



## CONSIGLIO PROVINCIALE DI TORINO

ESTRATTO DAL VERBALE DELL'ADUNANZA XLI

**11 maggio 2010**

Presidenza: Sergio BISACCA  
Giancarlo VACCA CAVALOT

Il giorno 11 del mese di maggio duemiladieci, alle ore 15,00, in Torino, piazza Castello n. 205, nella Sala del Consiglio Provinciale "E. Marchiaro", sotto la Presidenza del Presidente del Consiglio Sergio BISACCA e, per la restante parte, del Vice Presidente Giancarlo VACCA CAVALOT e con la partecipazione del Segretario Generale Benedetto BUSCAINO e, per la restante parte, del Vice Segretario Generale, Nicola TUTINO, si è riunito il Consiglio Provinciale come dall'avviso del 7 maggio 2010 recapitato nel termine legale - insieme con l'Ordine del Giorno - ai singoli Consiglieri ed affisso all'Albo Pretorio.

Sono intervenuti il Presidente della Provincia Antonino SAITTA e i Consiglieri:  
Alessandro ALBANO - Roberto BARBIERI - Costantina BILOTTO - Sergio BISACCA - Claudio BONANSEA - Roberto CAVAGLIA' - Giuseppe CERCHIO - Roberto CERMIGNANI - Giovanni CORDA - Antonio Marco D'ACRI - Loredana DEVIETTI GOGGIA - Erika FAIENZA - Davide FAZZONE - Antonio FERRENTINO - Silvia FREGOLENT - Eugenio GAMBETTA - Carlo GIACOMETTO - Salvatore IPPOLITO - Nadia LOIACONI - Claudio LUBATTI - Michele MAMMOLITO - Gerardo MANCUSO - Gerardo MARCHITELLI - Angela MASSAGLIA - Bruno MATOLA - Franco PAPOTTI - Umberto PERNA - Cesare PIANASSO - Domenico PINO - Claudia PORCHIETTO - Renzo RABELLINO - Daniela RUFFINO - Giuseppe SAMMARTANO - Gian Luigi SURRA - Roberto TENTONI - Giampietro TOLARDO - Giancarlo VACCA CAVALOT - Pasquale VALENTE - Carmine VELARDO.

Sono assenti i Consiglieri: Barbara BONINO - Patrizia BORGARELLO - Vilmo CHIAROTTO - Ivano CORAL - Raffaele PETRARULO - Caterina ROMEO.

Partecipano alla seduta gli Assessori: Gianfranco PORQUEDDU - Umberto D'OTTAVIO - Carlo CHIAMA - Alberto AVETTA - Marco BALAGNA - Piergiorgio BERTONE - Mariagiuseppina PUGLISI - Roberto RONCO - Alessandra SARTORIO - Ida VANA.

E' assente l'Assessore Ugo PERONE.

Commissione di scrutinio: Giovanni CORDA - Franco PAPOTTI - Pasquale VALENTE.

*(Omissis)*

**OGGETTO: Declassificazione e dismissione di tratti di strade provinciali. Classificazione e assunzione di nuovi tratti stradali.**

N. Protocollo: 1628/2010

Il **Presidente del Consiglio** pone in discussione la deliberazione, proposta dall'Assessore Avetta, a nome della Giunta (20/4/2010), del cui oggetto viene data lettura, a norma dell'art. 19, comma 2, del Regolamento, dal Segretario Generale ed il cui testo è sottoriportato:

### IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Visti gli articoli 2 e 4 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285;

Visti gli articoli 2, 3, 4 e 5 del DPR 16 dicembre 1992, n. 495;

Vista la legge regionale 21 novembre 1996, n. 86;

Visto l'articolo 102, comma 2, lettera *d*), della legge regionale 26 aprile 2000, n. 44;

Visto il regolamento per l'organizzazione e lo svolgimento delle funzioni provinciali in materia di autorizzazioni, concessioni e nulla osta stradali approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale 64-510617/2004 del 1° marzo 2005;

Ritenuto di declassificare e dismettere i seguenti tratti di strade provinciali:

#### **Comune di Burolo**

Con deliberazione della Giunta Comunale n. 44 del 06/07/2006 viene deliberato il parere favorevole all'acquisizione da parte del Comune della:

- sp076 di Burolo dal Km. 1+900 circa al Km. 2+500 circa (tratto compreso tra Via Vivier e P.za Umberto I°), in cambio della contestuale dismissione alla Provincia di Torino della Via Vivier della lunghezza di m. 375 circa.

#### **Comune di Bruzolo**

Con deliberazione della Giunta Comunale n. 66 del 03/11/2009 viene deliberato il parere favorevole all'acquisizione da parte del Comune della sp205r02. Il tratto si estende per circa 410 m. ed ha inizio all'intersezione della Via Vergnatte e comprende Via Susa e un tratto di Via Marconcini.

#### **Comune di Feletto**

Con deliberazione della Giunta Comunale n. 76 del 08/06/2009 viene deliberato il parere favorevole all'acquisizione da parte del Comune della:

- sp041 di Agliè dal Km. 0+000 al Km. 1+134 (intersezione con strada comunale S. Pietro);
- sp041t01 di Agliè dal Km. 0+000 al Km. 0+274 (raccordi compresi).

#### **Comune di San Carlo Canavese**

Con deliberazione della Giunta Comunale n. 163 del 13/11/2008 viene deliberato il parere favorevole all'acquisizione da parte del Comune della:

- sp021 dal Km. 0+227 (confine Comune Ciriè) al Km. 1+340 (intersezione con sp242 della Borgata Tempo)

#### **Comune di Vinovo**

Con deliberazione del Consiglio Comunale n. 70 del 29/09/2009 viene deliberato il parere favorevole all'acquisizione da parte del Comune della:

- sp143 di Vinovo dal Km. 17+300 (esclusa la rotatoria) al Km. 19+200 (esclusa la rotatoria);
- sp145 di La Loggia dal Km. 8+045 (inizio centro abitato) al Km. 9+900 e la contestuale dismissione alla Provincia della:
- Circonvallazione Nord di Vinovo compresa tra la sp143 di Vinovo e la sp145 di La Loggia;
- Circonvallazione Est di Vinovo compresa tra la sp145 di La Loggia e la sp143 di Vinovo (a

lavori ultimati e a collaudo e ad accatastamento eseguito)

Ritenuto, inoltre, di provvedere alla declassificazione e alla dismissione dei seguenti tronchi stradali, in quanto nuove bretelle e circonvallazioni di centri abitati realizzate dalla Provincia di Torino costituiscono percorsi di più efficace collegamento rispetto ai vecchi tracciati sottesi:

**Comune di Castiglione Torinese**

- sp092 dal Km. 2+170 al Km. 2+760; dal Km. 2+900 al Km. 2+950 (confine con San Mauro T.se), dal Km. 3+045 (confine con San Mauro T.se) al Km. 3+100; dal Km. 3+180 al Km. 3+340 (confine con San Mauro T.se);
- sp09201 dal Km. 0+000 al Km. 0+452

**Comune di Osasco**

- sp165 di Prarostino dal Km. 8+210 al Km. 8+340

**Comune di San Mauro Torinese**

- sp092 di Castiglione dal Km. 2+950 (confine con Castiglione T.se) al Km.3+045 (confine con Castiglione T.se) e dal Km. 3+340 (confine con Castiglione T.se) al Km.3+405 (fino ad attestamento rotatoria)

**Comune di Volpiano**

- sp039 di Rivarossa dal Km. 1+600 al Km. 2+000

Ritenuto, inoltre, di provvedere alla declassificazione in strade comunali e alla successiva dismissione dei tronchi stradali sotto riportati, in quanto non hanno le caratteristiche di strade provinciali così come previsto dall'art. 2, punto 6 lettera C) del C.d.S.

**Comune di Ala di Stura**

sp251 della Frazione Canova dal Km. 0+000 al Km. 1+060  
sp252 di Villar dal Km. 0+000 al Km. 0+310

**Comune di Bricherasio**

sp161 della Val Pellice dal Km. 6+888 (compreso il piazzale) al Km. 7+088 (fino all'intersezione con la sp161 nuovo tracciato). Inoltre vengono declassificati e dismessi i due raccordi, il breve tratto di circa 80 m. che collega via Torre Pellice alla rotatoria nei pressi della località Cascinetta e il breve tratto di circa 80 m. che collega Strada Cappella Merli alla rotatoria p161w05)

Ritenuto, inoltre, di classificare strade provinciali e di acquisire, al fine di dare continuità alla rete stradale provinciale, le seguenti strade:

**Comune di Burolo**

Strada urbana posta ad Ovest del centro abitato denominata Via Vivier, lunga m. 375 circa, classificata variante di collegamento 1 della strada provinciale 76 di Burolo "sp076t01", costituita da una carreggiata di m.5,30 a doppio senso di circolazione, assimilabile per le sue caratteristiche al tipo di strada di categoria "F" in ambito urbano.

Il cippo Km.0+000 di inizio strada è da posizionare all'altezza dell'intersezione tra Via Vivier e la progr. Km. 1+900 circa della sp076 di Burolo

Il cippo Km.0+375 di fine strada è da posizionare all'altezza dell'intersezione tra Via Vivier e la progr. Km. 2+500 circa della SP 076 di Burolo;

**Comune di Traversella**

Strada urbana posta a Sud del centro abitato lunga m. 201, classificata tratto iniziale della variante di collegamento 1 della strada provinciale 064 della Valchiusella "sp064t01", costituita

da una carreggiata di m. 8,00 a doppio senso di circolazione, con una banchina laterale di circa m. 0,70 a destra della carreggiata, assimilabile per le sue caratteristiche al tipo di strada di categoria "F2".

Il cippo Km. 0+000 di inizio strada è da posizionare in corrispondenza della progressiva Km. 15+960 della sp064 della Valchiusella.

### **Comune di Vinovo**

- Circonvallazione Nord di Vinovo, compresa tra la rotatoria posta all'intersezione con la sp143 di Vinovo e la sp 145 di La Loggia. Si estende per una lunghezza complessiva di m. 1900 circa e comprende una rotatoria compatta all'intersezione con Via Garibaldi "sp143t01w01". E' costituita da una carreggiata larga m. 8,00 a doppio senso di circolazione con due banchine inerbate ai lati di m. 1,00 ciascuna.

Per le sue caratteristiche costruttive, viene classificata: "variante di collegamento alla strada provinciale extraurbana 143 di Vinovo - primo tratto" con caratteristiche tecniche e funzionali assimilabile al tipo "C1".

- Circonvallazione Est di Vinovo (in costruzione) compresa tra la sp145 di La Loggia e la sp143 di Vinovo. Si estende per una lunghezza complessiva di m.1000 circa e comprende tre rotatorie compatte, ciascuna a tre bracci, denominate rispettivamente: "sp143t01w02"; "sp143t01w03"; "sp143w08". E' costituita da una carreggiata larga m. 7,50 a doppio senso di circolazione, con alla sua destra un'area verde larga m.1,00, una pista ciclopedonale larga m.2,50, un marciapiede largo m. 1,00 e alla sua sinistra una scarpata e un fossato.

Per le sue caratteristiche progettuali, viene classificata: "variante di collegamento alla strada provinciale extraurbana 143 di Vinovo - terzo tratto", con caratteristiche tecniche e funzionali assimilabile al tipo "C1".

Ritenuto necessario rinominare il tratto di strada provinciale "sp145 dal Km. 9+900 al Km. 10+400" a "variante di collegamento alla strada provinciale extraurbana 143 di Vinovo - secondo tratto", quale elemento di collegamento della Circonvallazione Nord e della Circonvallazione Est di Vinovo e costituire la variante di collegamento 1 alla sp143 di Vinovo "sp143t01"

Il cippo Km. 0+000 di inizio strada è da posizionare al punto di attestamento alla rotatoria posta tra la sp143 e la Circonvallazione Nord di Vinovo.

Il cippo Km. 3+400 circa, invece, è da posizionare al punto di attestamento alla rotatoria posta tra la sp143 e la Circonvallazione Est di Vinovo.

Ritenuto, infine, ai sensi dell'art. 4 comma 4 del regolamento al Codice della Strada, di declassificare e dismettere a favore dei Comuni di Carmagnola, di Chieri, di Chivasso i seguenti tratti di strade provinciali, ricompresi nei rispettivi centri abitati > 10.000ab., delimitati ai sensi dell'articolo 4 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285:

### **Comune di Carmagnola**

- Sp020 del Colle di Tenda dal Km. 16+820 al Km. 16+889 (rotatoria compresa) e dal Km. 20+900 al Km. 21+456

### **Comune di Chieri**

- sp116 di San Quirico dal Km. 0+000 al Km. 0+070
- sp122 di Chieri dal Km. 21+550 al Km. 21+575

### **Comune di Chivasso**

Sp011 Padana Superiore dal Km. 20+975 al Km. 21+830, compresa la rotatoria posta tra il Km. 21+600 e il Km. 21+750

Considerato che la competenza per l'adozione del presente provvedimento spetta al Consiglio Provinciale, ai sensi dell'articolo 42, comma 2, lettera l), del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Visto l'articolo 230 del testo unico;

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile rispettivamente del responsabile del Servizio interessato e del responsabile di ragioneria, ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del testo unico;

Visto l'articolo 134, comma 4, del citato testo unico e ritenuta l'urgenza;

## **D E L I B E R A**

- 1) di declassificare e dismettere ai sotto elencati Comuni, per le motivazioni sopra esposte, i seguenti tratti di strade provinciali e relative fasce di pertinenza evidenziati nell'allegato A, depositato agli atti:

### **Comune di Ala di Stura**

- sp251 della Frazione Canova dal Km. 0+000 al Km. 1+060
- sp252 di Villar dal Km. 0+000 al Km. 0+310

### **Comune di Bricherasio**

- sp161 della Val Pellice dal Km. 6+888 (compreso il piazzale) al Km. 7+088 (fino all'intersezione con la sp161 nuovo tracciato). Inoltre vengono declassificati e dismessi i due raccordi, il breve tratto di circa 80 m. che collega via Torre Pellice alla rotatoria nei pressi della località Cascinetta e il breve tratto di circa 80 m. che collega Strada Cappella Merli alla rotatoria p161w05

### **Comune di Bruzolo**

- sp205r02 - tratto di m. 410 circa (Il tratto ha inizio all'intersezione della Via Vergnatte e comprende Via Susa e un tratto di Via Marconcini).

### **Comune di Burolo**

- sp076 di Burolo dal Km. 1+900 circa al Km. 2+500 circa (tratto compreso tra Via Vivier e P.za Umberto I)

### **Comune di Carmagnola**

- sp020 del Colle di Tenda dal Km. 16+820 al Km. 16+889 (rotatoria compresa) e dal Km. 20+900 al Km. 21+456

### **Comune di Castiglione Torinese**

- sp092 di Castiglione dal Km. 2+170 al Km. 2+760; dal Km. 2+900 al Km. 2+950 (confine con San Mauro T.se), dal Km. 3+045 (confine con San Mauro T.se) al Km. 3+100; dal Km. 3+180 al Km. 3+340 (confine con San Mauro T.se);
- sp09201 di Castiglione dal Km. 0+000 al Km. 0+452

### **Comune di Chieri**

- sp116 di San Quirico dal Km. 0+000 al Km. 0+070
- sp122 di Chieri dal Km. 21+550 al Km. 21+575

### **Comune di Chivasso**

- sp011 Padana Superiore dal Km. 20+975 al Km. 21+830, compresa la rotatoria posta tra il Km. 21+600 e il Km. 21+750

**Comune di Feletto**

- sp041 di Agliè dal Km. 0+000 al Km. 1+134 (intersezione con strada comunale S. Pietro);
- sp041t01 di Agliè dal Km. 0+000 al Km. 0+274 (raccordi compresi).

**Comune di Osasco**

- sp165 di Parostino dal Km. 8+210 al Km. 8+340

**Comune di San Carlo Canavese**

- sp021 dal Km. 0+227 (confine comune di Ciriè) al Km. 1+340 (intersezione con sp242 della Borgata Tempo)

**Comune di San Mauro Torinese**

- sp092 di Castiglione dal Km. 2+950 (confine con Castiglione T.se) al Km. 3+045 (confine con Castiglione T.se) e dal Km. 3+340 (confine con Castiglione T.se) al Km. 3+405 (attestamento rotatoria)

**Comune di Vinovo**

- sp143 di Stupinigi dal Km. 17+300 (esclusa la rotatoria) al Km.19+200 (esclusa la rotatoria);
- sp145 di La Loggia dal Km. 8+045 (inizio centro abitato) al Km. 9+900

**Comune di Volpiano**

- sp039 di Rivarossa dal Km. 1+600 al Km. 2+000

- 2) di rinominare il seguente tratto di strada provinciale, evidenziato nell'allegato A, depositato agli atti:

**Comune di Vinovo**

Tratto della sp145 di La Loggia, posto tra la progr. Km. 9+900 e la progr. Km. 10+400 circa, da "sp145 di La Loggia" a "variante di collegamento alla strada provinciale extraurbana 143 di Vinovo - secondo tratto".

- 3) di classificare come strada provinciale e assumere al demanio della Provincia di Torino i tratti stradali comunali evidenziati nell'allegato A, depositato agli atti, fatta eccezione per il tratto di strada in costruzione "Circonvallazione Est in comune di Vinovo" che verrà acquisito dalla Provincia di Torino a lavori ultimati e a collaudo amministrativo eseguito a cura del comune di Vinovo:

**Comune di Burolo**

Strada urbana posta ad Ovest del centro abitato denominata Via Vivier, lunga m. 375 circa, classificata variante di collegamento 1 della strada provinciale 76 di Burolo "sp076t01", costituita da una carreggiata di m. 5,30 a doppio senso di circolazione, assimilabile per le sue caratteristiche al tipo di strada di categoria "F" in ambito urbano.

Il cippo Km.0+000 di inizio strada è da posizionare all'altezza dell'intersezione tra Via Vivier e la progr. Km. 1+900 circa della sp076 di Burolo.

Il cippo Km. 0+375 di fine strada è da posizionare all'altezza dell'intersezione tra Via Vivier e la progr. Km. 2+500 circa della sp076 di Burolo;

**Comune di Traversella**

Strada urbana posta a Sud del centro abitato lunga m. 201, classificata tratto della variante di collegamento 1 della strada provinciale 064 della Valchiusella "sp064t01", costituita da una carreggiata di m. 8,00 a doppio senso di circolazione, con una banchina laterale di circa m.

0,70 a destra della carreggiata, assimilabile per le sue caratteristiche al tipo di strada di categoria "F2".

Il cippo Km. 0+000 di inizio strada è da posizionare in corrispondenza della progressiva Km. 15+960 della sp064 della Valchiusella.

### **Comune di Vinovo**

- Circonvallazione Nord di Vinovo, compresa tra la rotatoria posta all'intersezione con la sp143 di Vinovo e la sp 145 di La Loggia.

Si estende per una lunghezza complessiva di m. 1900 circa e comprende una rotatoria compatta all'intersezione con Via Garibaldi "sp143t01w01".

E' costituita da una carreggiata larga m. 8,00 a doppio senso di circolazione con due banchine inerbate ai lati di m. 1,00 ciascuna.

Per le sue caratteristiche costruttive, viene classificata "variante di collegamento alla strada provinciale extraurbana 143 di Vinovo - primo tratto" con caratteristiche tecniche e funzionali assimilabile al tipo "C1".

- Circonvallazione Est di Vinovo (in costruzione) compresa tra la sp145 di La Loggia e la sp143 di Vinovo.

Si estende per una lunghezza complessiva di m.1000 circa e comprende tre rotatorie compatte, ciascuna a tre bracci, denominate rispettivamente: "sp143t01w02", "sp143t01w03", "sp143w08".

E' Costituita da una carreggiata larga 7,50 a doppio senso di circolazione, con alla sua destra un'area verde larga m.1,00, una pista ciclopedonale larga m. 2,50, un marciapiede largo m. 1,00 e alla sua sinistra una scarpata e un fossato.

Per le sue caratteristiche costruttive, viene classificata "variante di collegamento alla strada provinciale extraurbana 143 di Vinovo - terzo tratto", con caratteristiche tecniche e funzionali assimilabile al tipo "C1".

- 4) di dare atto che la variante di collegamento uno alla strada provinciale extraurbana 143 di Vinovo "sp143t01" nella sua interezza è costituita dalla Circonvallazione Nord di Vinovo, dal tratto della sp145 di La Loggia rinominato così come indicato al punto 2) precedente, dalla Circonvallazione Est (in costruzione) di Vinovo. Essa si estende per una lunghezza di 3400 m. circa, con caratteristiche tecniche e funzionali assimilabile al tipo "C1".  
Il cippo di inizio tratto, Km. 0+000 della "sp143t01" di Vinovo, è da posizionare nel punto di attestamento alla rotatoria posta tra la sp143 e la Circonvallazione Nord di Vinovo;  
Il cippo fine tratto, Km. 3+400 circa, invece è da posizionare nel punto di attestamento alla rotatoria posta tra la sp143 e la Circonvallazione Est di Vinovo.
- 5) di dare atto che il Servizio Esercizio Viabilità provvederà all'aggiornamento o alla sostituzione dei cippi esistenti con nuovi cippi riportanti la nuova denominazione e la relativa progressiva chilometrica lungo le strade di cui ai punti 2), 3) e 4);
- 6) di dare atto che gli oneri derivanti dai punti 3) e 5) trovano copertura finanziaria nei limiti degli stanziamenti di bilancio e PEG dei rispettivi anni competenza;
- 7) di dare atto che la dismissione dei tratti di strade provinciali e delle relative fasce di pertinenza, nonché l'assunzione dei tratti di strade comunali e delle relative fasce di pertinenza viene effettuata nello stato di fatto in cui esse si trovano, fatta eccezione della Circonvallazione Est per l'assunzione della quale si dovrà attendere la fine dei lavori ed il collaudo amministrativo della stessa. Si precisa che, onde evitare inesattezze o lacune, sarà eseguito - in sede di redazione del verbale di consegna - un apposito sopralluogo dal personale tecnico al fine di confermare oppure determinare l'esatta estensione e l'individuazione delle progressive chilometriche delle strade oggetto di tali operazioni, i cui dati dovranno essere riportati nel verbale di consegna di cui ai punti successivi;

- 8) di demandare al Servizio Programmazione Viabilità la trasmissione di copia del presente provvedimento al Servizio Bilancio e Reporting per la registrazione nel conto del patrimonio della Provincia di Torino, al Servizio Patrimonio ed al Servizio Finanze e Tributi per gli adempimenti di competenza;
- 9) di dare atto che ai sensi dell'art. 3 della L.R. 86/1996 - il presente atto deve essere pubblicato all'albo pretorio della Provincia di Torino per quindici giorni consecutivi ai fini della generale conoscenza;
- 10) di dare atto, altresì, che in conformità a quanto prevede l'articolo 3, comma 2, della L.R. n. 86/1996 nei successivi trenta giorni chiunque può presentare motivata opposizione allo stesso organo deliberante avverso il presente provvedimento, precisando che sull'opposizione decide in via definitiva l'organo deliberante;
- 11) di trasmettere, tramite il Servizio Programmazione Viabilità, la presente deliberazione alla Regione Piemonte che provvederà alla pubblicazione sul B.U.R., ai sensi dell'art. 3 della Legge Regionale 21.11.1996, n. 86;
- 12) di dare atto che la Regione Piemonte curerà la trasmissione del presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture, entro un mese dalla pubblicazione nel Bollettino Ufficiale, per l'aggiornamento dell'archivio nazionale delle strade;
- 13) di dare atto che la presente deliberazione ha effetto solo dall'inizio del secondo mese successivo a quello nel quale essa è pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte e che dunque solo a partire dal suddetto giorno la titolarità delle strade e delle relative fasce di pertinenza - con tutti i diritti, doveri, responsabilità, obblighi, poteri e compiti da esse derivanti e previsti dal Codice della Strada per gli enti proprietari della strada, passa in seno ai suddetti Comuni, o in seno alla Provincia di Torino, a seconda se trattasi di strade dismesse o acquisite dalla Provincia;
- 14) di dare atto che il dirigente del Servizio Programmazione Viabilità della Provincia di Torino provvederà alla sottoscrizione del "verbale di consegna oggetto di dismissione" previsto dall'art. 4, comma 5, del D.P.R. n. 495/1992 ai nuovi enti proprietari, in quanto trattasi di atto gestionale e che in caso di ritardo da parte dell'Ente che deve prendere in consegna la strada, si applicherà quanto disposto dall'art. 4, comma 7 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495.



*(Seguono:*

- *l'illustrazione dell'Assessore Avetta;*
- *l'intervento del Consigliere Cerchio;*

*per i cui testi si rinvia al processo verbale stenotipato e che qui si danno come integralmente riportati)*

Il **Presidente del Consiglio** non essendovi più alcuno che domandi la parola, pone ai voti la proposta di deliberazione il cui oggetto è sottoriportato.

**OGGETTO: Declassificazione e dismissione di tratti di strade provinciali. Classificazione e assunzione di nuovi tratti stradali.**

N. Protocollo: 1628/2010

La votazione avviene in modo palese, mediante l'utilizzazione di sistemi elettronici:

Presenti	=	33	
Astenuti	=	2	(Albano - Pianasso)
Votanti	=	31	

Favorevoli 24

(Barbieri - Bilotto - Bisacca - Cavaglia - Cermignani - Corda - D'Acri - Devietti Goggia - Faienza - Fazzone - Fregolent - Ippolito - Lubatti - Mancuso - Marchitelli - Massaglia - Perna - Pino - Saitta - Sammartano - Tolardo - Vacca Cavalot - Valente - Velardo)

Contrari 7

(Bonansea - Cerchio - Loiaconi - Matola - Papotti - Porchietto - Tentoni)

**La deliberazione risulta approvata.**

~~~~~

Il **Presidente del Consiglio** pone ai voti l'immediata eseguibilità della deliberazione testé approvata.

|                         |   |    |                     |
|-------------------------|---|----|---------------------|
| Non partecipano al voto | = | 1  | (Porchietto)        |
| Presenti                | = | 27 |                     |
| Astenuti                | = | 2  | (Albano - Pianasso) |
| Votanti                 | = | 25 |                     |

Favorevoli 23

(Barbieri - Bilotto - Bisacca - Cavaglia - Cermignani - Corda - D'Acri - Devietti Goggia - Faienza - Fazzone - Fregolent - Ippolito - Lubatti - Mancuso - Marchitelli - Massaglia - Perna - Pino - Saitta - Sammartano - Tolardo - Vacca Cavalot - Velardo)

Contrari 2

(Papotti - Tentoni)

**La deliberazione risulta immediatamente eseguibile.**

*(Omissis)*

Letto, confermato e sottoscritto:

In originale firmato

Il Segretario Generale  
F.to B. Buscaino

Il Presidente del Consiglio  
F.to S. Bisacca

Estratto dal verbale del Consiglio Provinciale n. XLI dell'11 maggio 2010.