

PROCESSO VERBALE ADUNANZA XCIX

DELIBERAZIONE CONSIGLIO PROVINCIALE DI TORINO

7 giugno 2011

Presidenza: Sergio BISACCA
Giancarlo VACCA CAVALOT
Giuseppe CERCHIO

Il giorno 7 del mese di giugno duemilaundici, alle ore 15,00, in Torino, piazza Castello n. 205, nella Sala del Consiglio Provinciale "E. Marchiaro", sotto la Presidenza del Presidente del Consiglio Sergio BISACCA e, per la restante parte, dei Vice Presidenti Giancarlo VACCA CAVALOT e Giuseppe CERCHIO e con la partecipazione del Segretario Generale Benedetto BUSCAINO e, per la restante parte, del Vice Segretario Generale Nicola TUTINO, si è riunito il Consiglio Provinciale come dall'avviso del 3 giugno 2011 recapitato nel termine legale - insieme con l'Ordine del Giorno - ai singoli Consiglieri ed affisso all'Albo Pretorio.

Sono intervenuti il Presidente della Provincia Antonino SAITTA ed i Consiglieri:
Alessandro ALBANO - Roberto BARBIERI - Costantina BILOTTO - Sergio BISACCA -
Claudio BONANSEA - Patrizia BORGARELLO - Roberto CAVAGLIA' - Giuseppe CERCHIO
- Roberto CERMIGNANI - Vilmo CHIAROTTO - Giovanni CORDA - Loredana DEVIETTI
GOGGIA - Erika FAIENZA - Davide FAZZONE - Antonio FERRENTINO - Silvia
FREGOLENT - Eugenio GAMBETTA - Carlo GIACOMETTO - Salvatore IPPOLITO - Nadia
LOIACONI - Michele MAMMOLITO - Gerardo MANCUSO - Gerardo MARCHITELLI -
Franco PAPOTTI - Umberto PERNA - Raffaele PETRARULO - Cesare PIANASSO -
Domenico PINO - Nicola Felice POMPONIO - Renzo RABELLINO - Caterina ROMEO -
Daniela RUFFINO - Giuseppe SAMMARTANO - Gian Luigi SURRA - Giampietro TOLARDO
- Giancarlo VACCA CAVALOT - Pasquale VALENTE - Carmine VELARDO.

Sono assenti i Consiglieri: Barbara BONINO - Ivano CORAL - Claudio LUBATTI - Angela
MASSAGLIA - Bruno MATOLA - Claudia PORCHIETTO - Roberto TENTONI.

Partecipano alla seduta gli Assessori: Umberto D'OTTAVIO - Carlo CHIAMA - Alberto
AVETTA - Marco BALAGNA - Piergiorgio BERTONE - Ugo PERONE - Roberto RONCO -
Ida VANA - Antonio Marco D'ACRI.

Sono assenti gli Assessori: Gianfranco PORQUEDDU - Mariagiuseppina PUGLISI.

Commissione di scrutinio: Roberto CAVAGLIA' - Michele MAMMOLITO - Gian Luigi
SURRA.

(Omissis)

**OGGETTO: Classificazione e assunzione di nuovi tratti stradali.
Declassificazione e dismissione di tratti di strade provinciali.**

Il **Presidente del Consiglio**, pone in discussione la deliberazione proposta dall'Assessore Avetta a nome della Giunta (24/5/2011) ed il cui testo è sottoriportato:

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Visti gli articoli 2 e 4 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, Codice della Strada;

Visti gli articoli 2, 3, 4 e 5 del DPR 16 dicembre 1992, n. 495, Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada;

Vista la legge regionale 21 novembre 1996, n. 86;

Visto l'articolo 102, comma 2, lettera d), della legge regionale 26 aprile 2000, n. 44;

Visto il regolamento per l'organizzazione e lo svolgimento delle funzioni provinciali in materia di autorizzazioni, concessioni e nulla osta stradali approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale 64-510617/2004 del 1° marzo 2005;

Ritenuto di procedere alla classificazione ed assunzione, nonché declassificazione e dismissione dei seguenti tratti stradali:

Comune di Samone

- Con deliberazione della Giunta Comunale n. 21 del 19/03/2008 viene deliberato la volontà di acquisire la SP 222 dal Km. 0+000 al Km. 1+640 e contestualmente cedere alla Provincia di Torino la nuova strada avente lunghezza di 700 metri circa e larghezza 10,50 metri, di collegamento tra la SP 222 e la rotatoria appartenente all'Autostrada Torino-Aosta, realizzata dal Comune di Samone e denominata dal catasto della Provincia di Torino SP 222 DIR 4. Tale strada, da classificare e acquisire al patrimonio provinciale, è costituita da una carreggiata a doppio senso di circolazione avente una larghezza di 8 metri oltre 2 banchine laterali di m. 1,25 ciascuna, così come risulta dalle planimetrie allegate al progetto, classificabile, ai sensi del D.M. n. 5 del 2001, per le sue caratteristiche al tipo di strada di categoria "C1". Il cippo 0+000 è da posizionare in attestamento alla rotatoria.
- Con deliberazione di Giunta Provinciale n. 38528 del 16/09/2008 la Provincia di Torino ha declassificato e dismesso la SP 222 dal Km. 0+000 al Km. 1+640.
- Con deliberazione di Giunta Provinciale n. 1545-59404 del 09/12/2008 è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo avente ad oggetto "SP 222 di Castellamonte. Tratto di accesso al ponte sul Rio Ribes. Opere di completamento e adeguamento carreggiata stradale". Il progetto riguarda la realizzazione di una rotatoria posta a completamento tra la strada realizzata dal Comune di Samone sopradescritta (SP 222 DIR 4) e la SP 222 di Castellamonte; tale rotatoria sarà inserita in catasto con il codice "p222w02"; nell'ambito dello stesso progetto è prevista la realizzazione di nuovo tracciato stradale nel lato sud-ovest della rotatoria, lungo circa m. 150, a servizio dell'impianto di depurazione acque reflue comunale. Quest'ultimo tratto, non avendo caratteristiche di strada provinciale, è da dismettere al Comune di Samone. Il cippo chilometrico 0+000 di inizio della SP 222 DIR 4 è da posizionare in corrispondenza dell'attestamento sulla rotatoria denominata "p222w02"

Comune di Pomaretto

- Con deliberazione della Giunta Provinciale n. 74-200752 del 16/12/1998 è stato approvato il progetto esecutivo relativo ai lavori ad oggetto "Ponte Masselli sul torrente Germanasca per il collegamento della SP 166 con la SP 169 in Comune di Pomaretto"
- Con deliberazione Giunta Provinciale n.212-137973 del 14/09/2004 è stato approvato il certificato di collaudo, redatto dal collaudatore Dott. Ing. Giuseppe DE CAMPO in data

- 21/06/2004, relativo ai lavori di cui al punto precedente;
- l'opera d'arte è costituita da un'arcata con luce netta di 47 metri su cui insiste un impalcato della sezione complessiva di 9 metri, collegato con due rotatorie alle due strade provinciali, SP 166 della Val Chisone e SP 169 della Val Germanasca;
 - le nuove rotatorie poste sulla SP 166 tra il Km. 16+450 e il Km. 16+500 e sulla SP 169 tra il Km. 1+337 e il Km. 1+387 sono state inserite in catasto rispettivamente con la denominazione di "p166w01" e "p169w01";
 - la strada di collegamento è costituita da una carreggiata a doppio senso di circolazione avente lunghezza 156 metri, ed una larghezza di 7 metri oltre 2 banchine da 0,90 metri ciascuna e per le sue caratteristiche tecniche, ai sensi del D.M. n. 5 del 2001, è assimilabile al tipo di strada di categoria "F1";
 - il nuovo tratto, avente caratteristiche di strada provinciale, ha inizio al Km. 16+450 della SP166 e termina al Km. 16+606 in attestamento alla rotatoria denominata "sp169w01" posta ad intersezione con la SP 169; tale tratto conserva la denominazione di SP 166 della Val Chisone, mantenendo la continuità delle progressive chilometriche a partire dal Km. 16+450;
 - il vecchio tracciato della SP 166, posto dal Km. 16+500 in attestamento sulla rotatoria denominata "p166w01" fino al Km. 16+798, fine strada ad intersezione con la SP 169, perde le caratteristiche di strada provinciale, in quanto sotteso alla nuova viabilità realizzata che pertanto si ritiene di declassificare in strada comunale e dismettere al Comune di Pomaretto

Ritenuto, inoltre, di declassificare e dismettere i seguenti tratti di strade provinciali:

Comune di Brandizzo

- Con deliberazione della Giunta Comunale n. 151 del 15/11/2010 viene deliberato il parere favorevole all'acquisizione da parte del Comune del seguente tratto di strada:
 - o SP 220 dal Km. 15+750 (confine con il Comune di Volpiano) al Km. 16+500 compreso parte delle corsie di svincolo in entrata e in uscita del sistema di collegamento Autostrada To-Mi - SP 11 Padana Superiore (sedime della nuova rotatoria prevista nel PRGC vigente del Comune di Brandizzo)

Comune di Grugliasco

- SP 175 DIR 1 (sp17501) dal Km. 0+000 al Km. 0+834, in quanto avente caratteristiche di strada comunale ai sensi dell'Art. 2 comma 6 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285

Comune di None

- Con deliberazione della Giunta Comunale n. 141 del 02/12/2010 viene deliberato il parere favorevole all'acquisizione da parte del Comune dei seguenti tratti di strada:
 - o SP 140 dal Km. 11+925 (compreso l'anello esterno della costruenda rotatoria ad intersezione con via Beinasco) al Km. 12+080 (fine strada provinciale)
 - o SP 141 dal Km. 9+180 (attestamento in rotatoria posta ad intersezione con la ex SP 140) al Km. 9+775 (compreso l'anello esterno della costruenda rotatoria ad intersezione con via Melab)

Comune di Riva Presso Chieri

- Con deliberazione della Giunta Comunale n. 12 del 10/02/2011 viene deliberato il parere favorevole all'acquisizione da parte del Comune del seguente tratto di strada:
 - o SP 120 dal Km. 2+840 al Km. 3+550

Comune di Rosta

- Con deliberazione della Giunta Comunale n. 35 del 31/03/2011 viene deliberato il parere favorevole all'acquisizione da parte del Comune del seguente tratto di strada:

- o SP 186 dal Km. 2+200 al Km. 2+700

Considerato che, sulla base di quanto sopra precisato, le strade di che trattasi non corrispondono più all'uso e alle tipologie di collegamento previsti dagli attuali enti proprietari e che dunque si rende necessaria l'attivazione, ai sensi del sopra citato art. 2 del D.Lgs 30.04.1992 n. 285, nonché art. 4 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada n. 495/1992 delle procedure per la classificazione, declassificazione, assunzione e dismissione con i suddetti Comuni dei tracciati stradali sopra indicati, con le relative fasce di pertinenza;

Considerato che la competenza per l'adozione del presente provvedimento spetta al Consiglio Provinciale, ai sensi dell'articolo 42, comma 2, lettera l), del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Visto l'articolo 230 del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile rispettivamente del Responsabile del Servizio interessato e del Responsabile di ragioneria ai sensi dell'art. 49 comma 1 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267.

Visto l'art. 134, comma 4, del citato Testo Unico e ritenuta l'urgenza.

DELIBERA

- 1) di classificare strada provinciale il nuovo tratto di collegamento posto tra la SP 166 e la SP 169, nel territorio del **Comune di Pomaretto**, costituito da una carreggiata a doppio senso di circolazione avente lunghezza 156 metri, ed una larghezza di 7 metri oltre 2 banchine da 0,90 metri ciascuna, assimilabile per le sue caratteristiche tecniche, ai sensi del D.M. n. 5 del 2001, al tipo di strada di categoria "F1", dando atto che le nuove roatorie poste sulla SP 166 tra il Km. 16+450 e il Km. 16+500 e sulla SP 169 tra il Km. 1+337 e il Km. 1+387 sono state inserite in catasto rispettivamente con il nome di "p166w01" e "p169w01";
- 2) di denominare il nuovo tratto di cui al punto 1 SP 166 della Val Chisone, con inizio al Km. 16+450 della SP 166 e termine al Km. 16+606 in attestamento alla roatoria denominata "sp169w01" posta ad intersezione con la SP 169;
- 3) di declassificare e dismettere ai sotto elencati Comuni, per le motivazioni sopra esposte, i seguenti tratti di strade provinciali e relative fasce di pertinenza evidenziati nell'allegato A, parte integrante e sostanziale del presente atto:

Comune di Brandizzo

- SP 220 dal Km. 15+750 (confine con il Comune di Volpiano) al Km. 16+500 compreso parte delle corsie di svincolo in entrata e in uscita del sistema di collegamento Autostrada To-Mi - SP 11 Padana Superiore (sedime della nuova roatoria prevista nel PRGC vigente del Comune di Brandizzo)

Comune di Grugliasco

- SP 175 DIR 1 (sp17501) dal Km. 0+000 al Km. 0+834,

Comune di Pomaretto

- SP 166 della Val Chisone dal Km. 16+500 al Km. 16+798

Comune di Riva Presso Chieri

- SP 120 dal Km. 2+840 al Km. 3+550

Comune di Rosta

- SP 186 dal Km. 2+200 al Km. 2+700

- 4) di declassificare e dismettere i seguenti tratti di strade provinciali e relative fasce di pertinenza evidenziati nell'allegato A, parte integrante e sostanziale del presente atto:

Comune di None

- SP 140 dal Km. 11+925 (compreso l'anello esterno della costruenda rotatoria ad intersezione con via Beinasco) al Km. 12+080 (fine strada provinciale)
- SP 141 dal Km. 9+180 (attestamento in rotatoria posta ad intersezione con la ex SP 140) al Km. 9+775 (compreso l'anello esterno della costruenda rotatoria ad intersezione con via Melab), eccetto il tratto della SP 141 dal Km. 9+570 (dopo intersezione con via Padre Angelico) al Km. 9+775, che verrà dismesso e consegnato ad avvenuta voltura catastale a favore della Provincia di Torino delle particelle risultanti di proprietà privata.;

- 5) di classificare come strada provinciale e assumere al demanio della Provincia di Torino il seguente tratto stradale comunale nonché dismettere al demanio comunale il seguente tratto stradale provinciale

Comune di Samone

- acquisizione al demanio provinciale:
 - o nuova strada avente lunghezza di 700 metri circa e larghezza 10,50 metri, di collegamento tra la SP 222 e la rotatoria appartenente all'Autostrada Torino-Aosta, realizzata dal Comune di Samone e denominata dal catasto della Provincia di Torino SP 222 DIR 4 costituita da una carreggiata a doppio senso di circolazione avente una larghezza di 8 metri oltre 2 banchine laterali di m. 1,25 ciascuna, così come risulta dalle planimetrie allegate al progetto, classificabile per le sue caratteristiche al tipo di strada di categoria "C1".
- dismissione al demanio comunale
 - o nuovo tracciato stradale lungo circa 150 metri, nel lato sud-ovest della rotatoria denominata "p222w02" e descritta in premessa, a servizio dell'impianto di depurazione acque reflue comunale, esclusa la rotatoria.
- il cippo chilometrico 0+000 di inizio strada provinciale "SP 222 DIR 4" è da posizionare in corrispondenza dell'attestamento sulla rotatoria "p222w02"

dando atto che la dismissione dei tratti di strade provinciali e delle relative fasce di pertinenza viene effettuata nello stato di fatto in cui esse si trovano e precisando che, onde evitare inesattezze o lacune, sarà eseguito un apposito sopralluogo dal personale tecnico al fine di confermare oppure determinare l'esatta estensione e l'individuazione delle progressive chilometriche delle strade che saranno riportate nel verbale di consegna di cui ai punti successivi;

- 6) di demandare al Servizio Programmazione Viabilità la trasmissione di copia del presente provvedimento al Servizio Bilancio e Reporting per la registrazione nel conto del patrimonio della Provincia di Torino, al Servizio Patrimonio, al Servizio Esercizio, al Servizio Espropri ed al Servizio Finanze e Tributi per gli adempimenti di competenza;

- 7) di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato all'albo pretorio on-line della Provincia di Torino per quindici giorni consecutivi ai fini della generale conoscenza e che, in conformità a quanto prevede l'articolo 3, comma 2, della L.R. n. 86/1996, nei successivi trenta giorni chiunque può presentare motivata opposizione allo stesso organo deliberante avverso il presente provvedimento, precisando che sull'opposizione decide in via definitiva l'organo deliberante;
- 8) di trasmettere, tramite il Servizio Programmazione Viabilità, la presente deliberazione alla Regione Piemonte che provvederà alla pubblicazione sul B.U.R., ai sensi dell'art. 3 della Legge Regionale 21.11.1996, n. 86;
- 9) di dare atto che la Regione Piemonte curerà la trasmissione del presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture, entro un mese dalla pubblicazione nel Bollettino Ufficiale, per l'aggiornamento dell'archivio nazionale delle strade;
- 10) di dare atto che, ai sensi dell'art. 2 comma 7 e dell'art. 3 comma 5 del D.P.R. n. 495/1992, la presente deliberazione ha effetto solo dall'inizio del secondo mese successivo a quello nel quale essa è pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte e che dunque solo a partire dal suddetto giorno la titolarità delle strade e delle relative fasce di pertinenza, con tutti i diritti, doveri, responsabilità, obblighi, poteri e compiti da esse derivanti e previsti dal Codice della Strada per gli enti proprietari della strada, passerà ai suddetti Comuni;
- 11) di dare atto che il dirigente del Servizio Programmazione Viabilità della Provincia di Torino, o suo delegato, provvederà alla sottoscrizione del "verbale di consegna" previsto dall'art. 4, commi 6, del D.P.R. n. 495/1992 ai nuovi enti proprietari, in quanto trattasi di atto gestionale e che in caso di ritardo da parte dell'Ente che deve prendere in consegna la strada, si applicherà quanto disposto dall'art. 4, comma 7 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495.

U V U V U V U

(Seguono:

- *l'illustrazione dell'Assessore Avetta;*
- *l'intervento del Consigliere Corda;*

per i cui testi si rinvia al processo verbale stenotipato e che qui si danno come integralmente riportati).

~ ~ ~ ~ ~

Il **Presidente del Consiglio**, non essendovi più alcuno che domandi la parola, pone ai voti la deliberazione il cui oggetto è sottoriportato:

**OGGETTO: Classificazione e assunzione di nuovi tratti stradali.
Declassificazione e dismissione di tratti di strade provinciali.**

N. Protocollo: 18047/2011

La votazione avviene in modo palese, mediante l'utilizzazione di sistemi elettronici:

Presenti = 37
Astenuiti = 1 (Cerchio)
Votanti = 36

Favorevoli 36

(Albano - Barbieri - Bilotto - Bisacca - Bonansea - Cavaglià - Cermignani - Chiarotto - Corda - Devietti Goggia - Faenza - Fazzone - Ferrentino - Fregolent - Gambetta - Giacometto - Ippolito - Loiaconi - Mammolito - Mancuso - Marchitelli - Papotti - Perna - Petrarulo - Pianasso - Pino - Pomponio - Romeo - Ruffino - Saitta - Sammartano - Surra - Tolardo - Vacca Cavalot - Valente - Velardo)

La deliberazione risulta approvata.

~ ~ ~ ~ ~

Il **Presidente del Consiglio** pone ai voti l'immediata eseguibilità della deliberazione testé approvata.

La votazione avviene in modo palese, mediante l'utilizzazione di sistemi elettronici:

Presenti = 37
Astenuiti = 1 (Cerchio)
Votanti = 36

Favorevoli 36

(Albano - Barbieri - Bilotto - Bisacca - Bonansea - Cavaglià - Cermignani - Chiarotto - Corda - Devietti Goggia - Faenza - Fazzone - Ferrentino - Fregolent - Gambetta - Giacometto - Ippolito - Loiaconi - Mammolito - Mancuso - Marchitelli - Papotti - Perna - Petrarulo - Pianasso - Pino - Pomponio - Romeo - Ruffino - Saitta - Sammartano - Surra - Tolardo - Vacca Cavalot - Valente - Velardo)

La deliberazione risulta immediatamente eseguibile.

(Omissis)

Letto, confermato e sottoscritto:

In originale firmato

Il Segretario Generale
F.to B. Buscaino

Il Presidente del Consiglio
F.to S. Bisacca

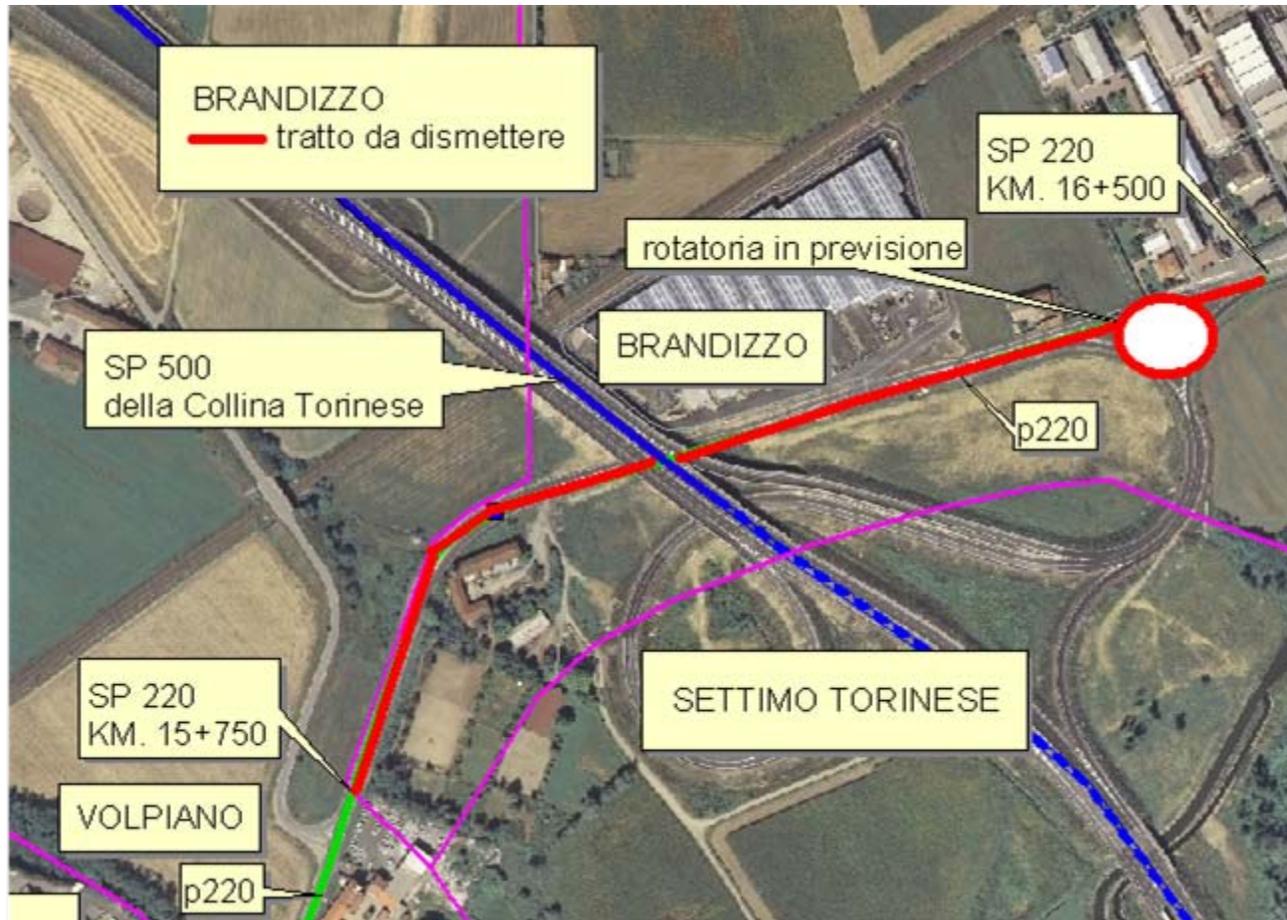
/ar

Allegato "A"

Classificazione e assunzione nuovi tratti stradali.
Declassificazione e dismissione tratti di strade provinciali.

Comuni di Brandizzo, Grugliasco,
None, Pomaretto, Riva Presso Chieri,
Rosta e Samone

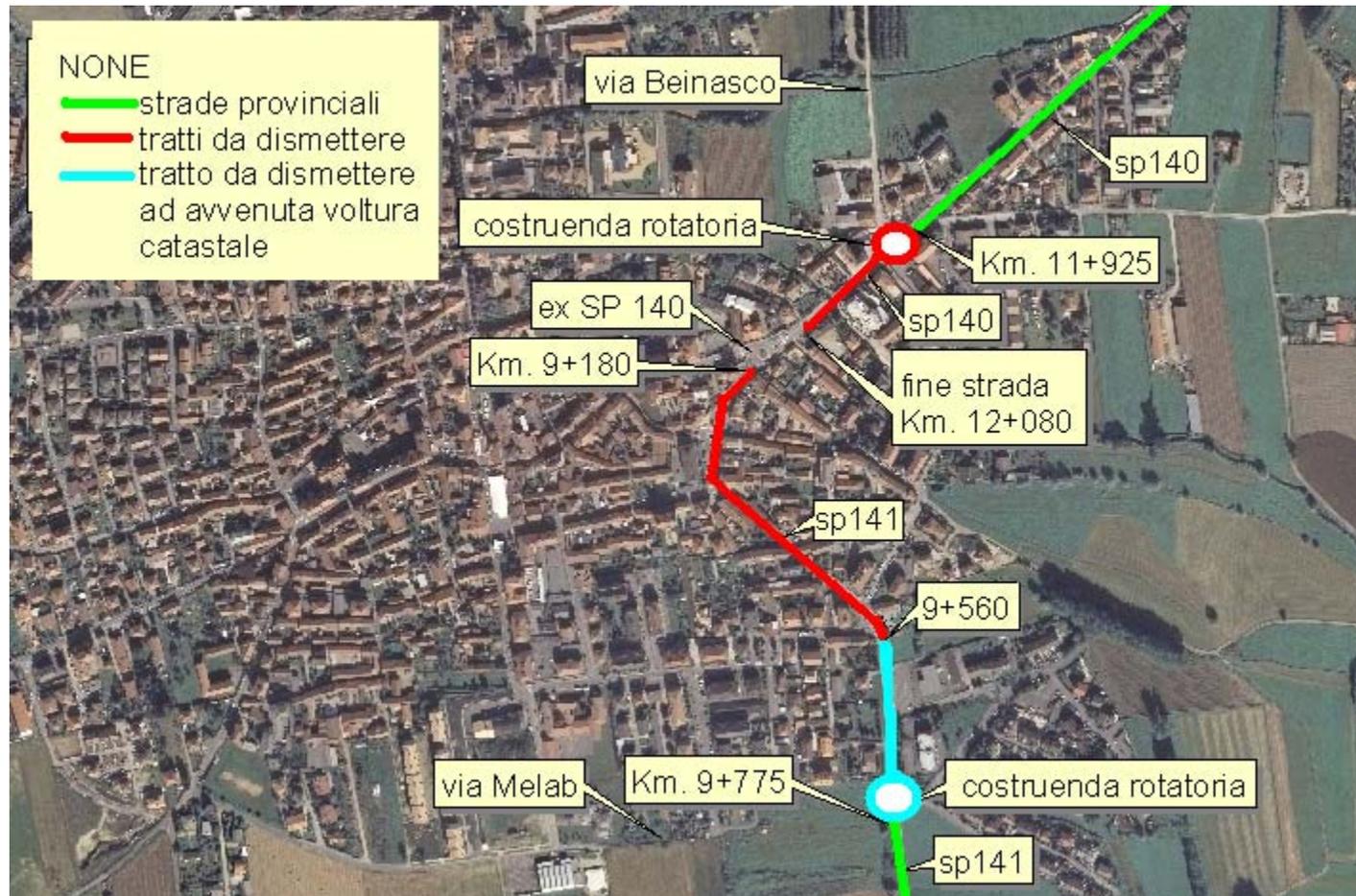
Brandizzo



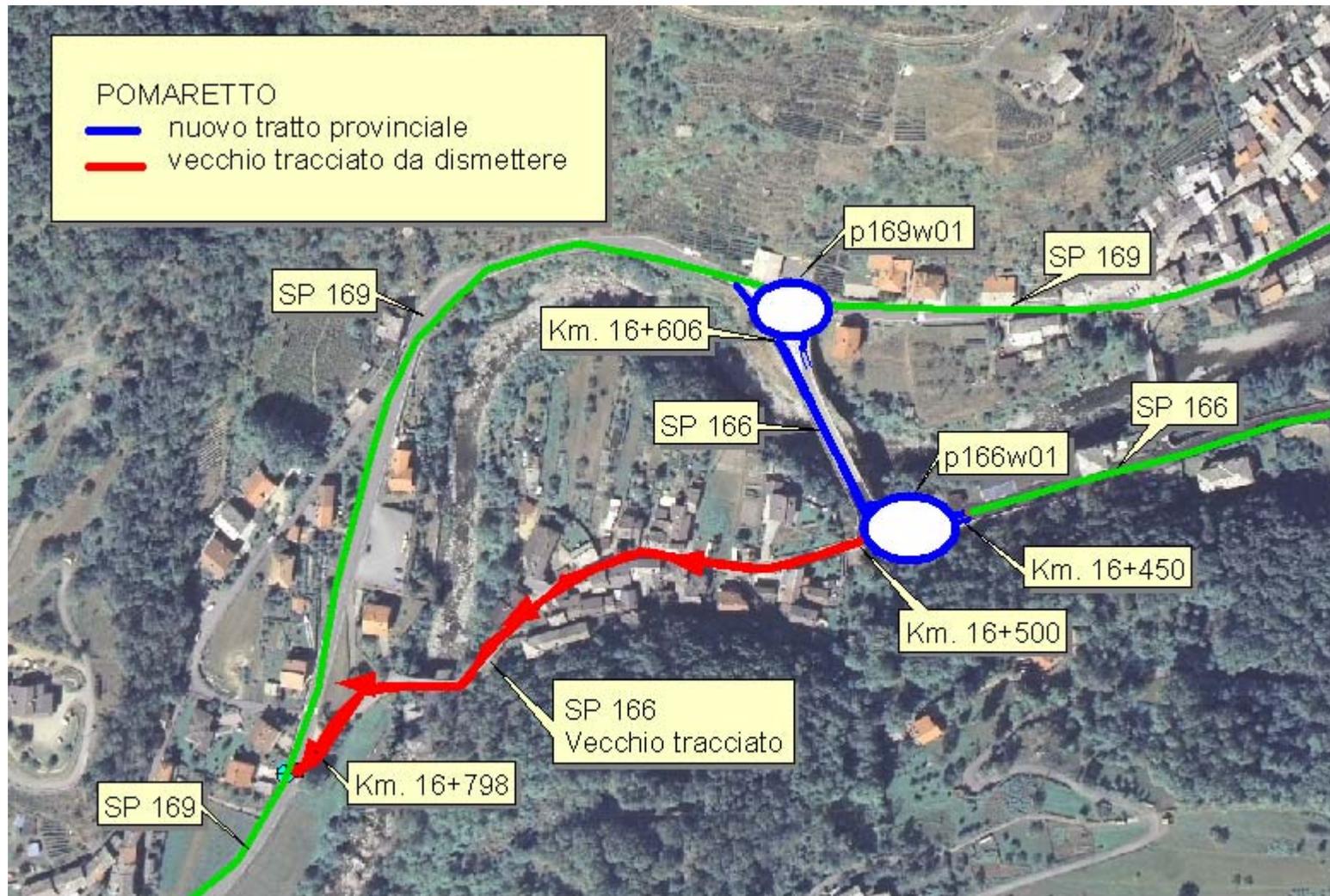
Grugliasco



None



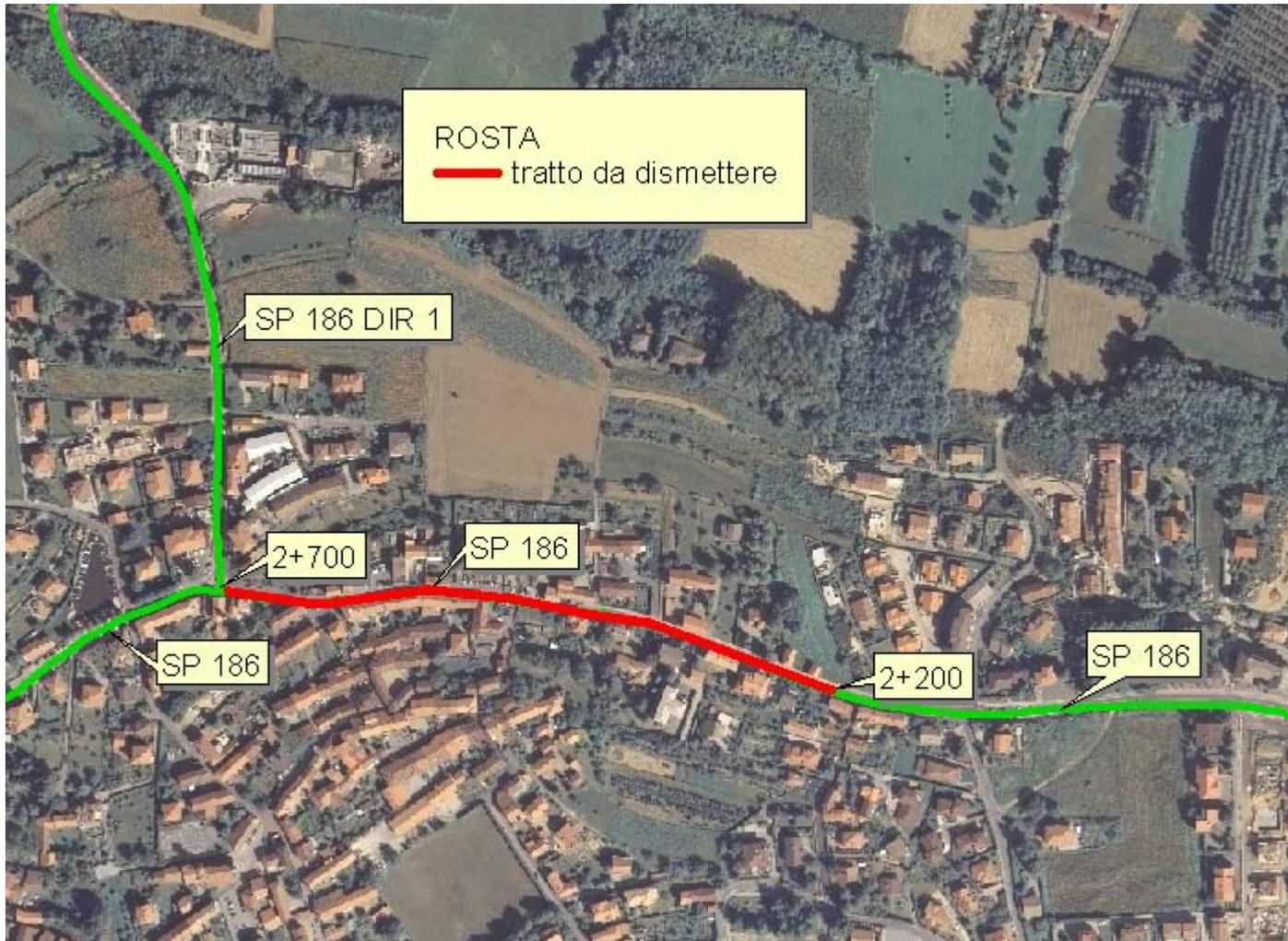
Pomaretto



Riva presso Chieri



Rosta



Samone

