

PROCESSO VERBALE ADUNANZA C

DELIBERAZIONE CONSIGLIO PROVINCIALE DI TORINO

14 giugno 2011

Presidenza: Sergio BISACCA
Giancarlo VACCA CAVALOT
Giuseppe CERCHIO

Il giorno 14 del mese di giugno duemilaundici, alle ore 15,00, in Torino, piazza Castello n. 205, nella Sala del Consiglio Provinciale "E. Marchiaro", sotto la Presidenza del Presidente del Consiglio Sergio BISACCA e, per la restante parte, dei Vice Presidenti Giancarlo VACCA CAVALOT e Giuseppe CERCHIO e con la partecipazione del Segretario Generale Benedetto BUSCAINO e, per la restante parte, del Vice Segretario Generale Nicola TUTINO, si è riunito il Consiglio Provinciale come dall'avviso del 10 giugno 2011 recapitato nel termine legale - insieme con l'Ordine del Giorno - ai singoli Consiglieri ed affisso all'Albo Pretorio.

Sono intervenuti il Presidente della Provincia Antonino SAITTA ed i Consiglieri:
Alessandro ALBANO - Roberto BARBIERI - Costantina BILOTTO - Sergio BISACCA - Claudio BONANSEA - Patrizia BORGARELLO - Roberto CAVAGLIA' - Giuseppe CERCHIO - Roberto CERMIGNANI - Giovanni CORDA - Loredana DEVIETTI GOGGIA - Erika FAIENZA - Davide FAZZONE - Antonio FERRENTINO - Eugenio GAMBETTA - Carlo GIACOMETTO - Salvatore IPPOLITO - Claudio LUBATTI - Michele MAMMOLITO - Gerardo MANCUSO - Gerardo MARCHITELLI - Angela MASSAGLIA - Franco PAPOTTI - Umberto PERNA - Raffaele PETRARULO - Cesare PIANASSO - Domenico PINO - Nicola Felice POMPONIO - Renzo RABELLINO - Giuseppe SAMMARTANO - Gian Luigi SURRA - Giampietro TOLARDO - Giancarlo VACCA CAVALOT - Pasquale VALENTE - Carmine VELARDO.

Sono assenti i Consiglieri: Barbara BONINO - Vilmo CHIAROTTO - Ivano CORAL - Silvia FREGOLENT - Nadia LOIACONI - Bruno MATOLA - Claudia PORCHIETTO - Caterina ROMEO - Daniela RUFFINO - Roberto TENTONI.

Partecipano alla seduta gli Assessori: Umberto D'OTTAVIO - Carlo CHIAMA - Alberto AVETTA - Marco BALAGNA - Piergiorgio BERTONE - Ugo PERONE - - Mariagiuseppina PUGLISI - Roberto RONCO - Antonio Marco D'ACRI.

Sono assenti gli Assessori: Gianfranco PORQUEDDU - Ida VANA.

Commissione di scrutinio: Michele MAMMOLITO - Angela MASSAGLIA - Gian Luigi SURRA.

(Omissis)

OGGETTO: Strada Provinciale N. 393 di Villastellone - Realizzazione nuova viabilità sullo svincolo a rotatoria "San Paolo" della Tangenziale Sud di Torino - Diramazione di Moncalieri. Classificazione, declassificazione e dismissione tratto di strada provinciale.

N. Protocollo: 18050/2011

Il **Presidente del Consiglio**, pone in discussione la deliberazione proposta dall'Assessore Avetta a nome della Giunta (24/5/2011) ed il cui testo è sottoriportato:

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Premesso che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale di Moncalieri n. 34 del 25 marzo 2002 è stata approvata la proposta di piano esecutivo convenzionato per la realizzazione di un nuovo intervento commerciale in zona Vadò;
- con deliberazione del Consiglio Comunale di Moncalieri n. 113 del 26 novembre 2004 è stata approvata una variante al predetto piano esecutivo convenzionato;
- la società proponente il piano esecutivo, Sanda Vadò s.r.l., con la convenzione stipulata con il Comune di Moncalieri il 14 aprile 2005, si è impegnata a realizzare le seguenti opere di urbanizzazione:
 - a) costruzione nuova pista Villastellone - Tangenziale con relativa corsia di immissione nell'anello di svincolo - tratto a) della planimetria "Allegato A";
 - b) costruzione nuova pista Savona - Villastellone mediante modifica planimetrica e altimetrica della pista esistente - tratto d) della planimetria "Allegato A";
 - c) costituzione di doppio senso di marcia dell'attuale S.P. ex S.S. 393 unidirezionale - direzione Villastellone - tratto b) della planimetria "Allegato A";
 - d) modifica dell'innesto dell'anello sulla S.P. ex S.S. 393 e della relativa segnaletica orizzontale e verticale con pista di accesso alla Borgata Rossi - tratto f) della planimetria "Allegato A";
 - e) rimozione del corpo stradale della parte residua della pista esistente Savona - Villastellone, mediante asportazione del rilevato fino alla profondità di circa 30 cm. dal piano campagna e riporto fino a piano campagna di terreno vegetale - tratto e) della planimetria "Allegato A";
- con propria D.G.P. n. 157107/2007 del 13/03/2007 è stata approvata l'intesa tra la Provincia di Torino, il Comune di Moncalieri, ATIVA s.p.a. e Sanda Vadò s.r.l., per regolare la costruzione, il regime patrimoniale, la manutenzione e l'esercizio delle opere sopracitate; tale convenzione è stata sottoscritta in data 23/07/2007 e, tra l'altro, prevedeva la dismissione dalla Provincia di Torino al Comune di Moncalieri del tratto dell'attuale SP 393 unidirezionale - direzione Moncalieri, dal confine sulla rotatoria provinciale all'innesto sull'attuale SP 393 - tratto c) della planimetria "Allegato A" al presente atto, contestualmente alla costituzione di doppio senso di marcia dell'attuale SP 393 unidirezionale - direzione Villastellone - tratto b) della planimetria "Allegato A" al presente atto;
- con la stessa D.G.P. sopracitata si è dato atto che con successivi provvedimenti i nuovi tratti di strada sarebbero stati classificati e acquisiti al demanio provinciale, con la contestuale declassificazione e dismissione al Comune di Moncalieri dei tratti di strada non più corrispondenti ai requisiti di strada provinciale;
- i nuovi tratti di strada da classificare provinciali ed assumere al patrimonio provinciale sono:
 1. la nuova pista Villastellone - Tangenziale fino alla cuspidine in ingresso allo svincolo a rotatoria "San Paolo", esclusa la corsia di immissione nell'anello di svincolo - tratto a) della planimetria "Allegato A";
 2. la corsia in ampliamento dell'attuale SP 393 per costituzione di doppio senso di marcia;

3. nuovo sovrappasso alla rotonda esistente alla prog. km. 2+950 ed opere d'arte annesse - tratto b) della planimetria "Allegato A"-;
- il tratto di strada provinciale da declassificare e dismettere al Comune di Moncalieri è il tratto dell'attuale SP 393 unidirezionale - direzione Moncalieri, dal confine sulla rotonda provinciale all'innesto sull'attuale SP 393 - tratto c) della planimetria "Allegato A";

Considerato che:

- la SP 393 di Villastellone è una strada extraurbana che ha inizio al Km. 1+350 nel Comune di Moncalieri in attestamento alla rotonda posta ad intersezione tra Via Savona e via Bruno Buozzi;
- nel tratto interessato dalla realizzazione della corsia in ampliamento dell'attuale SP 393 dal km. 1+710 al km. 2+720 la strada in progetto risulta costituita da una carreggiata unica a doppio senso di marcia con piattaforma di mt. 15,60 comprendente 2 corsie per senso di marcia da mt. 3,50, 2 banchine laterali da mt. 0,50 e uno spartitraffico centrale di larghezza netta di mt. 1,60, assimilabile rispetto al D.M. 5-11-2001 ad una strada di Categoria "B" extraurbana principale;
- dal Km. 1+840 si diparte la "pista Villastellone - Tangenziale" che consente ai veicoli che percorrono la SP 393 in direzione Moncalieri di immettersi in Tangenziale Sud di Torino; tale pista ha una lunghezza di mt. 265 e viene denominata SP 393 RACC. 1 (p393r1);
- la SP 393 prosegue con un sovrappasso della rotonda comune posto dal Km. 2+720 al Km. 3+070, con una piattaforma di mt. 10,20 che comprende 1 corsia per senso di marcia da mt. 3,50, 2 banchine laterali da mt. 1,10 e uno spartitraffico centrale di larghezza netta di mt. 1,00, assimilabile rispetto al D.M. 5-11-2001 ad una strada di Categoria "C" extraurbana secondaria;
- la rotonda denominata "rotonda comune" posta tra il Km. 2+720 e il Km. 3+070 viene inserita in catasto della Provincia di Torino con il codice "p39302w01";
- i raccordi in ingresso e in uscita alla rotonda vengono denominati come segue:
 - rampe in ingresso e in uscita dalla rotonda verso Villastellone "p39302"
 - rampe in ingresso e in uscita dalla rotonda verso Torino "p39302v01";
- successivamente la SP 393 prosegue nel Comune di Moncalieri, attraversa il Comune di Villastellone e termina al Km. 16+100 nel Comune di Carmagnola;
- lungo il tratto in ampliamento e il ponte realizzato sulla "rotonda comune" la SP 393 conserva l'attuale denominazione di "SP 393 di Villastellone".

Rilevato che le nuove opere non sono ancora state collaudate, il trasferimento della nuova infrastruttura al demanio della Provincia di Torino, per le parti non di proprietà provinciale, avverrà in via definitiva successivamente al perfezionamento e trasmissione di tutti gli atti relativi alla nuova infrastruttura realizzata, compreso gli atti di collaudo della medesima;

Ritenuto di classificare la strada di cui trattasi, nelle more della definizione del collaudo.

Ritenuto di declassificare e dismettere il seguente tratto di strada provinciale:

Comune di Moncalieri

- SP 39301 per tutta la sua lunghezza dal Km. 0+100 (attestamento sulla rotonda comune) al Km. 1+332 (intersezione con la SP393) per le motivazioni sopra indicate così come meglio evidenziato in rosso nella planimetria dell'Allegato "A" al presente atto

Visti gli articoli 2 e 4 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, Codice della Strada;

Visti gli articoli 2, 3, 4 e 5 del DPR 16 dicembre 1992, n. 495, Regolamento di attuazione ed esecuzione del Codice della Strada;

Vista la legge regionale 21 novembre 1996, n. 86;

Visto l'articolo 102, comma 2, lettera d), della legge regionale 26 aprile 2000, n. 44;

Visto il regolamento per l'organizzazione e lo svolgimento delle funzioni provinciali in materia di autorizzazioni, concessioni e nulla osta stradali approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale 64-510617/2004 del 1° marzo 2005;

Visto l'articolo 230 del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile rispettivamente del Responsabile del Servizio interessato e del Responsabile di ragioneria ai sensi dell'art. 49 comma 1 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267.

Visto l'art. 134, comma 4, del citato Testo Unico e ritenuta l'urgenza.

DELIBERA

- 1) Di classificare strada provinciale "SP393 di Villastellone" il tratto in allargamento dal Km. 1+710 al Km. 2+720, assimilabile rispetto al D.M. 5-11-2001 ad una strada di Categoria "B" extraurbana principale ed il nuovo tratto in sovrappasso alla rotonda comune, dal Km. 2+720 al Km. 3+070, assimilabile rispetto al D.M. 5-11-2001 ad una strada di Categoria "C" extraurbana secondaria, come meglio specificato nell'Allegato A
- 2) Di denominare la "pista Villastellone - Tangenziale" che si diparte dal Km. 1+840 della SP 393 di Villastellone "SP 393 RACC. 1" (p393r1), la "rotatoria comune" realizzata lungo la SP 393 di Villastellone dal Km. 2+720 al Km. 3+070 "p39302w01", le rampe in ingresso e in uscita dalla rotatoria verso Villastellone "p39302" e le rampe in ingresso e in uscita dalla rotatoria verso Torino "p39302v01", come meglio specificato nell'Allegato A al presente atto;
- 3) Di dare atto che il trasferimento della nuova infrastruttura al demanio della Provincia di Torino, per le parti non di proprietà provinciale, avverrà in via definitiva successivamente al perfezionamento e trasmissione di tutti gli atti relativi alla nuova infrastruttura realizzata, compreso gli atti di collaudo della medesima;
- 4) di autorizzare il Dirigente del Servizio Programmazione Viabilità e il Dirigente del Servizio Esercizio Viabilità a sottoscrivere i verbali di consegna ad avvenuto collaudo della nuova infrastruttura realizzata.
- 5) di declassificare e dismettere al **Comune di Moncalieri**, per le motivazioni sopra esposte, il seguente tratto di strada provinciale e relative fasce di pertinenza evidenziati nell'allegato A, al presente atto:
 - SP 39301 per tutta la sua lunghezza dal Km. 0+100 in attestamento sulla "rotatoria comune" (p39302w01) al Km. 1+332 (intersezione con la SP 393)
- 6) di dare atto che la dismissione del tratto di strada provinciale e delle relative fasce di pertinenza viene effettuata nello stato di fatto in cui esse si trovano. Si precisa che, onde evitare inesattezze o lacune, sarà eseguito un apposito sopralluogo dal personale tecnico al fine di confermare oppure determinare l'esatta estensione e l'individuazione delle progressive chilometriche della strada che saranno riportate nel verbale di consegna di cui ai punti successivi;
- 7) di demandare al Servizio Programmazione Viabilità la trasmissione di copia del presente provvedimento al Servizio Bilancio e Reporting per la registrazione nel conto del patrimonio della Provincia di Torino, al Servizio Patrimonio, al Servizio Esercizio, al Servizio Espropri ed al Servizio Finanze e Tributi per gli adempimenti di competenza;

- 8) di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato all'albo pretorio on-line della Provincia di Torino per quindici giorni consecutivi ai fini della generale conoscenza e che, in conformità a quanto prevede l'articolo 3, comma 2, della L.R. n. 86/1996, nei successivi trenta giorni chiunque può presentare motivata opposizione allo stesso organo deliberante avverso il presente provvedimento, precisando che sull'opposizione decide in via definitiva l'organo deliberante;
- 9) di trasmettere, tramite il Servizio Programmazione Viabilità, la presente deliberazione alla Regione Piemonte che provvederà alla pubblicazione sul B.U.R., ai sensi dell'art. 3 della Legge Regionale 21.11.1996, n. 86;
- 10) di dare atto che la Regione Piemonte curerà la trasmissione del presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture, entro un mese dalla pubblicazione nel Bollettino Ufficiale, per l'aggiornamento dell'archivio nazionale delle strade;
- 11) di dare atto che, ai sensi dell'art. 2 comma 7 e dell'art. 3 comma 5 del D.P.R. n. 495/1992, la presente deliberazione ha effetto solo dall'inizio del secondo mese successivo a quello nel quale essa è pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte e che dunque solo a partire dal suddetto giorno la titolarità delle strade e delle relative fasce di pertinenza, con tutti i diritti, doveri, responsabilità, obblighi, poteri e compiti da esse derivanti e previsti dal Codice della Strada per gli enti proprietari della strada, passa in seno ai suddetti Comuni;
- 12) di dare atto che il dirigente del Servizio Programmazione Viabilità della Provincia di Torino, o suo delegato, provvederà alla sottoscrizione del "verbale di consegna" previsto dall'art. 4, commi 6, del D.P.R. n. 495/1992 ai nuovi enti proprietari, in quanto trattasi di atto gestionale e che in caso di ritardo da parte dell'Ente che deve prendere in consegna la strada, si applicherà quanto disposto dall'art. 4, comma 7 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495.

u v u v u v u

(Seguono l'illustrazione dell'Assessore Avetta per il cui testo si rinvia al processo verbale stenotipato e che qui si dà come integralmente riportato).

~ ~ ~ ~ ~ ~ ~

Il **Presidente del Consiglio**, non essendovi alcuno che domandi la parola, pone ai voti la deliberazione il cui oggetto è sottoriportato:

OGGETTO: Strada Provinciale N. 393 di Villastellone - Realizzazione nuova viabilità sullo svincolo a rotatoria "San Paolo" della Tangenziale Sud di Torino - Diramazione di Moncalieri. Classificazione, declassificazione e dismissione tratto di strada provinciale.

N. Protocollo: 18050/2011

La votazione avviene in modo palese, mediante l'utilizzazione di sistemi elettronici:

| | |
|------------|--|
| Presenti = | 35 |
| Astenuti = | 5 (Albano - Borgarello - Corda - Pianasso - Rabellino) |
| Votanti = | 30 |

Favorevoli 30

(Barbieri - Bilotto - Bisacca - Bonansea - Cavaglià - Cerchio - Devietti Goggia - Faienza - Fazzone - Ferrentino - Gambetta - Giacometto - Ippolito - Lubatti - Mammolito - Mancuso -

Marchitelli - Massaglia - Papotti - Perna - Petrarulo - Pino - Pomponio - Saitta - Sammartano - Surra - Tolardo - Vacca Cavalot - Valente - Velardo)

La deliberazione risulta approvata.

~ ~ ~ ~ ~

Il **Presidente del Consiglio** pone ai voti l'immediata eseguibilità della deliberazione testé approvata.

Non partecipa al voto = 1 (Rabellino)

La votazione avviene in modo palese, mediante l'utilizzazione di sistemi elettronici:

Presenti = 34
Astenuiti = 5 (Albano - Borgarello - Corda - Pianasso)
Votanti = 29

Favorevoli 29

(Barbieri - Bilotto - Bisacca - Bonansea - Cavaglià - Cerchio - Devietti Goggia - Faienza - Fazzone - Ferrentino - Giacometto - Ippolito - Lubatti - Mammolito - Mancuso - Marchitelli - Massaglia - Papotti - Perna - Petrarulo - Pino - Pomponio - Saitta - Sammartano - Surra - Tolardo - Vacca Cavalot - Valente - Velardo)

La deliberazione risulta immediatamente eseguibile.

(Omissis)

Letto, confermato e sottoscritto:

In originale firmato

Il Segretario Generale
F.to B. Buscaino

Il Presidente del Consiglio
F.to S. Bisacca

/ar

Allegato “A”

Strada Provinciale N. 393 di Villastellone –
Realizzazione nuova viabilità sullo svincolo a
rotatoria “San Paolo” della Tangenziale Sud di
Torino – diramazione di Moncalieri.
Classificazione.

Declassificazione e dismissione
tratto di strada provinciale al Comune di
Moncalieri

Quadro Unione opere di urbanizzazione in Comune di Moncalieri



Classificazione SP 393 e dismissione SP 393 DIR 1 a Moncalieri

