

PROCESSO VERBALE ADUNANZA CCXV

DELIBERAZIONE CONSIGLIO PROVINCIALE DI TORINO

10 settembre 2013

Presidenza: Sergio BISACCA
Giancarlo VACCA CAVALOT

Il giorno 10 del mese di settembre duemilatredecim, alle ore 14.00, in Torino, piazza Castello n. 205, nella Sala del Consiglio Provinciale "E. Marchiaro", sotto la Presidenza del Presidente Consiglio Sergio BISACCA e, per la restante parte, del Vice Presidente Giancarlo VACCA CAVALOT e con la partecipazione del Segretario Generale Benedetto BUSCAINO si è riunito il Consiglio Provinciale come dall'avviso del 6 settembre 2013 recapitato nel termine legale - insieme con l'Ordine del Giorno - ai singoli Consiglieri e pubblicato all'Albo Pretorio on-line.

Sono intervenuti il Presidente della Provincia Antonio SAITTA e i Consiglieri:
Alessandro ALBANO - Sergio BISACCA - Costantina BILOTTO - Claudio BONANSEA - Patrizia BORGARELLO - Erica BOTTICELLI - Roberto CAVAGLIA' - Giuseppe CERCHIO - Roberto CERMIGNANI - Vilmo CHIAROTTO - Loredana DEVIETTI GOGGIA - Davide FAZZONE - Antonio FERRENTINO - Eugenio GAMBETTA - Carlo GIACOMETTO - Domenico GIACOTTO - Salvatore IPPOLITO - Gerardo MANCUSO - Angela MASSAGLIA - Dario OMENETTO - Michele Paolo PASTORE - Umberto PERNA - Raffaele PETRARULO - Cesare PIANASSO - Domenico PINO - Nicola Felice POMPONIO - Ettore PUGLISI - Renzo RABELLINO - Caterina ROMEO - Daniela RUFFINO - Giuseppe SAMMARTANO - Gian Luigi SURRA - Giampietro TOLARDO - Giancarlo VACCA CAVALOT - Pasquale VALENTE.

Sono assenti i Consiglieri: Roberto BARBIERI - Giovanni CORDA - Erika FAIENZA - Nadia LOIACONI - Michele MAMMOLITO - Gerardo MARCHITELLI - Franco PAPOTTI - Claudia PORCHIETTO - Maurizio TOMEIO - Carmine VELARDO.

Partecipano alla seduta gli Assessori: Gianfranco PORQUEDDU - Carlo CHIAMA - Alberto AVETTA - Marco BALAGNA - Piergiorgio BERTONE - Mariagiuseppina PUGLISI - Roberto RONCO - Ida VANA - Antonio Marco D'ACRI.

Commissione di scrutinio: Roberto CERMIGNANI - Michele Paolo PASTORE - Caterina ROMEO.

(Omissis)

OGGETTO: Convenzione tra la Provincia di Torino, il Comune di Cascinette per la modifica dell'incrocio tra la S.P. N. 74 di Chiaverano, la S.P. N. 74 Dir. 1 e la Via P. Crotta, mediante realizzazione di una rotatoria.

N. Protocollo: 25612/2013

Il **Vice Presidente del Consiglio, Vacca Cavalot**, pone in discussione la deliberazione proposta dal Presidente della Provincia, a nome della Giunta (3/7/2013) il cui testo è sottoriportato.

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

PREMESSO che il Comune di Cascinette d'Ivrea ha chiesto di poter eliminare l'impianto semaforico collocato all'incrocio tra la S.P. n.74 di Chiaverano, la S.P. 74 Dir 1- e la Via P. Crotta, realizzando una minirotatoria che, oltre a rendere più scorrevole il traffico, elimini le prolungate fermate degli autoveicoli al semaforo stesso.

RILEVATO che la Giunta Comunale di Cascinette d'Ivrea ha approvato i seguenti atti in merito al progetto di cui sopra:

- con deliberazione n. 92 del 06/11/2009 il progetto preliminare dei lavori;
- con deliberazione n. 43 del 29/6/2012 il progetto definitivo dei lavori;
- con deliberazione n. 59 del 29/10/2012 il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, recependo le modifiche progettuali indicate, con nota n. 0712943 del 18/9/2012, dal Servizio Programmazione Viabilità della Provincia di Torino;

RITENUTO, di stipulare un'apposita convenzione con il Comune di Cascinette d'Ivrea, al fine di regolamentare la realizzazione, la definizione dei titoli di proprietà e la manutenzione dell'opera in oggetto;

VISTO l'allegato schema di Convenzione, che contestualmente si approva, con il quale vengono disciplinati i rapporti tra la Provincia ed il Comune di Cascinette d'Ivrea per la modifica dell'incrocio tra la S.P. n.74 di Chiaverano, la S.P. 74 Dir 1 e la Via P. Crotta, mediante la realizzazione, ai sensi del D.M. 19.04.2006 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali", di una minirotatoria, da realizzarsi in parte su sedime di proprietà della Provincia di Torino, in parte su sedime di proprietà del Comune ed in parte su aree di proprietà di privati, per la cui acquisizione si rende necessario attivare la procedura espropriativa;

DATO ATTO che:

- l'opera è finanziata integralmente con fondi del Comune di Cascinette d'Ivrea;
- la Convenzione è approvata con Deliberazione del Consiglio Provinciale in quanto, come sopra evidenziato, occorre acquisire terreni al demanio provinciale;

Sentita la IV^a Commissione Consiliare Permanente nella seduta del 15 luglio 2013;

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile rispettivamente del responsabile del Servizio interessato e del responsabile di ragioneria ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Visto l'articolo 134, comma 4, del citato testo unico e ritenuta l'urgenza;

DELIBERARE

- 1) di approvare, per le ragioni sopra esposte, la convenzione con il comune di Cascinette d'Ivrea secondo lo schema allegato al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale, avente ad oggetto la realizzazione, la manutenzione e la definizione dei titoli di proprietà della nuova rotatoria all'incrocio tra la S.P. n.74 di Chiaverano, la S.P. 74 Dir 1- e la Via P. Crotta;

- 2) di dare atto che il dirigente del Servizio Programmazione Viabilità sottoscriverà la Convenzione di cui al punto 1), con facoltà di apportarvi modifiche non sostanziali;
- 3) di dare atto che gli oneri di manutenzione conseguenti all'art. 11 troveranno copertura nei limiti dei pertinenti stanziamenti di Bilancio e di PEG degli esercizi di competenza, nel rispetto dei vincoli di finanza pubblica.

* * * * *

(Segue l'illustrazione dell'Assessore Avetta per il cui testo si rinvia al processo verbale stenotipato e che qui si dà come integralmente riportato).

~ ~ ~ ~ ~

Il **Presidente del Consiglio**, non essendovi alcuno che domandi la parola, pone ai voti la deliberazione, il cui oggetto è sottoriportato:

OGGETTO: Convenzione tra la Provincia di Torino, il Comune di Cascinette per la modifica dell'incrocio tra la S.P. N. 74 di Chiaverano, la S.P. N. 74 Dir. 1 e la Via P. Crotta, mediante realizzazione di una rotatoria.

N. Protocollo: 25612/2013

Non partecipano al voto = 5 (Albano - Borgarello - Botticelli - Pianasso - Rabellino)

La votazione avviene in modo palese, mediante l'utilizzazione di sistemi elettronici:

Presenti = 23
 Astenuti = 1 (Cerchio)
 Votanti = 22

Favorevoli 22

(Bilotto - Bisacca - Cavaglià - Cermignani - Chiarotto - Devietti Goggia - Fazzone - Ferrentino - Ippolito - Mancuso - Massaglia - Omenetto - Pastore - Perna - Petrarulo - Pino - Pomponio - Romeo - Saitta - Sammartano - Tolardo - Vacca Cavalot)

La deliberazione risulta approvata.

~ ~ ~ ~ ~

Il **Presidente del Consiglio**, pone ai voti l'immediata eseguibilità della deliberazione testé approvata.

Non partecipano al voto = 4 (Albano - Borgarello - Pianasso - Rabellino)

La votazione avviene in modo palese, mediante l'utilizzazione di sistemi elettronici:

Presenti = 23
 Astenuti = 1 (Cerchio)

Votanti = 22

Favorevoli 22

(Bilotto - Bisacca - Cavaglià - Cermignani - Chiarotto - Devietti Goggia - Fazzino - Ferrentino - Ippolito - Mancuso - Massaglia - Omenetto - Pastore - Perna - Petrarulo - Pino - Pomponio - Romeo - Saitta - Sammartano - Tolardo - Vacca Cavalot)

Il voto risulta non valido, ai sensi dell'art. 34, c. 4 del T.U., pertanto la deliberazione NON è dichiarata immediatamente eseguibile.

(Omissis)

Letto, confermato e sottoscritto.

In originale firmato.

Il Segretario Generale
F.to B. Buscaino

Il Presidente del Consiglio
F.to S. Bisacca

/ar



CONVENZIONE

tra la Provincia di Torino ed il Comune di Cascinette d'Ivrea per la modifica dell'incrocio, mediante realizzazione di rotatoria, tra la S.P. n.74 di Chiaverano, la S.P. 74 Dir 1- e la Via P. Crotta.

Premesso che:

- la S.P. n.74 di Chiaverano, attraversando i territori del Comune di Cascinette d'Ivrea e di Chiaverano, collega la SP 228 con la SP 419 della Serra;
- la modifica viabile è legata alla volontà del Comune di eliminare l'esistente semaforo e realizzare, a regolamentazione dell'intersezione, una minirotatoria;
- con deliberazione n. 92 del 06/11/2009 la Giunta Comunale ha approvato il progetto preliminare dei lavori in oggetto;
- con deliberazione n. 43 del 29/6/2012 la Giunta Comunale ha approvato il progetto definitivo dei lavori in oggetto;
- con la stessa deliberazione veniva dichiarata la pubblica utilità dell'opera, secondo quanto previsto dal D.P.R.08/08/2001 n. 327 e sono state determinate le indennità provvisorie di esproprio ai proprietari delle aree interessate dai lavori;
- con deliberazione n.59 del 29/10/2012 la Giunta Comunale ha approvato il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, recependo le modifiche progettuali indicate, con nota n. 0712943 del 18/9/2012, dal Servizio Programmazione Viabilità della Provincia di Torino;
- con la stessa deliberazione è stato dato atto che, le opere oggetto dell'intervento ricadono all'interno dell'area indicata per la Viabilità nel vigente strumento urbanistico approvato con D.G.R. n. 9-26509 del 25/01/1999;
- il progetto esecutivo, relativo ai lavori in oggetto e predisposto dal progettista incaricato, prevede la realizzazione di una minirotatoria;
- l'opera è finanziata integralmente con fondi del Comune di Cascinette d'Ivrea;

Dato atto che la presente convenzione è stata approvata con Deliberazione della Giunta Comunale n° 17 del 20/03/2013;

Dato atto che la presente convenzione è stata approvata con Deliberazione del Consiglio Provinciale n° _____ del _____ in quanto occorre acquisire terreni al demanio provinciale;

per quanto sopra si rende necessario sin da ora regolamentare con la presente convenzione la costruzione, il regime patrimoniale, la manutenzione e l'esercizio delle opere di cui sopra;

TUTTO CIÒ PREMESSO

TRA

La Provincia di Torino - codice fiscale 01907990012 - (di seguito indicata «Provincia») rappresentata per il presente atto dal Dirigente del Servizio Programmazione Viabilità _____ domiciliato per la carica in Torino, Via Maria Vittoria, 12;

E

Il Comune di Cascinette d'Ivrea C.F. 01847110010 - (di seguito indicato «Comune») rappresentata per il presente atto da Sig. Arch. Roberto Cominetto - Responsabile del Servizio Tecnico, domiciliato per la carica in Cascinette d'Ivrea (To), piazza Municipio, 1;

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

Art. 1 - valore premesse

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.

Art. 2 - oggetto della convenzione

Oggetto della presente Convenzione è la disciplina dei rapporti tra la Provincia ed il Comune di Cascinette d'Ivrea per la modifica dell'incrocio tra la S.P. n.74 di Chiaverano, la S.P. 74 Dir 1 e la Via P. Crotta, mediante la realizzazione, ai sensi del D.M. 19.04.2006 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali", di una minirotatoria, da realizzarsi in parte su sedime di proprietà della Provincia di Torino, in parte su sedime di proprietà del Comune ed in parte su aree di proprietà di privati, per la cui acquisizione si rende necessario attivare la procedura espropriativa;

Art. 3 - realizzazione e natura dell'opera

Il Comune s'impegna alla realizzazione dell'opera di cui all'art. 2 a propria cura e spese, conformemente alla documentazione progettuale approvata con le Deliberazioni sopraccitate, che s'intende integralmente richiamata.

Le opere in progetto e riguardanti la viabilità provinciale prevedono la realizzazione di una minirotatoria di diametro esterno m. 21,60, un'isola circolare centrale di diametro m. 2,80 e

transitabile per la larghezza di m. 1,00, n. 3 isole direzionali non transitabili, opere complementari e di arredo;

Si richiamano le tavole del progetto esecutivo - Tavola 2, Tavola 3, Tavola 4, Tavola 5, approvate con Deliberazione n. 59 del 29/10/2012 della Giunta Comunale e agli atti del Servizio Programmazione Viabilità;

Il presente atto è valido quale autorizzazione ai sensi dell'art.14. comma 2 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i. di seguito indicato "Codice della Strada").

Art. 4 - varianti

Il Comune si impegna sin d'ora ad introdurre nel progetto tutte le varianti e modifiche di dettaglio, ovvero migliorative richieste dalla Provincia anche in corso d'opera e a sottostare a tutte le prescrizioni che saranno contenute negli eventuali provvedimenti autorizzativi.

Art. 5 tempi di realizzazione

Il Comune si impegna a iniziare i lavori entro, e non oltre, mesi 6 (sei) dalla data di sottoscrizione della presente convenzione e ultimarli entro, e non oltre, anni 2 (due) dal loro inizio.

Art. 6 obblighi di comunicazione

Il Comune al fine di acquisire l'ordinanza per la regolamentazione del traffico nei pressi del cantiere, ai sensi dell'art. 5, comma 3, art.6, comma 5 e art. 7, comma 3 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i., deve comunicare alla Provincia (Servizio Esercizio Viabilità) la data di inizio dei lavori di costruzione delle nuove opere con un preavviso di almeno giorni 15 (quindici).

Contestualmente si dovrà presentare un apposito progetto del cantiere stradale (secondo i disposti del Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo") che preveda il crono-programma dei lavori.

Durante l'esecuzione dei lavori, prima della stesa degli strati di conglomerato bitumato, si dovranno richiedere al Servizio Programmazione Viabilità le prove di piastra, da eseguire sul rilevato e sottofondazione stradale.

La Provincia si riserva di indicare una data di inizio dei lavori diversa di quella comunicata qualora i tempi previsti dal Comune siano coincidenti con i programmi manutentivi dell'amministrazione provinciale.

Art. 7 - direzione dei lavori

Il Comune si impegna a provvedere, a proprio onere, alla direzione dei lavori, all'assistenza e

contabilità delle opere anche a mezzo di professionisti dalla stessa incaricati, sollevando la Provincia da ogni responsabilità per fatti derivanti dalla non corretta predisposizione e conduzione del cantiere (es. ricerca e verifica localizzazione dei sottoservizi presenti nell'area d'intervento, eventuali interruzioni o spostamenti sottoservizi localizzati nel sottosuolo, il ripristino dei manufatti privati e delle opere accessorie pertinenti alla strada Provinciale eventualmente danneggiati durante l'esecuzione dei lavori ecc.), lasciando indenne la Provincia di Torino da ogni responsabilità per danni derivanti dall'esecuzione dei lavori, nonché della segnaletica di preavviso del medesimo

Art. 8 - collaudo

Il collaudo tecnico - amministrativo sarà di competenza degli Uffici Tecnici Comunali che lo effettueranno tramite un professionista all'uopo designato d'intesa dalle due Amministrazioni, a spese del Comune entro 90 giorni dal termine dei lavori.

Non appena terminati i lavori, il nuovo sedime viabile sarà aperto al traffico previa acquisizione del verbale di cui all'art. 230 (Verbali di accertamento ai fini della presa in consegna anticipata), del D.P.R. 05/10/2010, n. 207 "Regolamento di attuazione del decreto legislativo 12/04/2006, n. 163, e successive modificazioni".

Il Comune non è esonerato dalle responsabilità derivanti da una imperfetta esecuzione dei lavori che dovranno, in ogni caso, essere resi conformi alle vigenti disposizioni legislative in tema di progettazione ed esecuzione delle opere stradali

Art. 9 - aspetti patrimoniali

Le aree di proprietà dei privati, relative alle modifiche stradali e derivanti dalle procedure espropriative e/o da cessioni volontarie, verranno cedute a titolo gratuito alla Provincia ed il Comune si impegna a provvedere, a sua cura e spese, ai frazionamenti catastali, ai rogiti/decreti di esproprio, alle volture e alle trascrizioni necessarie ai cambi di proprietà, sollevando la Provincia di Torino da qualsiasi obbligo di natura giuridico - catastale .

Nel dettaglio il Comune, prima del decreto finale di esproprio, con proprio atto deliberativo dovrà assentire al trasferimento delle aree private alla Provincia di Torino.

Il decreto di occupazione e di esproprio finale dovrà citare che l'autorità espropriante, il Comune di Cascinette d'Ivrea, "agisce per conto della Provincia" in virtù dell'atto deliberativo suddetto.

In tal modo le volture finali potranno avvenire per conto della Provincia.

Il Comune avrà anche l'onere di richiedere al catasto di portare le particelle a partita strade.

Art. 10 - obblighi Comune

Il Comune si impegna alla presa in carico ed alla manutenzione dell'impianto di illuminazione, compresa la fornitura dell'energia elettrica, alla manutenzione dell'isola centrale e di quelle divisionali della rotatoria, alla manutenzione della segnaletica verticale ed orizzontale e dei pozzetti di smaltimento acque meteoriche, delle opere collaterali esterne alla rotatoria quali i marciapiedi, comprese le relative barriere di protezione laterali e il sagrato della chiesa.

Art. 11 - obblighi Provincia

La Provincia si impegna a lavori ultimati e collaudati alla presa in carico delle opere realizzate, di cui curerà esclusivamente la manutenzione del piano viabile dell'anello giratorio.

Art. -12 controversie

Per ogni controversia conseguente all'attivazione della presente Convenzione, le parti contraenti riconoscono come unico Foro competente il Foro di Torino.

Art. -13 registrazione

La presente Convenzione è soggetta a registrazione solo in caso d'uso ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 26.04.1986 n. 131 e s.m.i., con relativo onere a carico della parte che l'avrà richiesta.

Letto, approvato e sottoscritto dalle parti.

Torino, lì _____

- Per il Comune di Cascinette d'Ivrea - C.F. 01847110010

- Per la Provincia di Torino - codice fiscale 01907990012
