



CONSIGLIO PROVINCIALE DI TORINO

ESTRATTO DAL VERBALE DELL'ADUNANZA XL

4 maggio 2010

Presidenza: Sergio BISACCA
Giancarlo VACCA CAVALOT

Il giorno 4 del mese di maggio duemiladieci, alle ore 15,00, in Torino, piazza Castello n. 205, nella Sala del Consiglio Provinciale "E. Marchiaro", sotto la Presidenza del Presidente del Consiglio Sergio BISACCA e, per la restante parte, del Vice Presidente Giancarlo VACCA CAVALOT e con la partecipazione del Segretario Generale Benedetto BUSCAINO e, per la restante parte, del Vice Segretario Generale, Nicola TUTINO, si è riunito il Consiglio Provinciale come dall'avviso del 30 aprile 2010 recapitato nel termine legale - insieme con l'Ordine del Giorno - ai singoli Consiglieri ed affisso all'Albo Pretorio.

Sono intervenuti il Presidente della Provincia Antonino SAITTA e i Consiglieri:
Alessandro ALBANO - Roberto BARBIERI - Costantina BILOTTO - Sergio BISACCA - Claudio BONANSEA - Barbara BONINO - Patrizia BORGARELLO - Roberto CAVAGLIA' - Giuseppe CERCHIO - Roberto CERMIGNANI - Ivano CORAL - Giovanni CORDA - Antonio Marco D'ACRI - Loredana DEVIETTI GOGGIA - Erika FAIENZA - Davide FAZZONE - Antonio FERRENTINO - Silvia FREGOLENT - Eugenio GAMBETTA - Carlo GIACOMETTO - Salvatore IPPOLITO - Nadia LOIACONI - Gerardo MANCUSO - Gerardo MARCHITELLI - Angela MASSAGLIA - Franco PAPOTTI - Umberto PERNA - Raffaele PETRARULO - Cesare PIANASSO - Domenico PINO - Claudia PORCHIETTO - Renzo RABELLINO - Caterina ROMEO - Daniela RUFFINO - Giuseppe SAMMARTANO - Gian Luigi SURRA - Roberto TENTONI - Giampietro TOLARDO - Giancarlo VACCA CAVALOT - Pasquale VALENTE - Carmine VELARDO.

Sono assenti i Consiglieri: Vilmo CHIAROTTO - Claudio LUBATTI - Michele MAMMOLITO - Bruno MATOLA.

Partecipano alla seduta gli Assessori: Gianfranco PORQUEDDU - Umberto D'OTTAVIO - Carlo CHIAMA - Alberto AVETTA - Marco BALAGNA - Piergiorgio BERTONE - Mariagiuseppina PUGLISI - Alessandra SARTORIO - Ida VANA.

Sono assenti gli Assessori: Ugo PERONE - Roberto RONCO.

Commissione di scrutinio: Ivano CORAL - Antonio Marco D'ACRI - Pasquale VALENTE.

(Omissis)

OGGETTO: Strada Provinciale N. 500 della Collina Torinese. Classificazione.

N. Protocollo: 11936/2010

Il **Presidente del Consiglio** pone in discussione la deliberazione, proposta dall'Assessore Avetta, a nome della Giunta (30/3/2010), del cui oggetto viene data lettura, a norma dell'art. 19, comma 2, del Regolamento, dal Segretario Generale ed il cui testo è sottoriportato:

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Premesso che

- con deliberazione della Giunta Regionale 27 aprile 2007, n. 9-5791 è stata declassificata da regionale in provinciale e trasferita al demanio della Provincia di Torino la rete stradale appartenente al demanio regionale;
- con verbale di consegna del 30 gennaio 2008, firmato da entrambi gli Enti (Provincia e Regione) è avvenuto il passaggio della rete stradale regionale alla Provincia di Torino;
- la rete stradale acquisita comprende oltre ai sedimi stradali e le fasce di pertinenza anche le opere stradali in corso di realizzazione, fra queste il tratto che collega la sp590 della Val Cerrina alla sp011 Padana Superiore (compreso il sovrappasso) interamente realizzato dalla SCR Piemonte;
- il Consorzio Cav.To.Mi. a seguito della convenzione sottoscritta con la Provincia di Torino in data 20/12/1999, ha realizzato e consegnato il tratto di collegamento tra la sp011 e l'autostrada A4 (TO-MI);
- la SATAP a seguito della convenzione sottoscritta con la Provincia di Torino in data 07/11/2005, ha già realizzato una rotatoria ad anello allungato comprensiva delle due opere di scavalco sul tratto sp040-sp590 (a Nord ed a Sud dell'Autostrada), la cui manutenzione ordinaria e straordinaria è già a carico della Provincia di Torino e lo rimarrà sino a quando SATAP non completerà l'opera, realizzando le rampe Nord di raccordo all'Autostrada che trasformeranno l'attuale rotatoria in svincolo autostradale. Da quel momento, come da convenzione, la manutenzione ordinaria e straordinaria dell'intera opera passerà dalla Provincia di Torino alla SATAP;
- la Provincia di Torino ha completato ed aperto al traffico il tratto di propria competenza compreso tra il km. 1+600 della sp040dir3 e l'autostrada A4, ed è in corso l'appalto per i lavori per la realizzazione del tratto mancante che congiungerà il sottopasso della A4 al tratto realizzato dalla Cav.To.Mi. ;
- la parte di strada realizzata riguarda: il tratto (lunghezza 1700 m. circa) posto tra la rotatoria situata sulla sp04003 in Comune di Volpiano e l'Autostrada A4 TO-MI, realizzato dall'impresa A.T.I. ENTREPRISE ROCAPINA S.R.L./ESSETI S.r.l. per conto della Provincia; il tratto (lunghezza 800 m. circa) posto tra l'Autostrada A4, la sp220 di Brandizzo e il sovrappasso della sp011 Padana Superiore, realizzato dalla Cav.To.Mi.; il tratto (lunghezza 2800 m. circa) posto tra il segmento stradale anzidetto, il nuovo sovrappasso alla sp011 (risultato della demolizione e ricostruzione dell'opera preesistente), il nuovo ponte sul Po (composto da n. 12 campate della lunghezza di metri 92 ciascuna e n. 2 campate di metri 50 ciascuna per un totale di m. 1204), e la sp590 della Val Cerrina (compresa la rotonda a raso insistente sulla sp590 della Val Cerrina), realizzato dalla SCR Piemonte;
- quantunque manchi ancora il tratto di strada che collega il sottopasso all'Autostrada al tratto realizzato dalla Cav.To.Mi., il collegamento dell'intera asta stradale (sp040-sp590) risulta comunque assicurato dai raccordi realizzati dalla SATAP per l'interconnessione tra la sp040 di San Giusto e l'Autostrada A4 (TO-MI);
- i tratti di strada realizzati sono già in gestione della Provincia di Torino e aperti al traffico;

Considerato che:

- la nuova arteria date le sue caratteristiche e la sua specificità verrà classificata non come proseguimento della sp040dir3, ma come Strada Provinciale della Collina Torinese;

- la sp040dir3 per le sue caratteristiche peculiari verrà accorpata alla nuova strada e ridenominata con lo stesso nome di quest'ultima;
- la nuova strada, compreso il tratto della ex-sp040dir3 ha una lunghezza totale di **7550** m. circa, e si sviluppa dall'intersezione con la sp040 di San Giusto all'intersezione con la sp 590 della Val Cerrina;
- la nuova strada nel suo percorso comprende: la rotatoria posta al km. 1+600 della ex sp04003 appena fuori dal centro abitato, lato Sud-Est del Comune di Volpiano; le corsie di raccordo con la sp220 di Brandizzo, con la sp011 Padana Superiore, la rotatoria a raso sulla sp590 della Val Cerrina;
- la tipologia di progetto è costituita per il primo tratto di 1600 m. circa (che coincide con la ex sp040dir3), da una strada extraurbana con due corsie per senso di marcia di m. 3,60 ciascuna, fiancheggiata da una banchina di m. 0,50 per lato, per una larghezza complessiva della piattaforma stradale pari a 15,40, assimilabile rispetto al D.M. 5-11-2001 alla strada di tipo "B" in ambito extraurbano;
- il tratto (ex novo) che segue e collega il sovrappasso della sp011, invece è costituito da una strada a due carreggiate divise da uno spartitraffico, ciascuna delle quali costituita da due corsie di m. 3,75 per senso di marcia e due banchine: una esterna ed una interna di m. 1,50 cadauna, per una lunghezza complessiva di m. 22,00, classificabile rispetto al D.M. 5-11-2001 alla strada di tipo "B" in ambito extraurbano;
- il sovrappasso sulla sp011 che segue e collega da un lato il tratto che congiunge l'Autostrada A4 e dall'altro lato il tratto che congiunge la sp590, come rappresentato dagli elaborati esecutivi di progetto è geometricamente costituito da una piattaforma, che comprende due carreggiate separate da uno spartitraffico, ciascuna delle quali costituita da tre corsie di m. 3,75 per senso di marcia e due banchine: una esterna di m. 1,75 ed una interna di m. 0,50, per una larghezza complessiva di m. 29,50, classificabile rispetto al D.M. 5-11-2001 alla strada di tipo "B", in ambito extraurbano,
- l'ubicazione planoaltimetrica del nuovo cavalcavia consente il collegamento con la viabilità esistente lato Brandizzo (autostrada MI-TO) con le rampe esistenti dello svincolo sulla Sp011 e con il futuro sdoppiamento del Ponte Gassino per la futura tangenziale Est; per il secondo tratto che si estende dalla sp011 alla sp590 della Val Cerrina, troviamo invece una strada composta da un'unica carreggiata formata da due corsie, una per senso di marcia, di 3.75 m ciascuna, fiancheggiata da una banchina di 1.85 m., per una larghezza complessiva della piattaforma stradale pari a 11.20 m. assimilabile rispetto al D.M. 5-11-2001 alla strada di tipo "C", in ambito extraurbano;

Dato atto che:

- l'infrastruttura che collega la sp040 di San Giusto alla sp590 della Val Cerrina è tutta collegata ed è gestita dalla Provincia di Torino;
- il trasferimento della nuova infrastruttura al demanio della Provincia di Torino, per le parti non di proprietà provinciale, avverrà in via definitiva successivamente al perfezionamento e trasmissione di tutti gli atti relativi alla nuova infrastruttura realizzata, compreso gli atti di collaudo della medesima;
- il nuovo raccordo che collega le due strade provinciali: sp040 e la sp590, ne assumerà anche la classificazione amministrativa come Strada Provinciale n. 500 della Collina Torinese;

Richiamato l'art. 4 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16/12/1992, N. 495 e s.m.i., che disciplina il passaggio di proprietà delle strade tra gli Enti interessati;

Ritenuta la necessità di procedere, nelle more del definitivo trasferimento di proprietà alla Provincia di Torino, alla consegna provvisoria (non appena realizzato e munito del certificato di agibilità) del nuovo tratto che congiungerà il sottopasso della A4 al tratto realizzato dalla Cav.To.Mi., affinché il Servizio dell'Amministrazione preposto alla gestione e

manutenzione della rete viaria possa procedere agli adempimenti gestionali di competenza;

Rilevata la pubblica necessità ed urgenza di attivare i suddetti percorsi stradali oggetto del presente atto e garantirne lo svolgimento delle attività gestionali;

Atteso che la competenza per l'adozione del presente provvedimento spetta alla Giunta Provinciale, ai sensi dell'art. 48, comma 2, del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D. Lgs. 18.08.2000 n. 267;

Acquisito il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del Responsabile del Servizio interessato ai sensi dell'art. 49, comma 1, del citato Testo Unico;

Visto l' art. 134, comma 4, del citato Testo Unico e ritenuta l'urgenza;

DELIBERA

- 1) di ridenominare, per le motivazioni riportate in premessa, la "sp040dir3" di San Giusto in "sp500" della Collina Torinese;
- 2) di denominare l'intero tratto che si diparte dall'intersezione della sp040 di San Giusto all'intersezione della sp590 della Val Cerrina, Strada Provinciale n. 500 "sp500" della Collina Torinese e di inserirlo in catasto strade con il medesimo codice "sp500", così come indicato nell'allegato "A", depositato agli atti;
- 3) di classificare, rispetto al D.M. 5-11-2001, il tratto che si diparte dall'intersezione della sp040 di San Giusto fino alla rotatoria di Corso Europa (lungo 1600 m. circa), strada assimilabile al tipo "B" in ambito extraurbano e il tratto successivo che si diparte dalla rotatoria all'inizio del cavalcavia (lungo 3090 m. circa), sovrappasso escluso, strada di tipo "B" in ambito extraurbano;
- 4) di classificare, rispetto al D.M. 5-11-2001, il nuovo cavalcavia sulla sp011 (lungo 560 m. circa), strada di tipo "B", in ambito extraurbano;
- 5) di classificare, rispetto al D.M. 5-11-2001, il tratto, che si estende dalla sp011 alla sp590 (lungo m. 2300 circa), strada di tipo "C" in ambito extraurbano;
- 6) di sdemanializzare, il tratto reliquato della strada provinciale sp040dir3 di San Giusto dal km. 1+600 al km 1+ 825;
- 7) che il cippo 0+000 di inizio strada sia posizionato nel punto di intersezione con la sp040 di San Giusto, mentre il cippo fine strada sia posizionato all'intersezione con la sp590, lato Sud di attestamento alla rotatoria;
- 8) che la rotatoria posta sulla "sp500" lato Sud-Est del Comune di Volpiano, sia inserita in catasto strade con il codice "p500w01";
- 9) che la rotatoria posta sulla sp590, all'intersezione con la nuova strada, sia inserita in catasto strade con il codice "p500w02";
- 10) di dare atto che la nuova strada che collega la sp040 di San Giusto e la sp590 della Val Cerrina, realizzata e caratterizzata secondo quanto in narrativa espresso, è pressochè ultimata, ad eccezione del tratto mancante citato in premessa;
- 11) di autorizzare, in attesa della cessione definitiva al demanio stradale provinciale, la consegna provvisoria del tratto di strada mancante, non appena verrà ultimato e verrà emesso il certificato di agibilità;
- 12) di autorizzare il Dirigente del Servizio Esercizio Viabilità all'espletamento delle funzioni di cui all'art. 14 del Nuovo Codice della Strada sulle nuove opere di cui ai precedenti punti;
- 13) di dare atto che il Servizio Esercizio Viabilità provvederà all'aggiornamento o alla sostituzione dei cippi esistenti con nuovi cippi riportanti la nuova denominazione e la relativa progressiva chilometrica per tutta la "sp500" della Collina Torinese;

- 14) di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato all'albo pretorio della Provincia di Torino per quindici giorni consecutivi;
- 15) di dare atto che, nei trenta giorni successivi alla pubblicazione di cui al punto 14), chiunque può presentare alla Giunta Provinciale, che deciderà in via definitiva, motivata opposizione avverso il presente provvedimento;
- 16) di demandare al Servizio Programmazione Viabilità la trasmissione del presente provvedimento alla Regione Piemonte, dopo la scadenza del termine di cui al punto 15), ovvero dopo la decisione su eventuali opposizioni, per la pubblicazione nel Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte;
- 17) di dare atto che la Regione Piemonte, ai sensi della Circolare P.G.R. n. 1/TFP del 19 gennaio 1998, provvederà a trasmettere copia dell'estratto della Deliberazione con gli estremi dell'avvenuta pubblicazione degli stessi sul B.U.R.P., al Ministero dei LL.PP. Ispettorato Circolazione e traffico per l'aggiornamento dell'archivio nazionale delle strade;
- 18) di demandare al dirigente del Servizio Programmazione Viabilità la trasmissione di copia del presente provvedimento al Servizio "Finanze, Tributi e Statistica" per la relativa valutazione ai fini COSAP.



(Seguono:

- *l'illustrazione dell'Assessore Avetta;*
 - *gli interventi dei Consiglieri Cerchio, Ippolito e Coral;*
 - *gli interventi dell'Assessore Avetta e del Presidente della Provincia;*
- per i cui testi si rinvia al processo verbale stenotipato e che qui si danno come integralmente riportati)*

Il **Presidente del Consiglio** non essendovi più alcuno che domandi la parola, pone ai voti la proposta di deliberazione il cui oggetto è sottoriportato

OGGETTO: Strada Provinciale N. 500 della Collina Torinese. Classificazione.

N. Protocollo: 11936/2010

La votazione avviene in modo palese, mediante l'utilizzazione di sistemi elettronici:

Presenti	=	41
Votanti	=	41

Favorevoli 26

(Barbieri - Bilotto - Bisacca - Cavaglia - Cermignani - D'Acri - Devietti Goggia - Faienza - Fazzone - Ferrentino - Fregolent - Ippolito - Mancuso - Marchitelli - Massaglia - Perna - Petrarulo - Pino - Rabellino - Romeo - Saitta - Sammartano - Tolardo - Vacca Cavalot - Valente - Velardo)

Contrari 15

(Albano - Bonansea - Borgarello - Cerchio - Coral - Corda - Gambetta - Giacometto - Loiaconi - Papotti - Pianasso - Porchietto - Ruffino - Surra - Tentoni)

La deliberazione risulta approvata.

~~~~~

Il **Presidente del Consiglio** pone ai voti l'immediata eseguibilità della deliberazione testé approvata.

|          |   |    |
|----------|---|----|
| Presenti | = | 41 |
| Votanti  | = | 41 |

Favorevoli 26

(Barbieri - Bilotto - Bisacca - Cavaglia - Cermignani - D'Acri - Devietti Goggia - Faienza - Fazzone - Ferrentino - Fregolent - Ippolito - Mancuso - Marchitelli - Massaglia - Perna - Petrarulo - Pino - Rabellino - Romeo - Saitta - Sammartano - Tolardo - Vacca Cavalot - Valente - Velardo)

Contrari 15

(Albano - Bonansea - Borgarello - Cerchio - Coral - Corda - Gambetta - Giacometto - Loiaconi - Papotti - Pianasso - Porchietto - Ruffino - Surra - Tentoni)

**La deliberazione risulta immediatamente eseguibile.***(Omissis)*

Letto, confermato e sottoscritto:

In originale firmato

Il Segretario Generale  
F.to B. Buscaino

Il Presidente del Consiglio  
F.to S. Bisacca

Estratto dal verbale del Consiglio Provinciale n. XL del 4 maggio 2010.