



PROCESSO VERBALE ADUNANZA CLXXXVI

DELIBERAZIONE CONSIGLIO PROVINCIALE DI TORINO

14 febbraio 2013

Presidenza: Sergio BISACCA
Giancarlo VACCA CAVALOT

Il giorno 14 del mese di febbraio duemilatredici, alle ore 09.30, in Torino, piazza Castello n. 205, nella Sala del Consiglio Provinciale "E. Marchiaro", sotto la Presidenza del Presidente del Consiglio Sergio BISACCA e, per la restante parte, del Vice Presidente Giancarlo VACCA CAVALOT e con la partecipazione del Segretario Generale Benedetto BUSCAINO e, per la restante parte, del Vice Segretario Generale Nicola TUTINO, si è riunito il Consiglio Provinciale come dall'avviso dell'8 febbraio 2013 recapitato nel termine legale - insieme con l'Ordine del Giorno - ai singoli Consiglieri e pubblicato all'Albo Pretorio on-line.

Sono intervenuti il Presidente della Provincia Antonio SAITTA e i Consiglieri:
Alessandro ALBANO - Roberto BARBIERI - Costantina BILOTTO - Sergio BISACCA -
Claudio BONANSEA - Patrizia BORGARELLO - Erica BOTTICELLI - Giuseppe CERCHIO -
Roberto CERMIGNANI - Vilmo CHIAROTTO - Giovanni CORDA - Davide FAZZONE -
Antonio FERRENTINO - Silvia FREGOLENT - Eugenio GAMBETTA - Carlo GIACOMETTO -
Domenico GIACOTTO - Salvatore IPPOLITO - Nadia LOIACONI - Michele MAMMOLITO -
Gerardo MANCUSO - Gerardo MARCHITELLI - Dario OMENETTO - Franco PAPOTTI -
Umberto PERNA - Raffaele PETRARULO - Cesare PIANASSO - Domenico PINO - Nicola
Felice POMPONIO - Ettore PUGLISI - Caterina ROMEO - Giuseppe SAMMARTANO - Gian
Luigi SURRA - Giampietro TOLARDO - Maurizio TOMEIO - Giancarlo VACCA CAVALOT -
Pasquale VALENTE - Carmine VELARDO.

Sono assenti i Consiglieri: Roberto CAVAGLIÀ - Loredana DEVIETTI GOGGIA - Erika
FAIENZA - Angela MASSAGLIA - Claudia PORCHIETTO - Renzo RABELLINO - Daniela
RUFFINO.

Partecipano alla seduta gli Assessori: Gianfranco PORQUEDDU - Carlo CHIAMA - Alberto
AVETTA - Roberto RONCO - Ida VANA.

Sono assenti gli Assessori: Umberto D'OTTAVIO - Marco BALAGNA - Piergiorgio
BERTONE - Ugo PERONE - Mariagiuseppina PUGLISI - Antonio Marco D'ACRI.

Commissione di scrutinio: Roberto CERMIGNANI - Michele MAMMOLITO - Caterina
ROMEO.

(Omissis)

**OGGETTO: Classificazione nuova variante Nord-Est all'abitato di Montanaro tra la SP 82
e la SP 86 con collegamento alla SS 26. Classificazione nuova circonvallazione
della frazione Boschetto, nel territorio del Comune di Chivasso.
Declassificazione e dismissione tratti stradali comunali e provinciali.**

Il **Presidente del Consiglio** pone in discussione la deliberazione proposta dal Presidente della Provincia, a nome della Giunta (27/11/2012) ed il cui testo è sottoriportato.

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Premesso che:

- con propria deliberazione n. 232-55380 del 08/03/2005 è stato approvato il certificato di collaudo tecnico-amministrativo dei lavori di completamento della Variante Nord-Est all'abitato di Montanaro, redatto dal Collaudatore Prof. Ing. Francesco Bellino in data 07/12/2004;
- in data 02/05/2012 il collaudatore Dott. Pier Luigi Pallara ha redatto il certificato di collaudo tecnico-amministrativo dei lavori sulla SP 91 del Boschetto "Variante all'abitato di Boschetto";
- le due strade sopracitate corrispondono alla categoria tipo "C2" extraurbana secondaria ai sensi del D.M. 05/11/2011, aventi larghezza della piattaforma stradale di metri 9,50, comprensiva di due corsie di metri 3,50, ciascuna fiancheggiata da una banchina di metri 1,25;
- ai sensi del sopra citato art. 2 del D.Lgs 30.04.1992 n. 285, nonché art. 4 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada n. 495/1992, si rende necessaria l'attivazione delle procedure per la classificazione, declassificazione, assunzione e dismissione dei tratti di strade che non corrispondono più all'uso e alle tipologie di collegamento previsti dagli attuali enti proprietari.

Ritenuto di procedere alla classificazione ed assunzione, nonché declassificazione e dismissione dei seguenti tratti stradali:

Comune di Chivasso

- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 90 del 22/12/2011 viene approvato il trasferimento al Comune di Chivasso della SP 91 del Boschetto dal Km. 7+590 al Km. 9+704 e la SP 81 diramazione 1 dal Km. 0+000 al Km. 1+112, nonché delle stradine con caratteristiche di strada comunale, da declassificare da provinciale a comunale, e contestualmente viene approvato il trasferimento alla Provincia del tratto di viabilità comunale (via Cene) dal Km. 8+850 al Km. 9+150 della variante SP 91.

Comune di Collegno:

- SP 176 dal Km. 3+215 al Km. 3+310 (confine con il Comune di Venaria Reale)
- Breve tratto di circa 100 mt. realizzato per servire i fondi fiancheggianti la nuova SP 176 dir 4 al Km. 1+585 circa

Comune di Cossano Canavese

- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 9 del 26/06/2012 il Comune di Cossano Canavese procede alla declassificazione da comunale a provinciale delle strade comunali denominate "via Silvio Pellico, strada vicinale Camansino e via Perrone" e alla declassificazione da provinciale a comunale della SP 80 di Caravino dal Km. 13+050 al Km. 13+380

Comune di Lombardore:

- con deliberazione della Giunta Comunale n. 12 del 23/01/2012 viene deliberato la volontà di acquisire al patrimonio comunale in seguito alla sistemazione ed asfaltatura da parte della Provincia di Torino della SP 720 dir 1 dal Km. 0+000 al Km. 0+250 (confine con Rivarossa)

Comune di Rivarossa:

- con deliberazione della Giunta Comunale n. 2 del 19/01/2012 viene deliberato la volontà di acquisire al patrimonio comunale in seguito alla sistemazione ed asfaltatura da parte della Provincia di Torino della SP 720 dir 1 dal Km. 0+250 (confine con Lombardore) al Km. 0+645

Comune di Salza di Pinerolo

- con deliberazione della Giunta Comunale n. 16 del 06/03/2012 viene deliberato la volontà di acquisire al patrimonio comunale il tratto della SP 170 dir 1 dal Km. 1+632 al Km. 1+696.

Comune di Venaria Reale:

- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 120 del 30/11/2009 viene deliberato la volontà di acquisire al patrimonio comunale la SP 176 dal Km. 3+310 (confine con il Comune di Collegno) al Km. 4+245 (intersezione con via Don Sapino)

Ritenuto, inoltre, di classificare strada provinciale e di acquisire, al fine di dare continuità alla rete stradale provinciale, le seguenti strade

Comune di Cossano Canavese

- strade comunali denominate “via Silvio Pellico, strada vicinale Camansino e via Perrone” per una lunghezza complessiva di mt. 700 circa, classificata variante di collegamento n. 1 della strada provinciale 80 di Caravino “sp080t01”, costituita da una carreggiata a larghezza variabile tra 5 e 7 a doppio senso di circolazione, assimilabile per le sue caratteristiche al tipo di strada di categoria “F” in ambito urbano.

Visto l'allegato tecnico “A” che descrive, con cartografia, i tratti di strada da classificare come provinciali e i tratti da dismettere ai Comuni di Chivasso, Collegno, Cossano Canavese, Lombardore, Rivarossa, Salza di Pinerolo e Venaria Reale.

Visto l'allegato tecnico “B” che descrive nel dettaglio la classificazione delle Circonvallazioni del Comune di Montanaro e della Frazione Boschetto nel Territorio del Comune di Chivasso, ed il loro inserimento nel catasto stradale della Provincia di Torino.

Dato atto che con il presente provvedimento si dismettono circa m 5185 di strade e si acquisiscono circa m 1000 di nuove viabilità provinciali, con un saldo rappresentato dalla diminuzione, a favore della Provincia di Torino di circa m 4185 di strade da gestire.

Considerato che la competenza per l'adozione del presente provvedimento spetta al Consiglio Provinciale, ai sensi dell'articolo 42, comma 2, lettera l), del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Visto l'articolo 230 del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Sentita la IV^a Commissione Consiliare Permanente nella seduta del 17 dicembre 2012;

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile rispettivamente del Responsabile del Servizio interessato e del Responsabile di ragioneria ai sensi dell'art. 49 comma 1 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267.

Visto l'art. 134, comma 4, del citato Testo Unico e ritenuta l'urgenza.

DELIBERA

- 1) di classificare strade provinciali la nuova variante della SP 91 del Boschetto, nel territorio del **Comune di Chivasso**, e la variante della SP 82 di Montalenghe nel territorio del **Comune di Montanaro**, costituite da una carreggiata a doppio senso di circolazione avente una larghezza di 7 metri oltre 2 banchine da 1,25 metri ciascuna, classificabili per le sue caratteristiche tecniche, ai sensi del D.M. n. 5 del 2001, al tipo di strada di categoria "C2";
- 2) di denominare la nuova variante del Boschetto "SP 91", e la variante di Montanaro "SP 82" e ridenominare la viabilità circostante, così come specificato nell'Allegato tecnico "B" parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 3) di demandare al Servizio Progettazione Viabilità II l'installazione dei cippi chilometrici ed ettometrici lungo il tratto di nuova costruzione, ed al Servizio Esercizio Viabilità l'adeguamento dei cippi esistenti, così come specificato nell'Allegato tecnico "B" parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 4) di classificare come strada provinciale e assumere dai sotto elencati Comuni al demanio della Provincia di Torino, per le motivazioni sopra esposte, le seguenti strade comunali e relative fasce di pertinenza evidenziati nell'Allegato tecnico "A", parte integrante e sostanziale del presente atto:

Comune di Chivasso

- il tratto di strada comunale del Comune di Chivasso, denominata via "Cene", dal Km. 8+850 (rotatoria denominata "p091w02") al Km. 9+150 circa (attestamento alla rotatoria posta ad intersezione con la strada statale n. 26) per la parte non di proprietà della stessa già acquisita a seguito di espropri eseguiti

Comune di Cossano Canavese

- le strade comunali denominate "via Silvio Pellico, strada vicinale Camansino e via Perrone" per una lunghezza complessiva di mt. 700 circa, classificata variante di collegamento n. 1 della strada provinciale 80 di Caravino "sp080t01", costituita da una carreggiata a larghezza variabile tra 5 e 7 a doppio senso di circolazione, assimilabile per le sue caratteristiche al tipo di strada di categoria "F" in ambito urbano. La consegna delle strade comunali alla Provincia di Torino avverrà ad ultimazione delle pratiche relative al frazionamento ed alla trasformazione catastale da patrimonio comunale a demanio pubblico.

- 5) di declassificare e dismettere ai sotto elencati Comuni, per le motivazioni sopra esposte, i seguenti tratti di strade provinciali e relative fasce di pertinenza evidenziati nell'Allegato tecnico A, parte integrante e sostanziale del presente atto:

Comune di Chivasso

- il vecchio tracciato della SP 91 posto tra il Km. 7+590 (attestamento su rotatoria p091w01) fino al Km. 9+704 (fine strada ad intersezione con la SS 26),
- tutta la SP 81 dir 1 dal Km. 0+000 al Km. 1+112
- i raccordi di innesto della viabilità locale sulle due rotatorie "p091w01" e "p091w02"
- breve tratto di collegamento della via "Cene" con la rotatoria "p091w02"
- strade di servizio classificabili strade vicinali e quindi comunali meglio evidenziati nell'Allegato tecnico "A"

Comune di Lombardore:

- SP 720 dir 1 dal Km. 0+000 al Km. 0+250 (confine con Rivarossa)

Comune di Rivarossa:

- SP 720 dir 1 dal Km. 0+250 (confine con Lombardore) al Km. 0+645

Comune di Venaria Reale:

- SP 176 dal Km. 3+310 (confine con Collegno) al Km. 4+245 (incrocio via Don Sapino)

Comune di Collegno:

- SP 176 dal Km. 3+215 al Km. 3+310 (confine con il Comune di Venaria Reale)
- Breve tratto di circa 100 mt. realizzato per servire i fondi fiancheggianti la nuova SP 176 dir 4 al Km. 1+585 circa.

Comune di Salza di Pinerolo

- SP 170 dir 1 dal Km. 1+632 al Km. 1+696.

Comune di Cossano Canavese

- SP 80 di Caravino dal Km. 13+050 al Km. 13+380

- 6) di dare atto che la dismissione delle strade e delle relative fasce di pertinenza di cui ai punti precedenti, fatto salvo quanto descritto al punto 4, viene effettuata nello stato di fatto in cui esse si trovano e precisando che, onde evitare inesattezze o lacune, sarà eseguito un apposito sopralluogo dal personale tecnico al fine di confermare oppure determinare l'esatta estensione e l'individuazione delle progressive chilometriche delle strade che saranno riportate nel verbale di consegna di cui ai punti successivi;
- 7) di demandare al Servizio Programmazione Viabilità la trasmissione di copia del presente provvedimento al Servizio Bilancio e Reporting per la registrazione nel conto del patrimonio della Provincia di Torino, al Servizio Patrimonio, al Servizio Esercizio, al Servizio Espropri ed al Servizio Finanze e Tributi per gli adempimenti di competenza;
- 8) di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato all'albo pretorio on-line della Provincia di Torino per quindici giorni consecutivi ai fini della generale conoscenza e che, in conformità a quanto prevede l'articolo 3, comma 2, della L.R. n. 86/1996, nei successivi trenta giorni chiunque può presentare motivata opposizione allo stesso organo deliberante avverso il presente provvedimento, precisando che sull'opposizione decide in via definitiva l'organo deliberante;
- 9) di trasmettere, tramite il Servizio Programmazione Viabilità, la presente deliberazione alla Regione Piemonte che provvederà alla pubblicazione sul B.U.R., ai sensi dell'art. 3 della Legge Regionale 21.11.1996, n. 86;
- 10) di dare atto che con il presente provvedimento si dismettono circa m 5185 di strade e si acquisiscono circa m 1000 di nuove viabilità provinciali, con un saldo rappresentato dalla diminuzione, a favore della Provincia di Torino di circa m 4185 di strade da gestire.
- 11) di dare atto che il dirigente del Servizio Programmazione Viabilità della Provincia di Torino, o suo delegato, provvederà alla sottoscrizione del "verbale di consegna" previsto dall'art. 4, commi 6, del D.P.R. n. 495/1992 ai nuovi enti proprietari, in quanto trattasi di atto gestionale e che in caso di ritardo da parte dell'Ente che deve prendere in consegna la strada, si applicherà quanto disposto dall'art. 4, comma 7 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495.

u v u v u v u

(Segue l'illustrazione dell'Assessore Avetta per il cui testo si rinvia al processo verbale stenotipato e che qui si dà come integralmente riportato).

~ ~ ~ ~ ~

Il **Presidente del Consiglio**, non essendovi più alcuno che domandi la parola, pone ai voti la deliberazione, il cui oggetto è sottoriportato:

OGGETTO: Classificazione nuova variante nord-est all'abitato di Montanaro tra la SP 82 e la SP 86 con collegamento alla SS 26. Classificazione nuova circonvallazione della frazione Boschetto, nel territorio del Comune di Chivasso. Declassificazione e dismissione tratti stradali comunali e provinciali.

N. Protocollo: 32931/2012

Non partecipano al voto = 10 (Albano - Cerchio - Corda - Gambetta - Giacotto - Loiaconi - Papotti - Puglisi - Surra - Tomeo)

La votazione avviene in modo palese, mediante l'utilizzazione di sistemi elettronici:

Presenti = 24
Astenuti = 1 (Pianasso)
Votanti = 23

Favorevoli 23

(Barbieri - Bilotto - Bisacca - Cermignani - Chiarotto - Fazzone - Ferrentino - Fregolent - Ippolito - Mammolito - Mancuso - Marchitelli - Omenetto - Perna - Petrarulo - Pino - Pomponio - Romeo - Saitta - Sammartano - Tolardo - Vacca Cavalot - Velardo)

La deliberazione risulta approvata.

~ ~ ~ ~ ~

Il **Presidente del Consiglio**, pone ai voti l'immediata eseguibilità della deliberazione testé approvata.

Non partecipano al voto = 10 (Albano - Cerchio - Corda - Gambetta - Giacotto - Loiaconi - Papotti - Puglisi - Surra - Tomeo)

La votazione avviene in modo palese, mediante l'utilizzazione di sistemi elettronici:

Presenti = 24
Astenuti = 1 (Pianasso)
Votanti = 23

Favorevoli 23

(Barbieri - Bilotto - Bisacca - Cermignani - Chiarotto - Fazzone - Ferrentino - Fregolent - Ippolito - Mammolito - Mancuso - Marchitelli - Omenetto - Perna - Petrarulo - Pino - Pomponio - Romeo - Saitta - Sammartano - Tolardo - Vacca Cavalot - Velardo)

La deliberazione risulta immediatamente eseguibile.

(Omissis)

Letto, confermato e sottoscritto.

In originale firmato.

Il Segretario Generale
F.to B. Buscaino

Il Presidente del Consiglio
F.to S. Bisacca

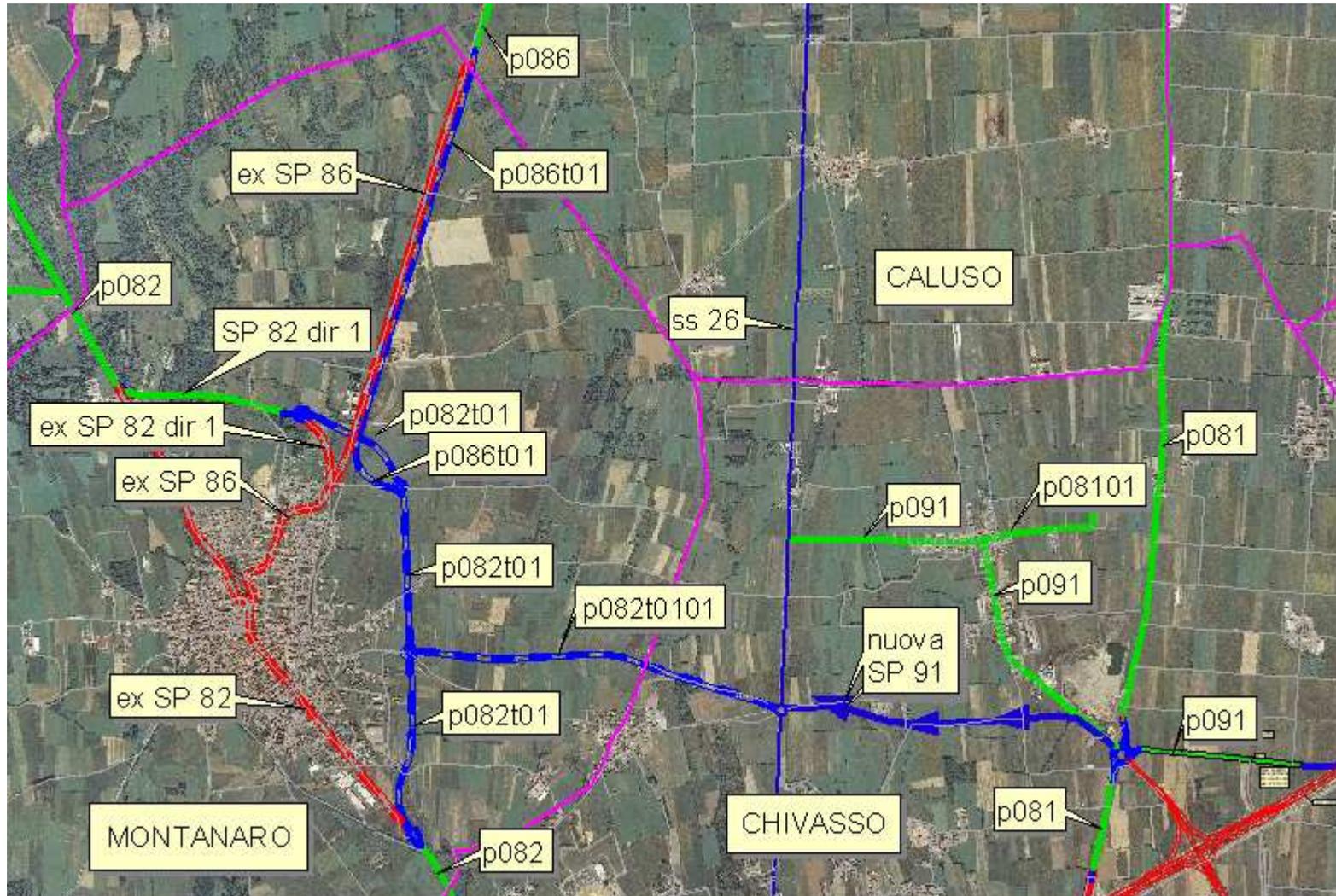
ml/

Allegato tecnico “A”

Classificazione nuova variante nord-est all'abitato di Montanaro tra la sp 82 e la sp 86 con collegamento alla ss 26. Classificazione nuova circonvallazione della Frazione Boschetto, nel territorio del Comune di Chivasso.

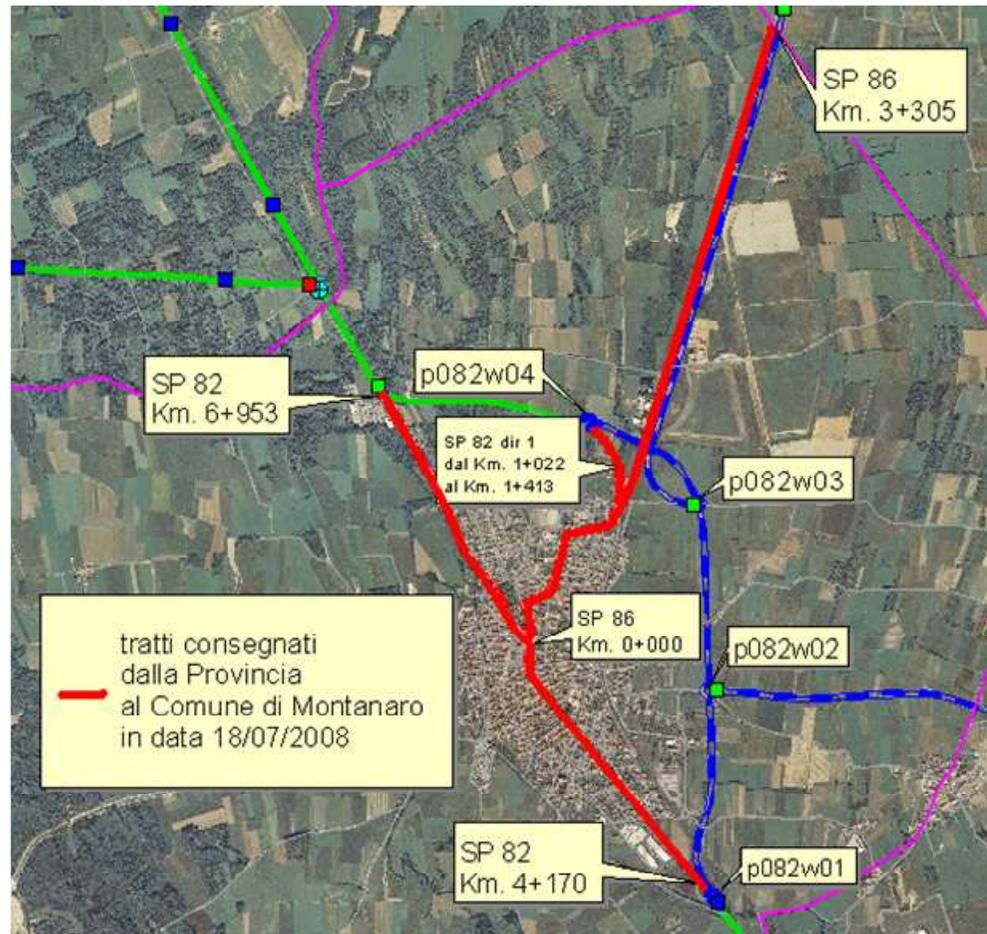
Declassificazione e dismissione tratti stradali comunali e provinciali.

Quadro Unione

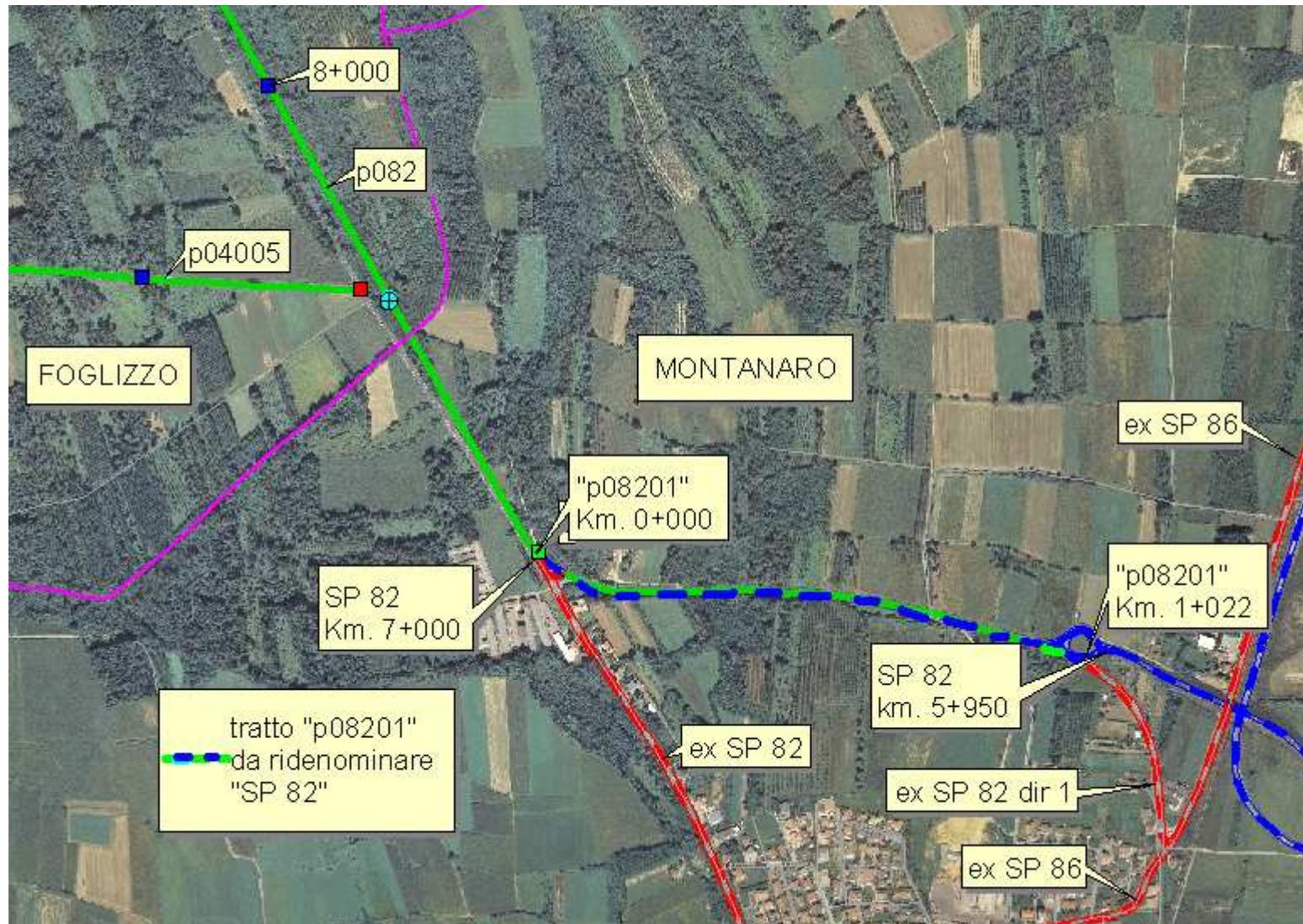


Dismissione al Comune di Montanaro.

Denominazione nuove rotatorie

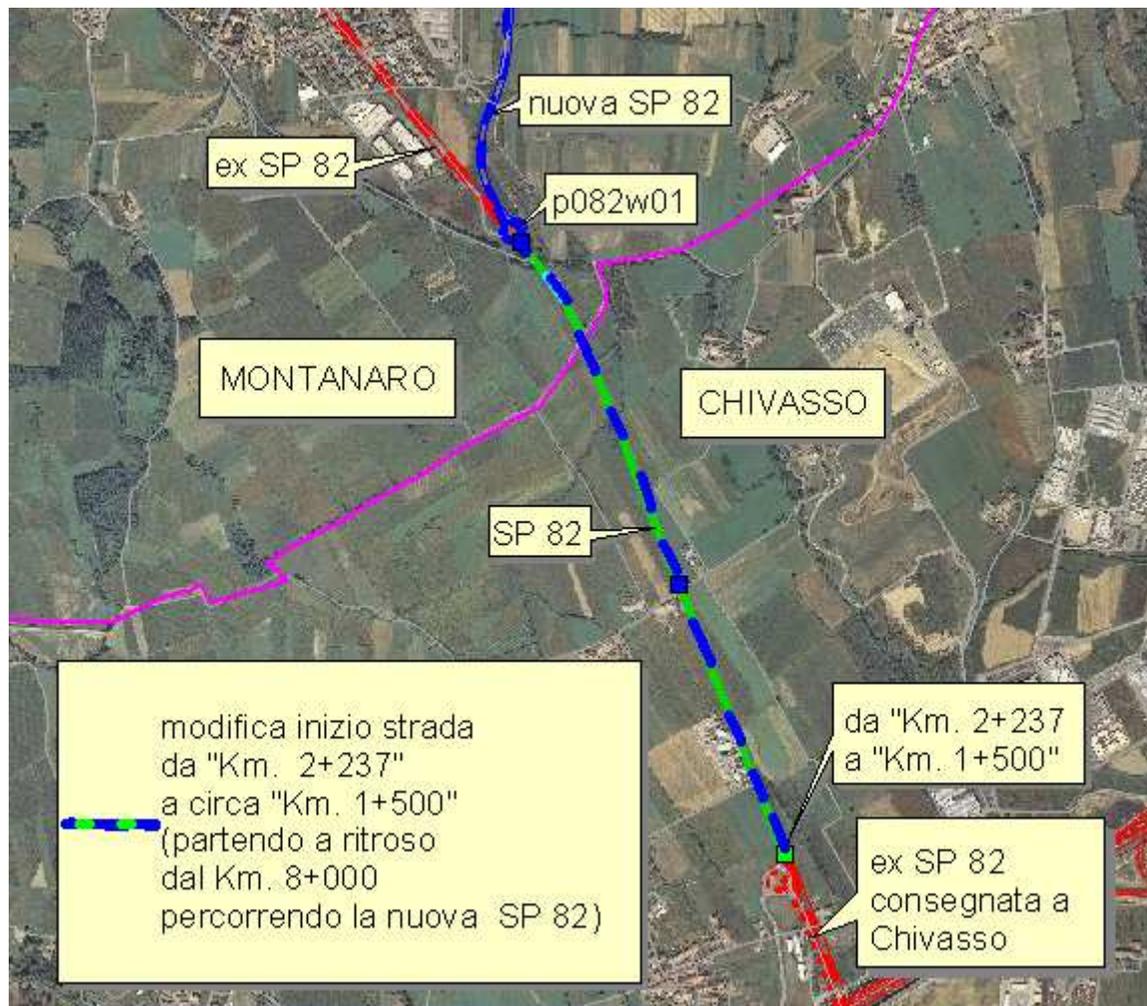


Montanaro – SP 82 Modifica cippi chilometrici e ridenominazione tratti

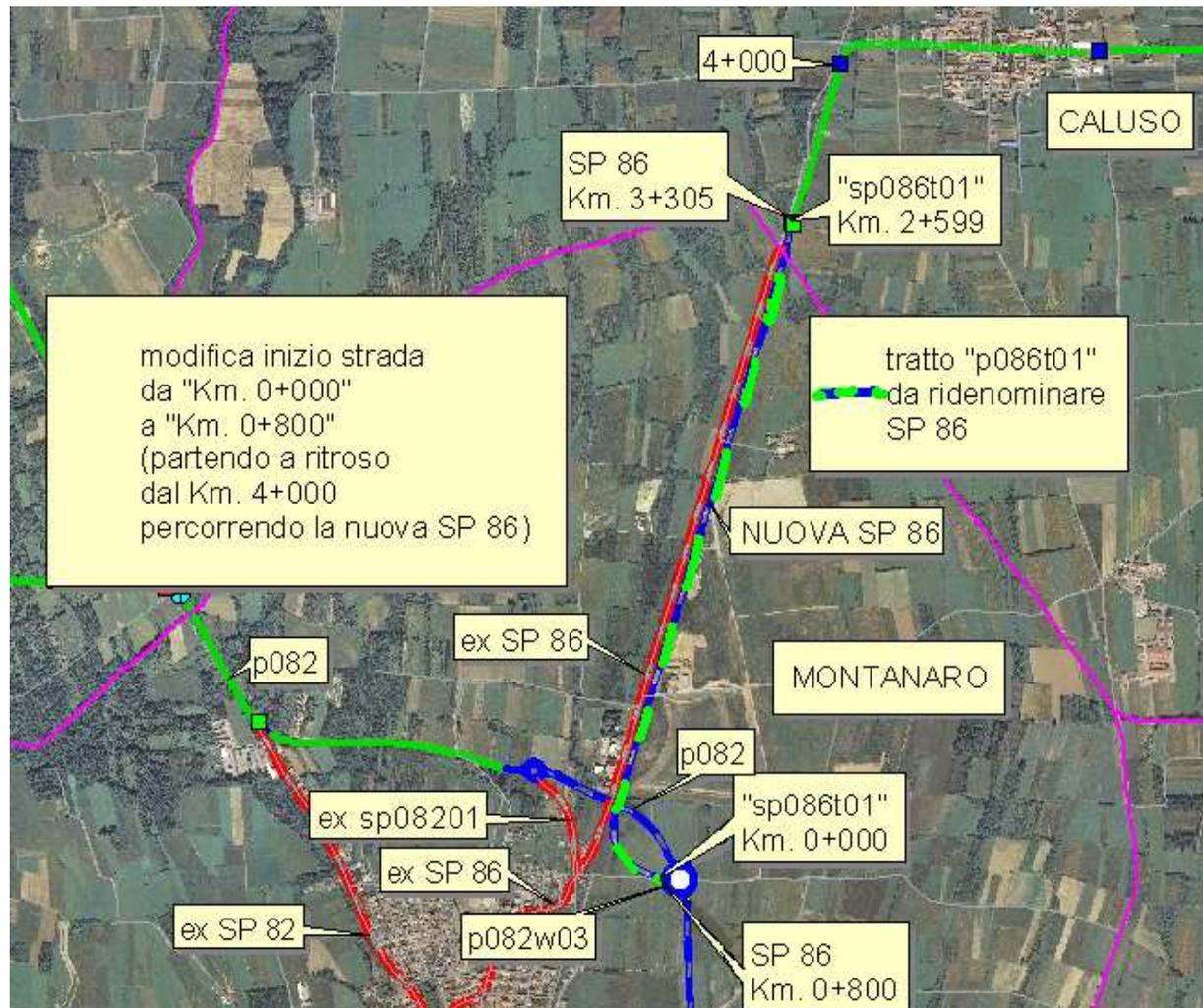


Montanaro – Chivasso – SP 82

Modifica cippi chilometrici e ridenominazione tratti

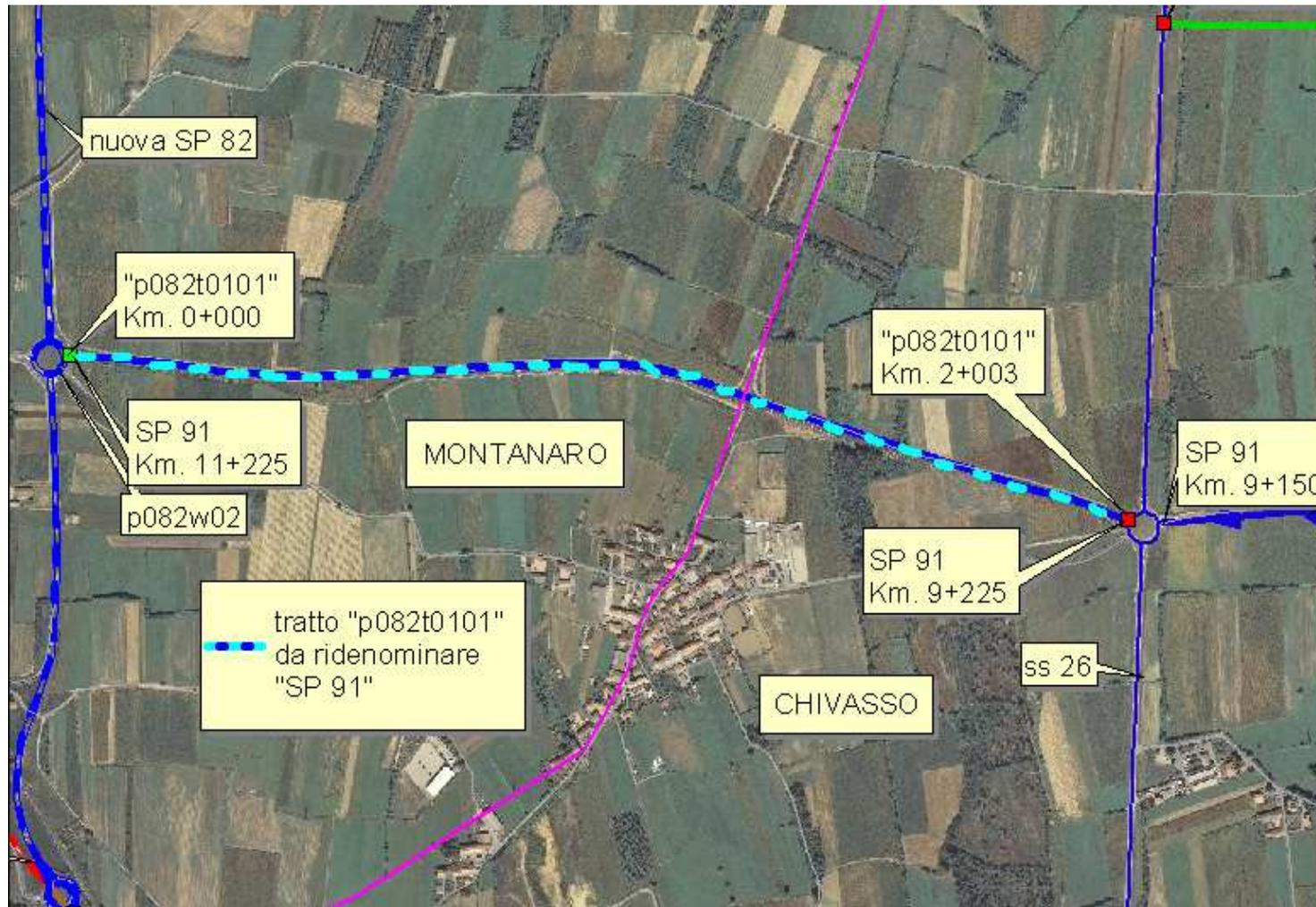


Montanaro – SP 86 Modifica cippi chilometrici e ridenominazione tratti

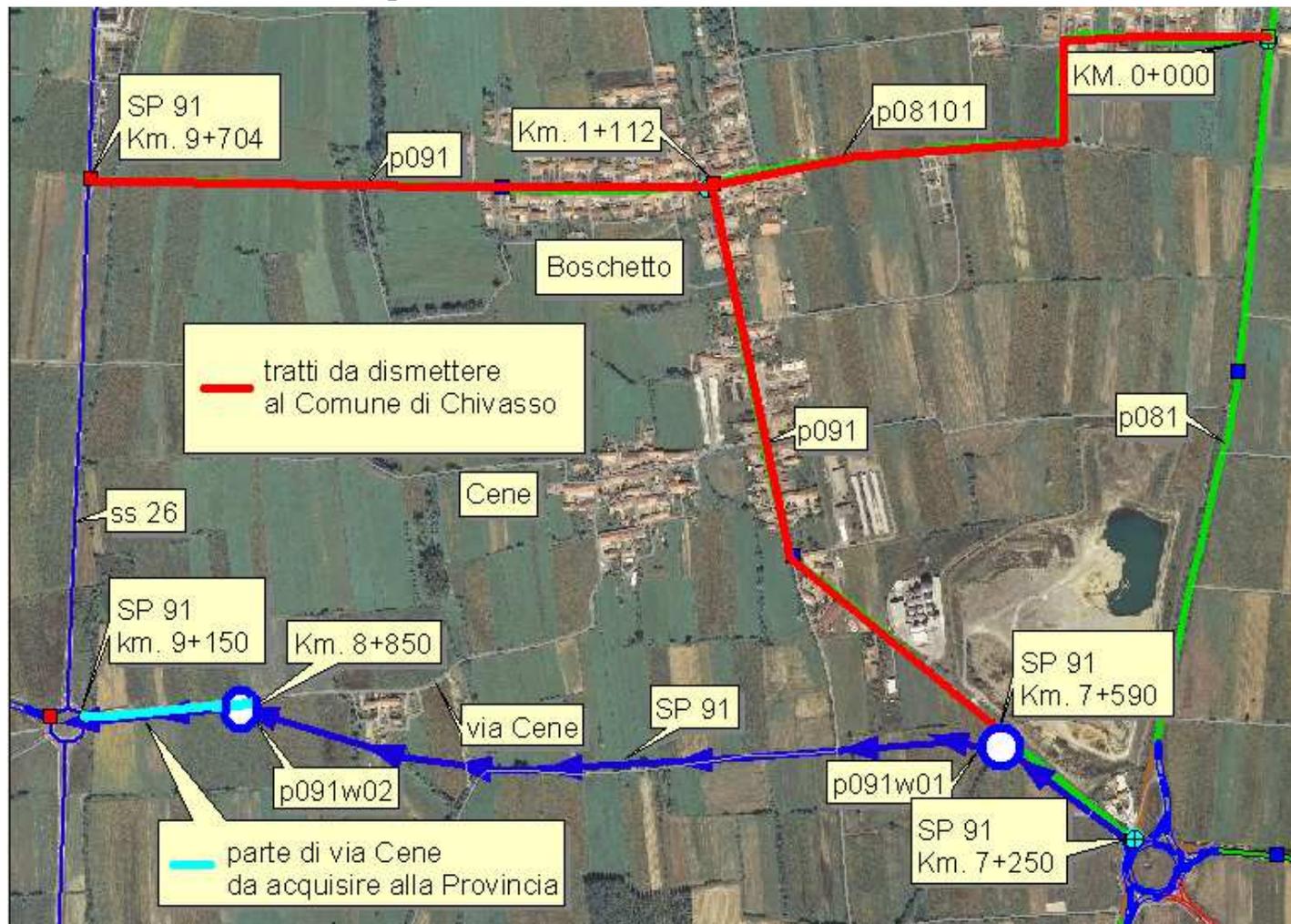


Montanaro - Chivasso – SP 91

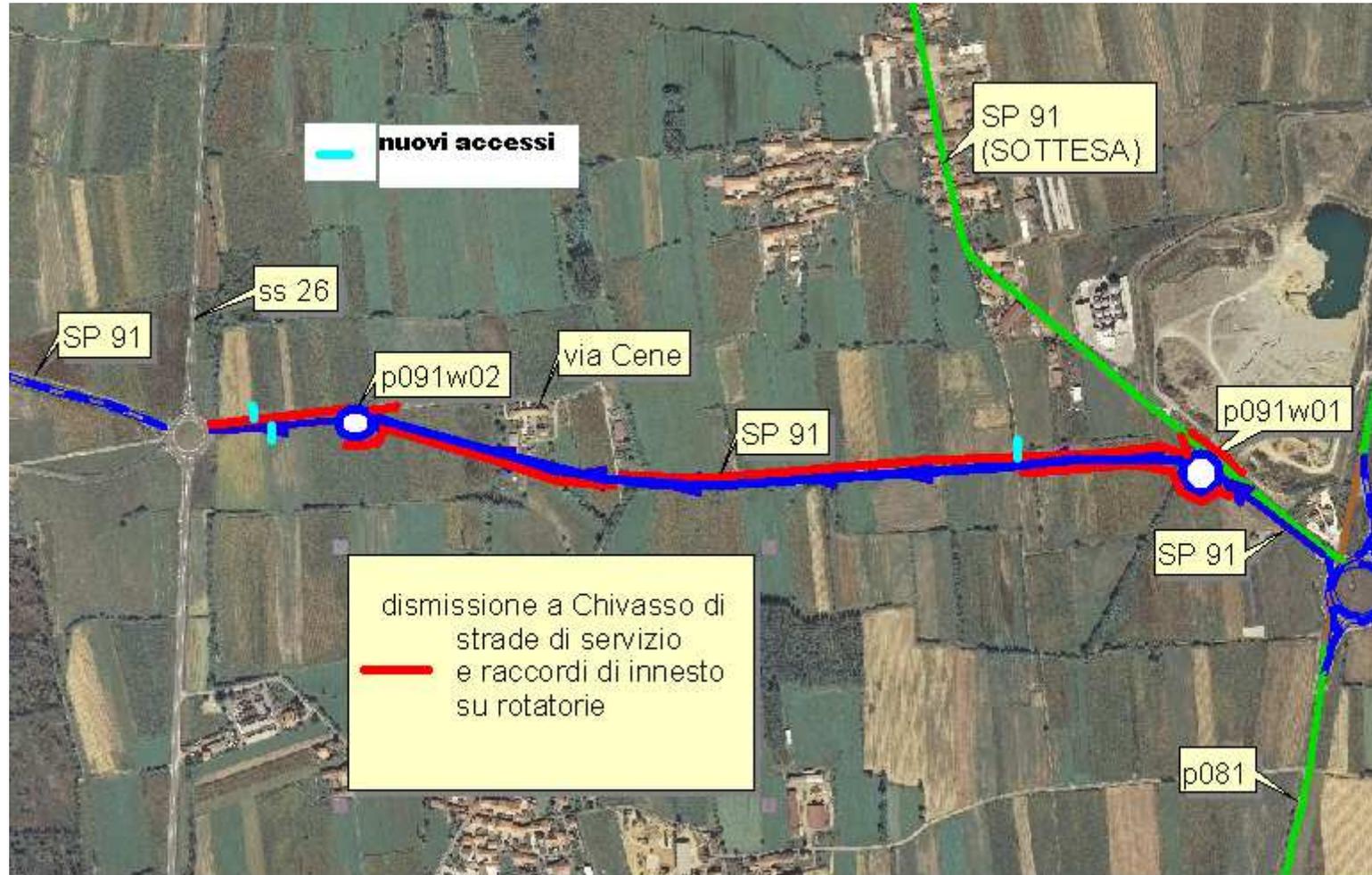
Modifica cippi chilometrici e ridenominazione tratti



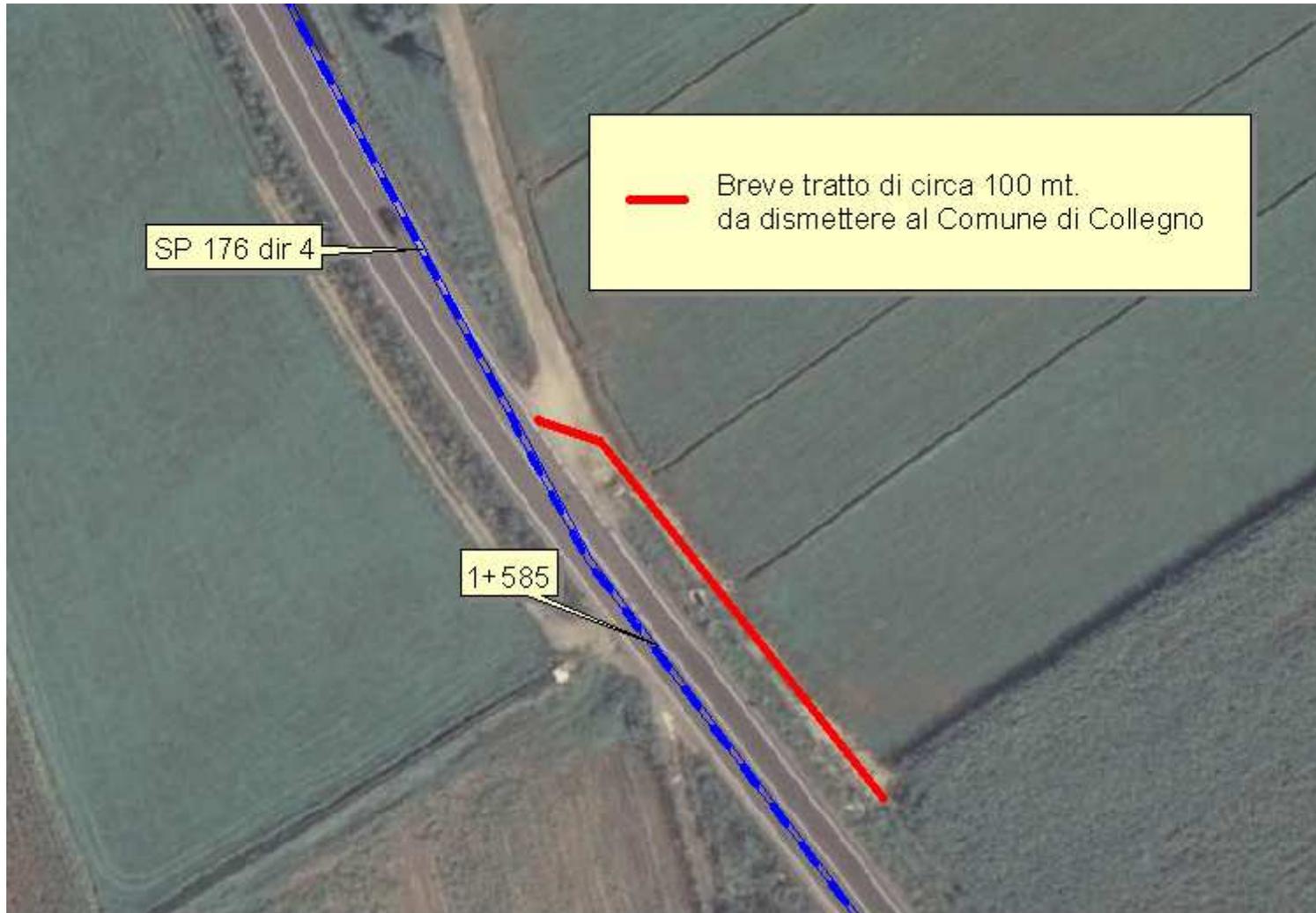
Denominazione nuove rotatorie – Dismissione tratti comunali e provinciali



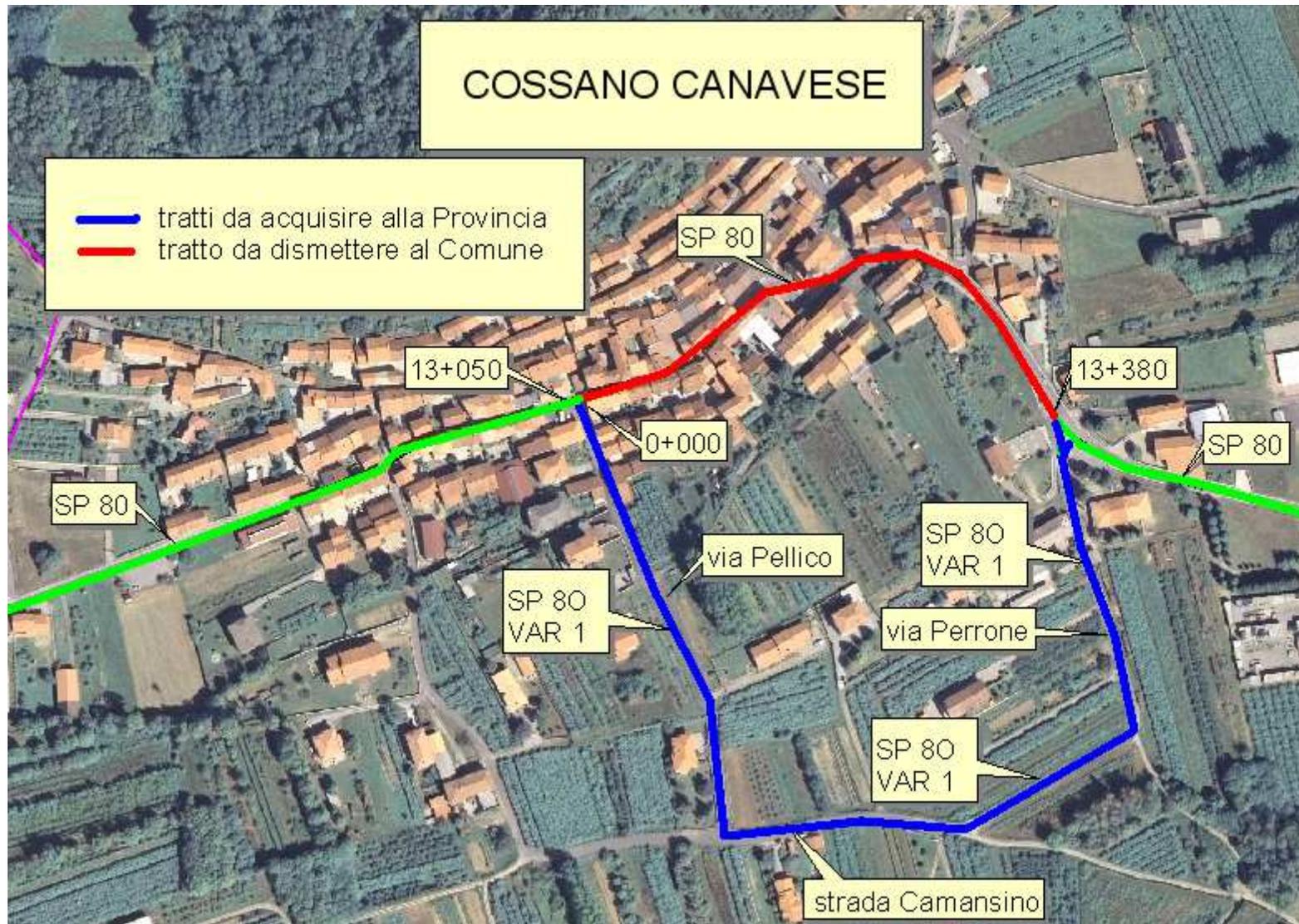
Chivasso – strade di servizio, raccordi su rotatorie e nuovi accessi



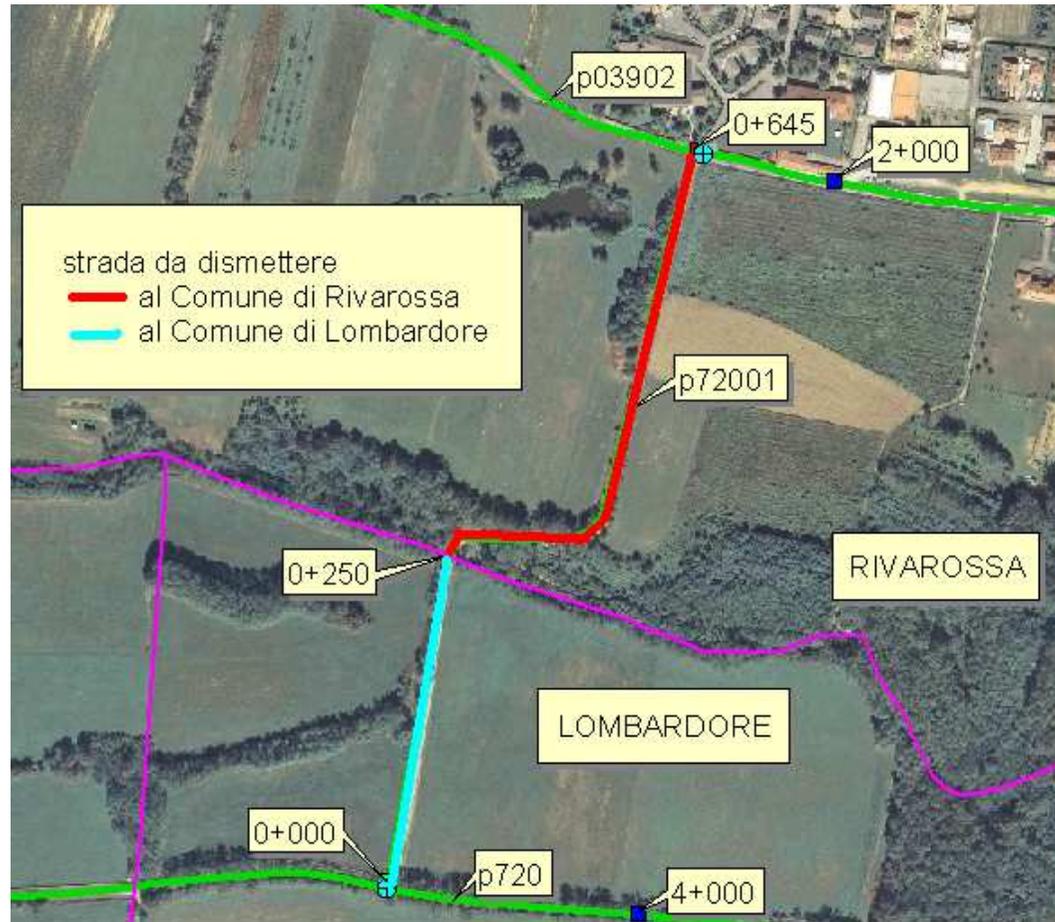
Collegno



Cossano Canavese



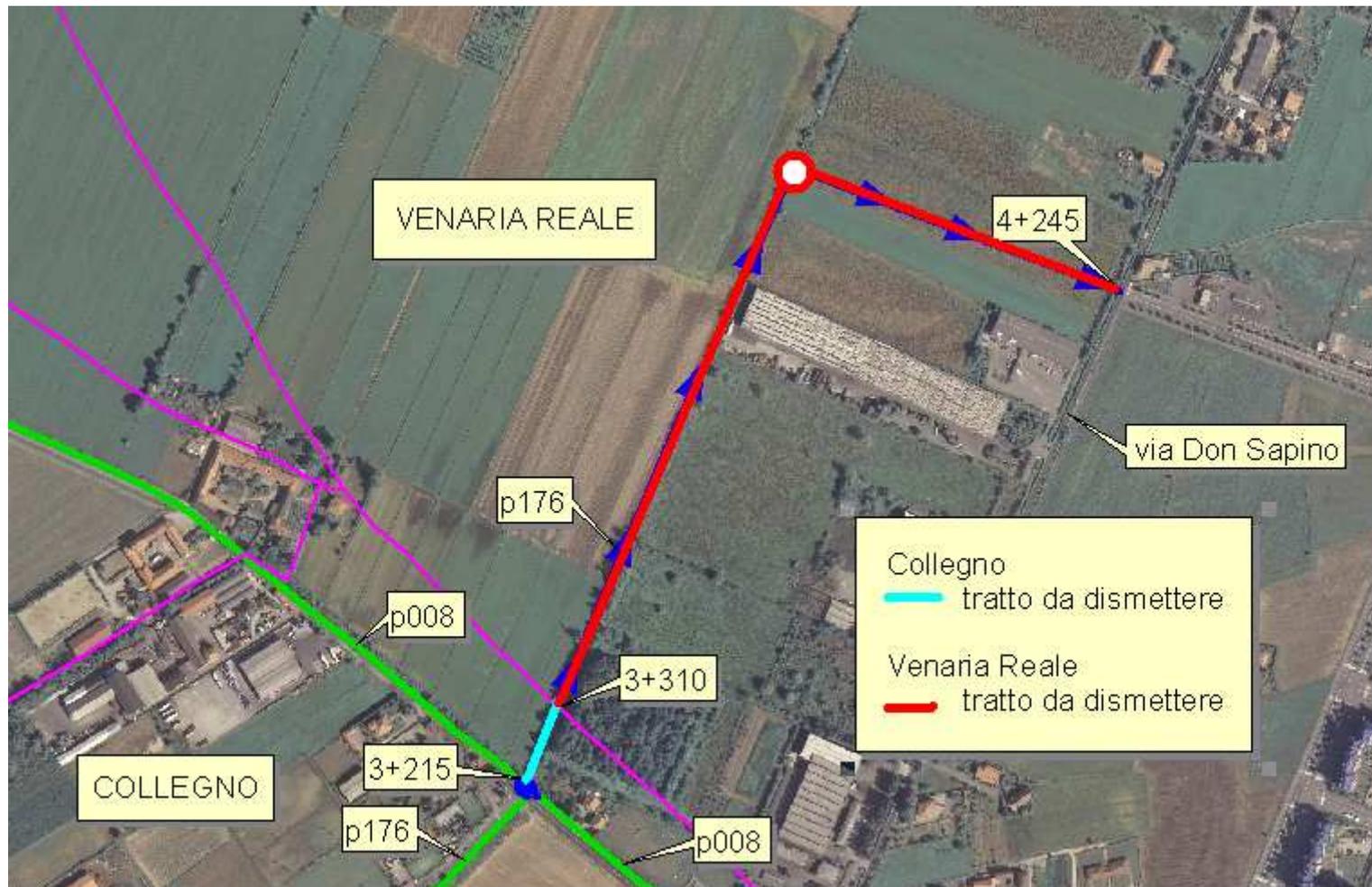
Lombardore e Rivarossa



Salza di Pinerolo



Collegno e Venaria Reale



ALLEGATO TECNICO “B”

OGGETTO: CLASSIFICAZIONE NUOVA VARIANTE NORD-EST ALL’ABITATO DI MONTANARO TRA LA SP 82 E LA SP 86 CON COLLEGAMENTO ALLA SS 26.

CLASSIFICAZIONE NUOVA CIRCONVALLAZIONE DELLA FRAZIONE BOSCHETTO, NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI CHIVASSO.

DECLASSIFICAZIONE E DISMISSIONE TRATTI STRADALI COMUNALI E PROVINCIALI.

- con propria deliberazione n. 351-72501 del 04/04/2002 è stato approvato il progetto esecutivo relativo al completamento della Variante Nord-Est all’abitato di Montanaro tra la SP 82 e la SP 86 con collegamento alla SS 26, il cui primo tratto a nord, SP 82 DIR 1, è stato realizzato nel 1992; sul progetto era previsto il collegamento della variante stessa con la SS 26 mediante la realizzazione di un nuovo asse in direzione est-ovest, poco sopra la frazione di Pogliani. In sede di progettazione sono stati seguiti i dettami del Consiglio Nazionale delle Ricerche, contenuti nel Bollettino Ufficiale C.N.R. n.78 del 28.07.1980 prevedendo una categoria di tipo V che corrisponde alla categoria tipo “C2” extraurbana secondaria ai sensi del D.M. 05/11/2011, avente larghezza della piattaforma stradale di metri 9,50, comprensiva di due corsie di metri 3,50, ciascuna fiancheggiate da una banchina di metri 1,25. Le opere d’arte in progetto, prevedono un cavalcaferrovia a nord ed uno a sud, un sovrappasso e un sottovia. Le singole opere sono illustrate e calcolate nell’elaborato PE.RE.STR – Relazione strutturale del progetto.
- con D.G.P. n. 1363-56608/2008 del 18/11/2008 è stato approvato il progetto esecutivo avente ad oggetto “SP 91 del Boschetto. Variante all’abitato di Boschetto.” Il progetto consiste nel dirottamento del traffico dall’abitato di Boschetto (Fraz. di Chivasso) alla zona a sud dell’abitato stesso, mediante la realizzazione di una variante stradale della lunghezza totale di 1900 metri circa che sarà servita da due rotatorie: la prima svincola il traffico diretto alla Frazione Cene; la seconda svincola il traffico diretto verso il centro di Boschetto e verso l’autostrada TO-MI (S.P. 91), nonché verso Mazzè e Chivasso. Nel progetto, inoltre, fu previsto la realizzazione di stradine di servizio per garantire l’accesso ai fondi limitrofi. La strada di collegamento corrisponde alla categoria tipo “C2” extraurbana secondaria ai sensi del D.M. 05/11/2011, avente larghezza della piattaforma stradale di metri 9,50, comprensiva di due corsie di metri 3,50, ciascuna fiancheggiate da una banchina di metri 1,25.
- per dare continuità alle strade provinciali esistenti si rende necessario nominare i nuovi tratti con lo stesso nome del percorso principale (SP 82, SP 86 e SP 91)
- per quanto riguarda il progetto della circonvallazione di Montanaro, i due nuovi tratti che sostituiscono la SP 82 e la SP 86, quest’ultime già consegnate al Comune di Montanaro, mantengono lo stesso nome del percorso principale e pertanto si procede alla cippatura nel seguente modo:
 - per la SP 82 si percorre a ritroso a partire dal cippo chilometrico 8+000 verso l’inizio della strada in territorio di Chivasso, percorrendo la nuova SP 82; occorre, inoltre, ridenominare in catasto il tratto “sp08201 dal Km. 0+000 al Km. 1+022” in “sp082 dal Km. 5+950 al Km. 7+000”, invertendo il verso delle progressive ed il tratto denominato in catasto “sp082t01” in “sp082”, nonché il tratto della “SP 82 dal Km. 2+237 al Km. 4+000” in “SP 82 dal Km. 1+500 circa al Km. 3+263 circa”

- analogamente per la SP 86 si percorre a ritroso, a partire dal cippo chilometrico 4+000, in direzione inizio strada in territorio di Montanaro fino all'intersezione con la nuova rotatoria sulla SP 82 (Km. 0+800 circa); occorre, inoltre ridenominare in catasto il tratto "sp086t01 dal Km. 0+000 al Km. 2+599" in "sp086 dal Km. 0+800 circa al Km. 3+305 circa"
- le rotatorie poste sulla nuova SP 82 saranno inserite in catasto come segue:
 - p082w01 al Km. 3+250 circa, quella a sud dove ha inizio il nuovo tratto della SP 82
 - p082w02 al Km. 4+250 circa, quella di svincolo sul nuovo tratto della SP 91 di raccordo con la SS 26
 - p082w03 al Km. 5+250 circa, quella ad intersezione con l'inizio del nuovo tratto della SP 86
 - p082w04 al Km. 5+950 circa, quella a nord, per l'allacciamento al tratto di variante realizzato nel 1992 (sp08201)
- le nuove rotatorie poste ad intersezione con la SP 91 e con la strada comunale di Chivasso denominata "via Cene" saranno inserite in catasto rispettivamente con la denominazione di "p091w01" e "p091w02";
- per quanto riguarda il progetto della circonvallazione di Boschetto, il nuovo tratto, avente caratteristiche di strada provinciale, nominato SP 91 del Boschetto come la strada che lo precede, ha inizio al Km. 7+250, percorre fino al Km. 7+550 circa il sedime della vecchia SP 91 fino ad attestarsi sulla rotatoria denominata "p091w01", prosegue fino al Km. 8+850 circa fino alla rotatoria denominata "p091w02" su sedime espropriato dalla Provincia di Torino, e prosegue fino al Km. 9+150 circa (attestamento alla rotatoria posta ad intersezione con la strada statale n. 26) in parte su sedime stradale della strada comunale "via Cene" ed in parte su lotti privati espropriati dalla Provincia di Torino.
- il tratto realizzato nell'ambito del progetto approvato con propria deliberazione n. 351-72501 del 04/04/2002 che parte dalla circonvallazione di Montanaro e termina sulla SS 26, e denominato provvisoriamente in catasto con il nome "p082t0101" prende il nome del nuovo tratto realizzato nell'ambito del progetto approvato con D.G.P. n. 1363-56608/2008 del 18/11/2008 e denominato "SP 91"; pertanto, per dare continuità ai cippi chilometrici su strada, si continuerà a cippare la SP 91, verso la circonvallazione di Montanaro (nuovo tratto della SP 82); occorre quindi sostituire in catasto il tratto della "sp082t0101 dal Km. 0+000 al Km. 2+003" con "sp091 dal Km. 9+225 circa al Km. 11+225 circa, invertendo il verso delle progressive;
- il vecchio tracciato della SP 91 posto tra il Km. 7+590 (attestamento su rotatoria p091w01) fino al Km. 9+704 (fine strada ad intersezione con la SS 26), e tutta la SP 81 dir 1 dal Km. 0+000 al Km. 1+112, perdono le caratteristiche di strada provinciale, in quanto sottesi alla nuova viabilità realizzata ed assumono le caratteristiche di strade comunali.
- le strade di servizio realizzate dalla Provincia di Torino per dare continuità alla viabilità comunale, assumono caratteristiche di strade vicinali (e quindi comunali ai sensi del codice della strada)
- i raccordi di innesto della viabilità locale sulle due rotatorie "p091w01" e "p091w02" assumono caratteristiche di tratti di strada comunale

- il tratto di via Cene posto tra la rotatoria “p091w02” e la rotatoria sulla SS 26, per la parte non di proprietà della Provincia di Torino a seguito di espropri eseguiti, è da declassificare da comunale a provinciale
- lungo il nuovo asse sono stati realizzati tre nuovi accessi: uno al Km. 7+850 circa (lato dx), uno al Km. 9+095 circa (lato sx), ed uno al Km. 9+105 (lato dx)

Ufficio classificazione, declassificazione strade
e delimitazioni centri abitati