali da parte del Servizio Esercizio Viabilità, sottoscritto dal Direttore dei Lavori, dal Responsabile del Procedimento, dal Responsabile di Zona e dal Dirigente del Servizio Esercizio;
- * * *
- i centri urbani di Campiglione e di Fenile risultano attraversati da n. 2 strade provinciali, rispettivamente
 1. SP 151 DIR 1 di Campiglione
 2. SP 153 DIR 1 di Fenile

- nel corso degli anni lo sviluppo urbano del Comune di Campiglione Fenile ha fatto sì che la viabilità sopra descritta venisse progressivamente e completamente inglobata nel tessuto urbano;
- secondo il disposto dell'art. 2 commi 8 e 9 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e della L.R. 86/96, quando le strade non corrispondono più all'uso e alle tipologie di collegamento previste possono essere oggetto di passaggio di strade tra enti proprietari, di intesa tra gli stessi;
- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 14 del 20/06/2013 è stata approvata la declassificazione da provinciale a comunale della SP 151 DIR 1 dal Km. 0+000 al Km. 0+320 e della SP 153 DIR 1 dal Km. 0+000 al Km. 0+620

* * *

Visto l'articolo 2 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo codice della strada);

Visti gli articoli 2, 3 e 4 del DPR 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione ed attuazione del nuovo Codice della Strada);

Vista la legge regionale 21 novembre 1996, n. 86;

Visto l'articolo 102, comma 2, lettera *d*), della legge regionale 26 aprile 2000, n. 44;

Visto l'articolo 230 del DPR 5 ottobre 2010, n. 207;

Ritenuto di declassificare e dismettere a favore dei sottoelencati comuni i seguenti tratti di strade provinciali in quanto non corrispondono più all'uso e alle tipologie di strada provinciale:

Comune di Borgofranco d'Ivrea

Vista la nota prot. n. 00144372 del 28/08/2013, con la quale la Provincia di Torino ha richiesto al Comune di Borgofranco d'Ivrea di provvedere a deliberare in merito alla declassificazione da provinciale a comunale della SP 69 di Quincinetto dal Km. 6+330 al Km. 7+328

Ritenuto necessario declassificare inoltre le strade di servizio ed i raccordi di innesto sulle rotatorie, realizzati per servire i fondi limitrofi, in quanto classificabili strade vicinali e quindi comunali meglio evidenziati nell'Allegato tecnico "A" nonché eventuali reliquati facenti parte del vecchio sedime della SP 69.

Comune di Campiglione Fenile

Visto che con deliberazione del Consiglio Comunale n. 14 del 20/06/2013 viene approvata la declassificazione da provinciale a comunale della SP 151 DIR 1 dal Km. 0+000 al Km. 0+320 e della SP 153 DIR 1 dal Km. 0+000 al Km. 0+620.

Considerato che la competenza per l'adozione del presente provvedimento spetta al Consiglio Provinciale, ai sensi dell'articolo 42, comma 2, lettera *l*), del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Visto l'articolo 230 del testo unico enti locali D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile rispettivamente del responsabile del Servizio interessato e del responsabile di ragioneria, ai sensi dell'articolo 49,

comma 1, del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Visto l'articolo 134, comma 4, del citato testo unico enti locali D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ritenuta l'urgenza;

DELIBERA

- 1) di denominare il tratto lungo circa 1160 metri, che si diparte dalla rotatoria posta in corrispondenza del Km. 6+330 della SP 69 di Quincinetto e termina in corrispondenza della rotatoria posta in corrispondenza del Km. 0+400 della SP 69 dir 1 "Strada Provinciale n. 503 di Baio Dora" e di inserirlo in catasto strade con il medesimo codice "p503", così come indicato nell'allegato "A" alla presente deliberazione;
- 2) di classificare, rispetto al D.M. 5-11-2001, lungo la SP 503 di Baio Dora, il tratto di cui al punto precedente, strada extraurbana di tipo "C2"
- 3) di classificare, rispetto al D.M. 5-11-2001, il viadotto lungo la SP 503 che scavalca l'Autostrada, strada extraurbana di tipo "C1"
- 4) di declassificare e dismettere, per le motivazioni sopra esposte, i seguenti tratti di strada provinciale e relative fasce di pertinenza, evidenziati nell'allegato A alla presente deliberazione:

al Comune di Borgofranco d'Ivrea

- SP 69 dal Km. 6+330 al Km. 7+328
- strade di servizio e raccordi di innesto sulle rotatorie

al Comune di Campiglione Fenile

- SP 151 DIR 1 dal Km. 0+000 al Km. 0+320
- SP 153 DIR 1 dal Km. 0+000 al Km. 0+620

- 5) che la rotatoria posta a sud dell'abitato, ad intersezione tra la SP 503 di Baio Dora e la SP 69 di Quincinetto, sia inserita in catasto strade con il codice "p503w01";
- 6) che la rotatoria posta a nord dell'abitato, ad intersezione tra la SP 503 di Baio Dora e la SP 69 diramazione 1, sia inserita in catasto strade con il codice "p503w02";
- 7) che il cippo 0+000 di inizio della SP 503 sia posizionato nel punto di attestamento in rotatoria "p503w01" posta a sud dell'abitato di Baio Dora, mentre il cippo fine strada sia posizionato nel punto di attestamento in rotatoria "p503w02" posta a nord dell'abitato sopraccitato, così come risulta nell'allegato A;
- 8) di autorizzare l'apertura al traffico della strada subordinatamente a collaudo statico delle opere d'arte in c.a eseguito, ad emissione della dichiarazione di agibilità, a verbale di presa in consegna delle opere stradali, sottoscritto dal Direttore dei Lavori, dal Responsabile del Procedimento e dall'Impresa Appaltatrice e a verbale di consegna e presa in carico delle opere stradali da parte del Servizio Esercizio Viabilità, sottoscritto dal Direttore dei Lavori, dal Responsabile del Procedimento, dal Responsabile di Zona e dal Dirigente del Servizio Esercizio;
- 9) di autorizzare il Dirigente del Servizio Esercizio Viabilità all'espletamento delle funzioni di cui all'art. 14 del Nuovo Codice della Strada sulle nuove opere di cui ai precedenti punti;
- 10) di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato all'albo pretorio on-line della Provincia di Torino per quindici giorni consecutivi e che, in conformità a quanto prevede l'articolo 3, comma 2, della L.R. n. 86/1996, nei successivi trenta giorni chiunque può presentare motivata opposizione allo stesso organo deliberante avverso il presente

provvedimento, precisando che sull'opposizione decide in via definitiva l'organo deliberante;

- 11) di demandare al Servizio Programmazione Viabilità la trasmissione del presente provvedimento alla Regione Piemonte, dopo che lo stesso è divenuto definitivo, per la pubblicazione nel Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte, ai sensi dell'art. 3, comma 3, della L.R. n. 86/1996;
- 12) di demandare al Servizio Programmazione Viabilità la trasmissione di copia del presente provvedimento al Servizio Bilancio e Reporting per la registrazione nel conto del patrimonio della Provincia di Torino, al Servizio Patrimonio ed al Servizio Finanze, Tributi e Statistica per gli adempimenti di competenza.

* * * * *

(Segue l'illustrazione dell'Assessore Avetta per il cui testo si rinvia al processo verbale stenotipato e che qui si dà come integralmente riportato).

~ ~ ~ ~ ~

Il Vice Presidente del Consiglio, Vacca Cavalot, non essendovi alcuno che domandi la parola, pone ai voti la deliberazione, il cui oggetto è sottoriportato:

OGGETTO: SP 503 di Baio Dora; SP 151 Dir. 1 e SP 153 Dir. 1 di Campiglione Fenile. Classificazione. Declassificazione e dismissione tratti di strada provinciale.

N. Protocollo: 33855/2013

La votazione avviene in modo palese, mediante l'utilizzazione di sistemi elettronici:

Presenti	=	29
Astenuti	=	2 (Botticelli - Papotti)
Votanti	=	27

Favorevoli 27

(Barbieri - Bilotto - Bisacca - Borgarello - Cavaglià - Chiarotto - Corda - Devietti Goggia - Fazzone - Ferrentino - Ippolito - Mammolito - Mancuso - Marchitelli - Massaglia - Omenetto - Pastore - Perna - Petrarulo - Pino - Pomponio - Saitta - Sammartano - Tolardo - Vacca Cavalot - Valente - Velardo)

La deliberazione risulta approvata.

~ ~ ~ ~ ~

Il Vice Presidente del Consiglio, Vacca Cavalot, pone ai voti l'immediata eseguibilità della deliberazione testé approvata.

La votazione avviene in modo palese, mediante l'utilizzazione di sistemi elettronici:

Presenti	=	29
Astenuti	=	2 (Botticelli - Papotti)
Votanti	=	27

Favorevoli 27

(Barbieri - Bilotto - Bisacca - Borgarello - Cavaglià - Chiarotto - Corda - Devietti Goggia - Fazzone - Ferrentino - Ippolito - Mammolito - Mancuso - Marchitelli - Massaglia - Omenetto - Pastore - Perna - Petrarulo - Pino - Pomponio - Saitta - Sammartano - Tolardo - Vacca Cavalot - Valente - Velardo)

La deliberazione risulta immediatamente eseguibile.

(Omissis)

Letto, confermato e sottoscritto.

In originale firmato.

Il Segretario Generale
F.to B. Buscaino

Il Vice Presidente del Consiglio
F.to G. Vacca Cavalot

/ar

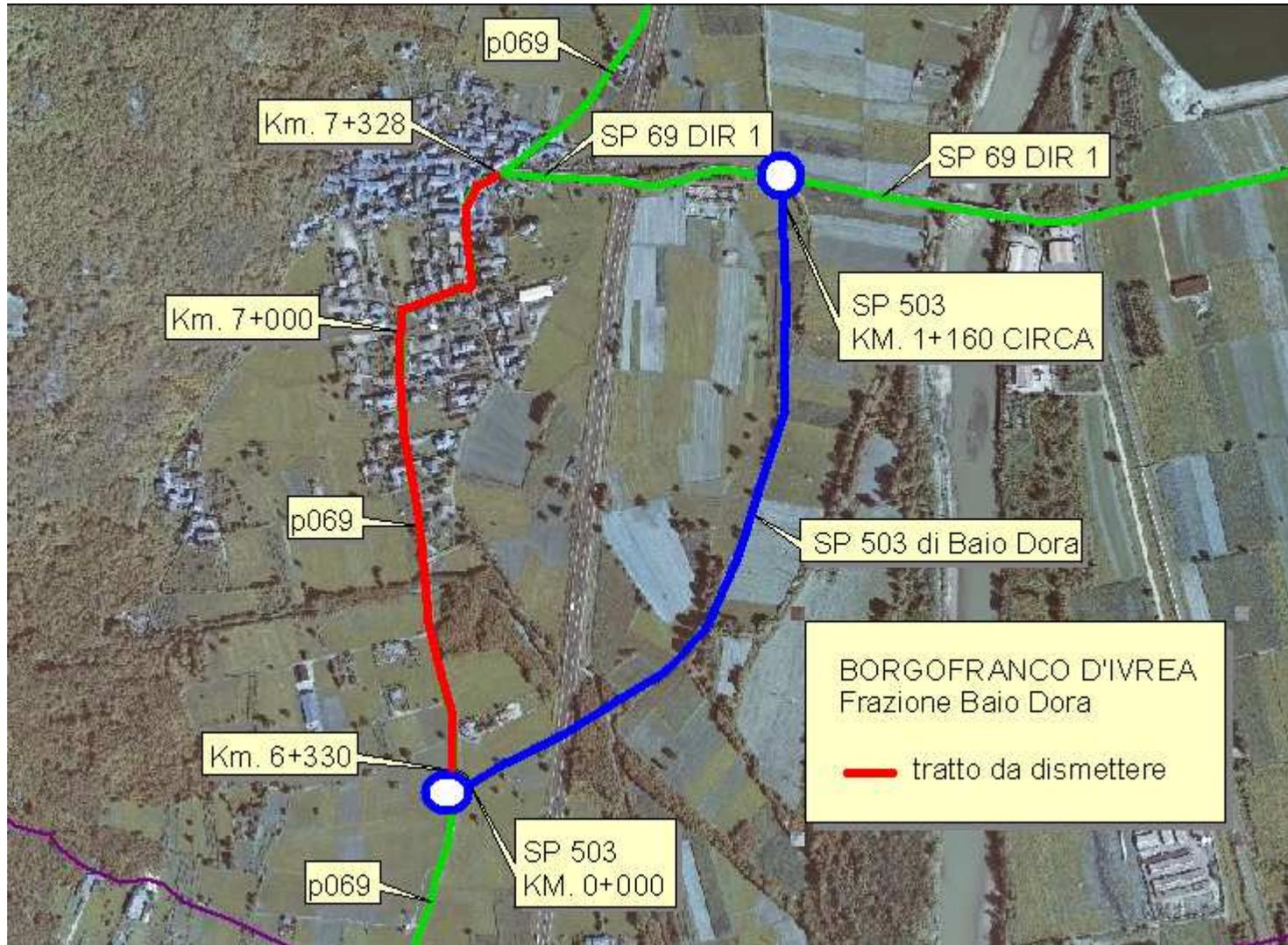
ALLEGATO A

Strada Provinciale N. 503 di Baio Dora.
Classificazione.

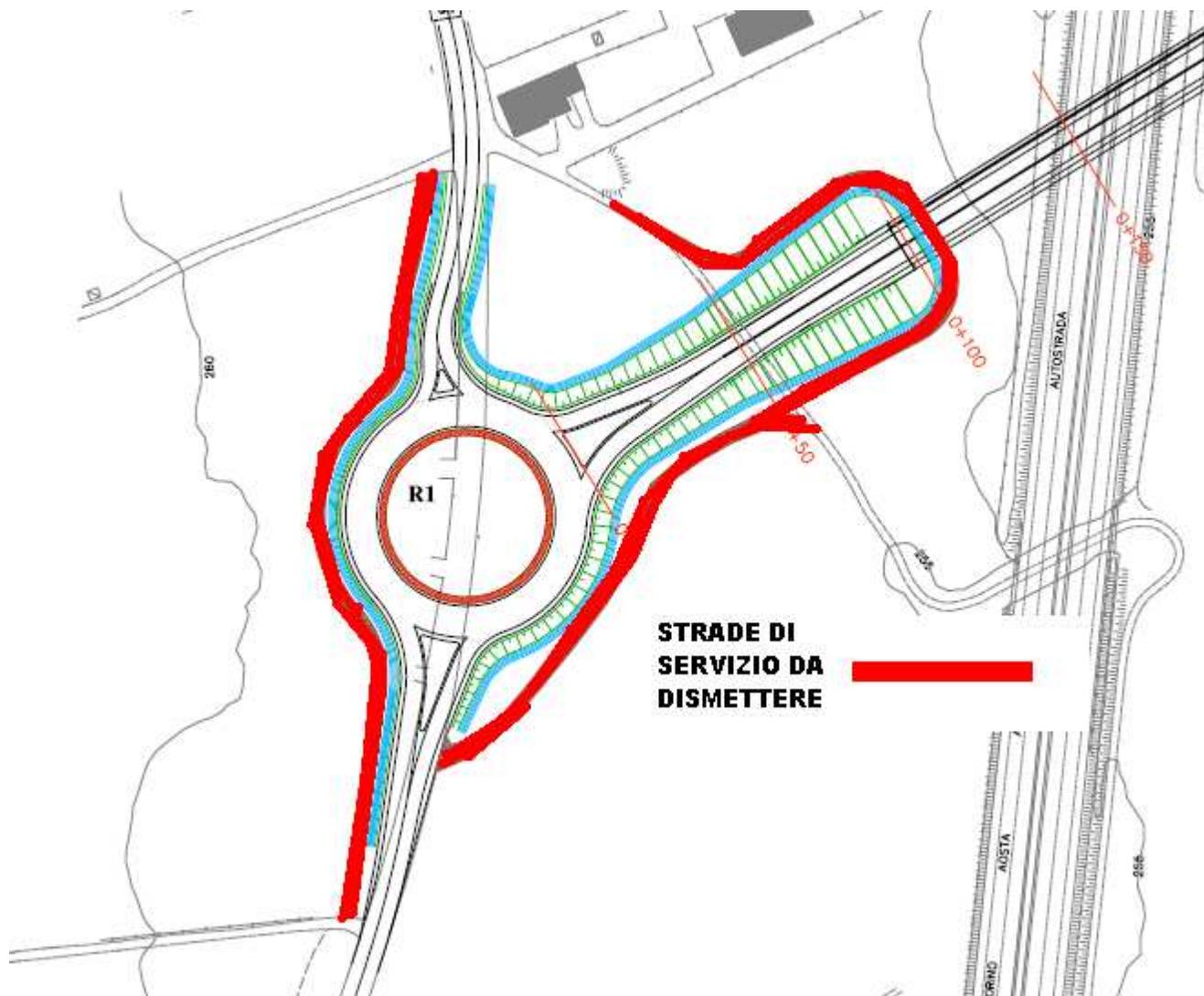
Declassificazione e dismissione tratti di
strada provinciale.

Comuni di Borgofranco d'Ivrea e
Campiglione Fenile

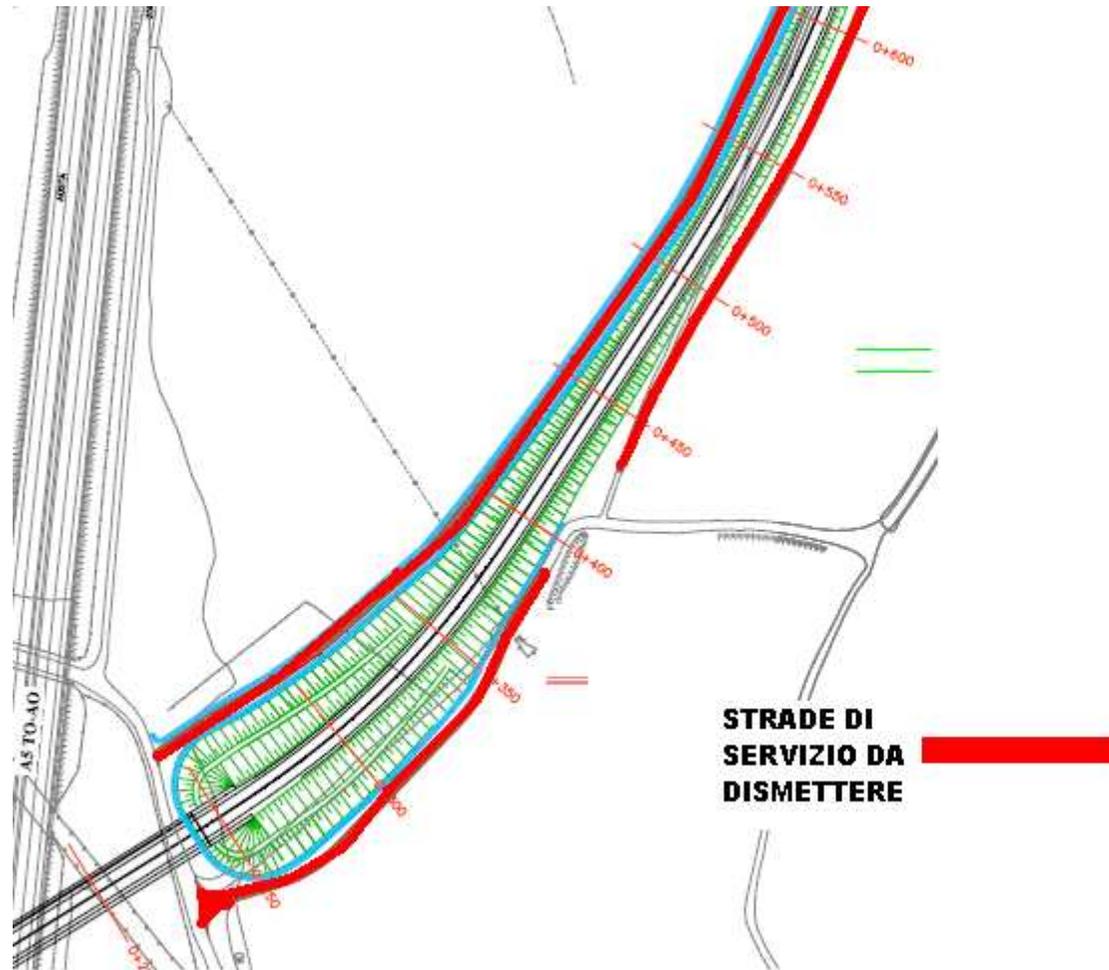
Borgofranco d'Ivrea



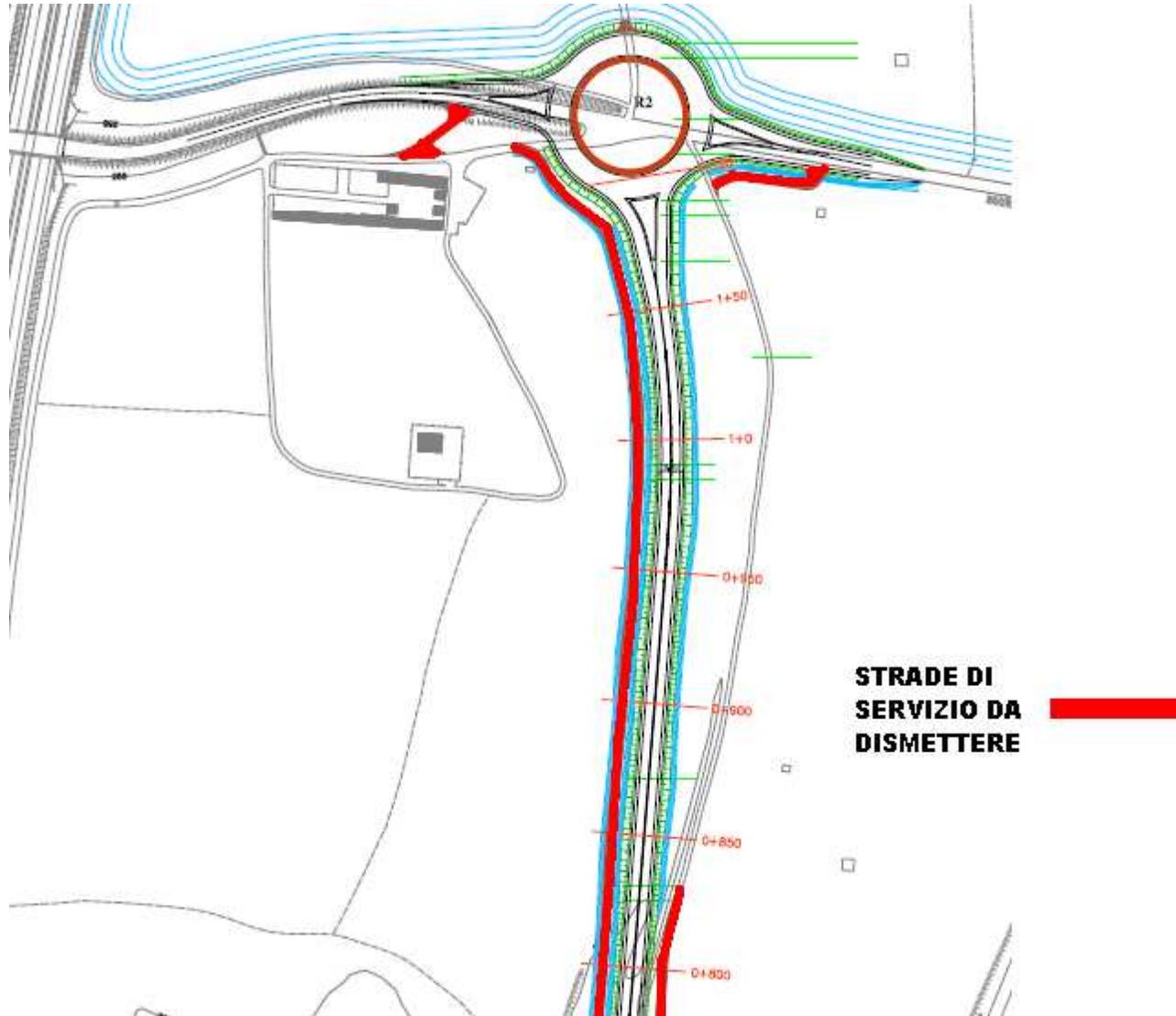
Borgofranco d'Ivrea – strade di servizio da dismettere rotatoria sud



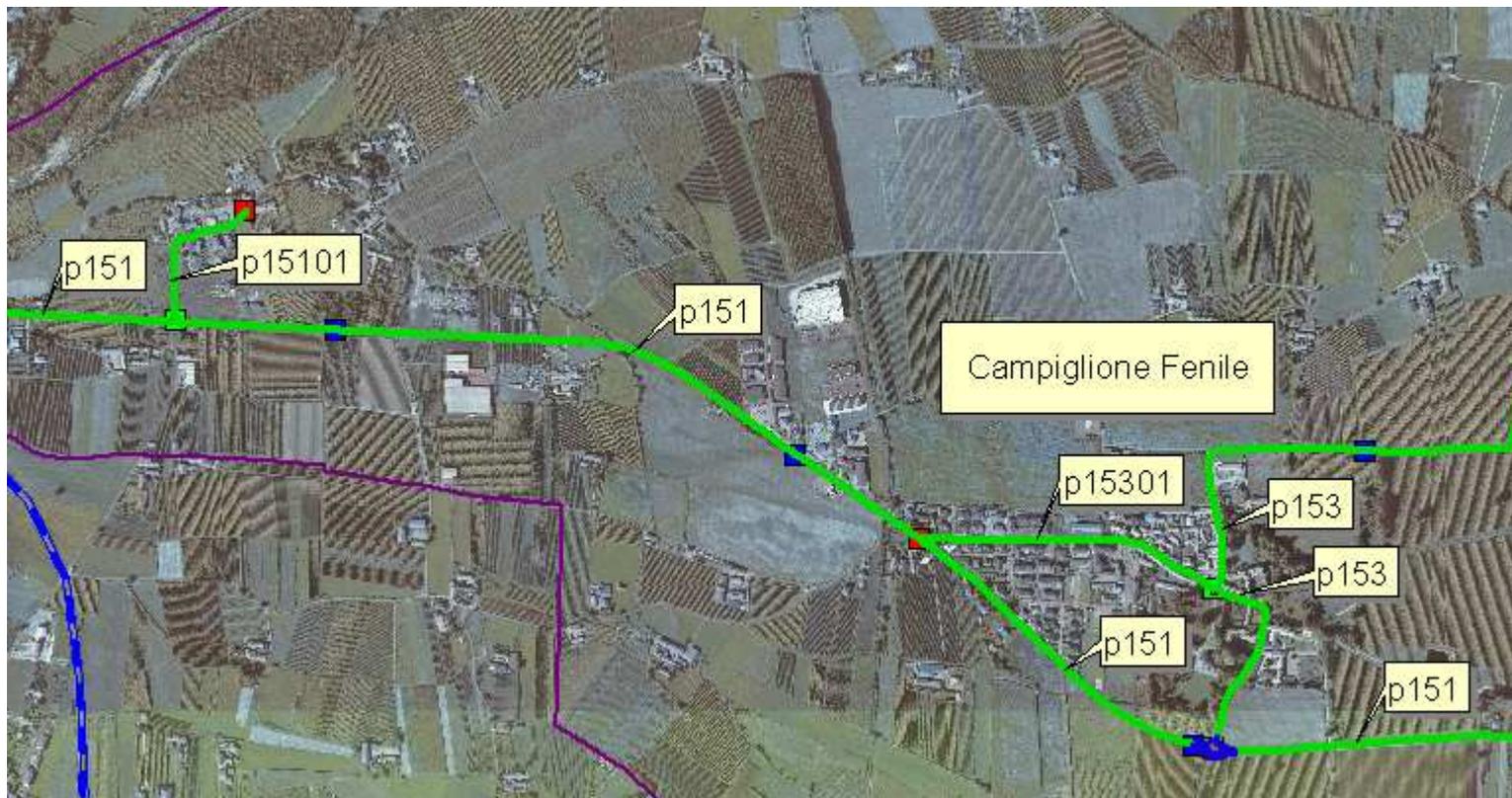
Borgofranco d'Ivrea – strade di servizio da dismettere tratto centrale



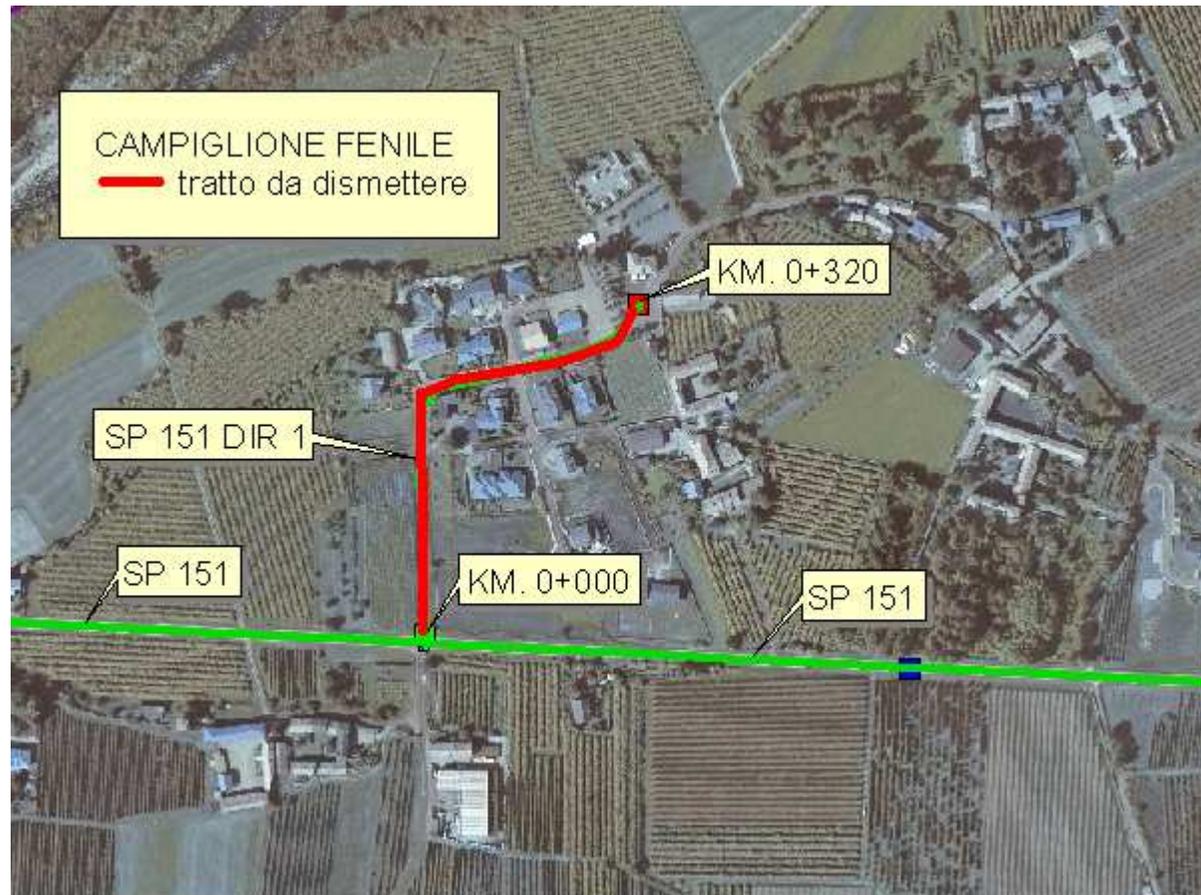
Borgofranco d'Ivrea – strade di servizio da dismettere rotatoria nord



Campiglione Fenile



Campiglione Fenile – SP 151 DIR 1



Campiglione Fenile – SP 153 DIR 1

