



CONSIGLIO PROVINCIALE DI TORINO

ESTRATTO DAL VERBALE DELL'ADUNANZA XXXVI

16 marzo 2010

Presidenza: Sergio BISACCA
Giancarlo VACCA CAVALOT

Il giorno 16 del mese di marzo duemiladieci, alle ore 15,00, in Torino, piazza Castello n. 205, nella Sala del Consiglio Provinciale "E. Marchiaro", sotto la Presidenza del Presidente del Consiglio Sergio BISACCA e, per la restante parte, del Vice Presidente Giancarlo VACCA CAVALOT e con la partecipazione del Segretario Generale Benedetto BUSCAINO si è riunito il Consiglio Provinciale come dall'avviso del 12 marzo 2010 recapitato nel termine legale - insieme con l'Ordine del Giorno - ai singoli Consiglieri ed affisso all'Albo Pretorio.

Sono intervenuti il Presidente della Provincia Antonino SAITTA e i Consiglieri: Alessandro ALBANO - Roberto BARBIERI - Costantina BILOTTO - Sergio BISACCA - Patrizia BORGARELLO - Roberto CAVAGLIA' - Giuseppe CERCHIO - Roberto CERMIGNANI - Vilmo CHIAROTTO - Giovanni CORDA - Antonio Marco D'ACRI - Loredana DEVIETTI GOGGIA - Erika FAIENZA - Davide FAZZONE - Antonio FERRENTINO - Silvia FREGOLENT - Carlo GIACOMETTO - Salvatore IPPOLITO - Nadia LOIACONI - Gerardo MANCUSO - Gerardo MARCHITELLI - Angela MASSAGLIA - Bruno MATOLA - Franco PAPOTTI - Umberto PERNA - Raffaele PETRARULO - Cesare PIANASSO - Domenico PINO - Renzo RABELLINO - Caterina ROMEO - Giuseppe SAMMARTANO - Gian Luigi SURRA - Roberto TENTONI - Giampietro TOLARDO - Giancarlo VACCA CAVALOT - Pasquale VALENTE - Carmine VELARDO.

Sono assenti i Consiglieri: Claudio BONANSEA - Barbara BONINO - Ivano CORAL - Eugenio GAMBETTA - Claudio LUBATTI - Michele MAMMOLITO - Claudia PORCHIETTO - Daniela RUFFINO.

Partecipano alla seduta gli Assessori: Gianfranco PORQUEDDU - Umberto D'OTTAVIO - Alberto AVETTA - Marco BALAGNA - Piergiorgio BERTONE - Mariagiuseppina PUGLISI - Roberto RONCO - Alessandra SARTORIO - Ida VANA.

Sono assenti gli Assessori Carlo CHIAMA - Ugo PERONE.

Commissione di scrutinio: Gerardo MANCUSO - Franco PAPOTTI - Pasquale VALENTE.

(Omissis)

OGGETTO: Classificazione e assunzione al demanio provinciale di tratti di strade comunali. Declassificazione e dismissione al Comune di Bruzolo di un tratto della S.P. 25.

N. Protocollo: 6482/2010

Il **Presidente del Consiglio** pone in discussione la deliberazione, proposta dall'Assessore Avetta, a nome della Giunta (2/3/2010), del cui oggetto viene data lettura, a norma dell'art. 19, comma 2, del Regolamento, dal Segretario Generale ed il cui testo è sottoriportato:

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Premesso che:

- con deliberazione n. 98-62951/1993 della Giunta Provinciale sono stati approvati gli schemi di convenzione regolante i rapporti tra l'Ente Ferrovie S.p.A., la provincia di Torino e i Comuni di S. Didero e Bruzolo in ordine alla realizzazione di opere sostitutive occorrenti per la soppressione dei passaggi a livello della linea Torino-Modane nel comune di Borgone di Susa alle progr. Km. 33+808, 34+570 e 36+540; nel Comune di S. Didero alle progr. Km. 35+781 e 37+947, e in comune di Bruzolo alle progr. Km. 38+672 e 39+240;
- con la stessa deliberazione veniva autorizzata l'assunzione delle nuove opere nel patrimonio provinciale per le parti di competenza, retrocedendo ai rispettivi Comuni i tratti sostituiti, non appena l'Ente Ferrovie dello stato avesse provveduto a proprie spese alla soppressione dei passaggi a livello e demandando a successivo provvedimento le incombenze inerenti la dismissione dei tratti di strade provinciali, sostituiti in seguito alla costruzione della nuova arteria ;
- con apposite convenzioni sono stati definiti i rapporti fra la l'Ente Ferrovie dello Stato ora Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e la Provincia di Torino riguardanti la rinuncia definitiva dei diritti di attraversamento a raso esercitata a mezzo di passaggi a livello della linea TORINO-MODANE a fronte della costruzione, a cura e spese delle Ferrovie dello Stato - Rete Ferroviaria Italiana S.p.A, di un cavalcavia al km 37+416, di un sottovia carrabile al km 39+255, delle relative pertinenze, nonché dell'ampliamento e della deviazione di strade di collegamento esistenti, nel territorio dei comuni di Borgone Susa, San Didero e Bruzolo;
- l'articolo 6 delle predette Convenzioni stabilisce che a soppressione avvenuta dei passaggi a livello alcune delle opere realizzate, con le relative pertinenze, devono essere integrate nell'esclusiva proprietà della Provincia di Torino;
- le Ferrovie dello Stato, a seguito della realizzazione di un sottovia ciclabile al km 37+ 947 e di un cavalcaferrovia al km 37+416 nonché completamento di un sottopasso al km 35+541, di un sottopasso pedonale al km 38+597 e di un sottopasso carrabile al km 39+255 della linea Torino-Modane, hanno provveduto alla soppressione dei passaggi a livello al km 33+808, 34+570, 37+581, 37+947, 38+672 e 39+240 nei Comuni di Borgone Susa, San Didero e Bruzolo;
- con verbale di consegna provvisoria del 18/12/2000 predisposto dalla R.F.I. S.p.A., sottoscritto dalle Ferrovie dello Stato, dai Comuni di S. Didero, Bruzolo, Borgone di Susa e dalla Provincia di Torino sono state consegnate, con verbale di consegna provvisoria, le opere realizzate dalle Ferrovie dello Stato ai rispettivi Enti sottoscrittori dei verbali anzidetti;
- le opere oggetto del presente verbale ricadono già in parte su aree di proprietà della Provincia di Torino ed in parte su aree espropriate e trasferite alla Provincia stessa;
- con verbale di consegna del 24/08/2001, la Provincia di Torino, ha provveduto a consegnare al Comune di Bruzolo il tratto della sp203 di Borgone dalla progr. Km. 2+431 (incrocio con via S. Didero) alla progr. Km. 3+000 (confine con il Comune di S.Didero) e i tratti della sp205 di Bruzolo dalla progr. Km. 0+000 (Strada Statale n. 25) alla progr. Km. 0+380, dalla progr. Km 0+500 alla progr Km 1+100 (verso il centro del paese - incrocio con Via Maroncini) e dalla progr Km 1+101 (Via Pognat angolo Via Umberto I) alla progr Km 1+500 (Strada delle Crotte).
- con verbale di consegna del 15/03/2003, la Provincia di Torino, ha provveduto a consegnare al Comune di San Didero il tratto della sp203 di Borgone dalla progr. Km. 3+000 (confine con il Comune di Bruzolo) alla progr. Km. 3+942 (prossimità incrocio con via Frassinere) e il

tratto della sp 204 di S. Didero dalla progr. Km. 0+000 (prossimità incrocio con via Braida) alla progr. Km. 0+100 (incrocio con la sp203 di Bordone);

- il comune di Bruzolo, a seguito al recente incontro avvenuto con i tecnici del Servizio Programmazione Viabilità, con lettera prot 195 del 19/01/2010 si è detta favorevole all'acquisizione dell'ulteriore tratto della sp205 che si estende dal km 2+080 al km 2+375, purchè la Provincia di Torino, così come indicato nella planimetria allegata alla proposta di convenzione relativa alla soppressione dei passaggi a livello, acquisisca il tratto di Via Susa situato tra la rotonda di Via Vergnatte, il nuovo sottopasso ferroviario e la S.S. 25 del Moncenisio.
- La Provincia di Torino con lettera prot. 90577/2010 del 01/02/2010 si è detta favorevole all'acquisizione del tratto di Via Susa suddetto (di fatto in gestione della Provincia in quanto dismesso dalla R.F.I. con verbale di consegna del 18/12/2000) e alla dismissione del tratto di sp205 dal km. 2+080 al km 2+375

Visto:

- il collaudo Tecnico Amministrativo rilasciato dalla Direzione Compartimentale Infrastrutture di Torino - Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. relativo alle opere di cui al terzo capoverso della premessa di cui sopra;
- la planimetria della strada di collegamento, in scala 1:2000;
- la planimetria del sottovia carrabile in comune di Bruzolo, in scala 1:500

Ritenuto:

- nel rispetto degli accordi succitati, al fine di dare continuità alla rete stradale provinciale, di acquisire e contestualmente classificare:
 - primo tratto terziario della provinciale 205, con le caratteristiche del tipo "C1" il tratto di Via Susa di 350 m. circa che si diparte dalla statale 25 del Moncenisio alla rotatoria di via Vergnatte
 - strada provinciale 205 diramazione 1, con le caratteristiche del tipo "C1", le strade comunali sotto elencate, ampliate e sistemate dalla R.F.I. S.p.A., delle quali ricadono nel comune di Bruzolo: la Strada delle Vergnatte (per intera); la parte di Via Pramolle per il tratto che va dall'intersezione con Via Carlo Emanuele I al confine comunale di San Didero; e nel comune di S. Didero: il tratto rimanente di Via Pramolle e la Via Augusto Abegg, fino all'intersezione con la S.S. 25 del Moncenisio.
- necessario rinominare il tratto della sp 205 dal km. 0+380 al km. 0+500 (denominato dal Comune: Via Carlo Emanuele I) in sp205 diramazione 1

Constatato che

- la strada provinciale 205 diramazione 1, costituita dalle strade comunali anzidette, comprende il sovrappasso alla ferrovia, situato al km. 37+416 della Torino-Modane e le tre rotatorie realizzate dalla R.F.I. S.p.A. rispettivamente: una all'intersezione con Via Susa e la Via Vergnatte; un'altra all'intersezione con Via Vergnatte e Via Carlo Emanuele I; un'altra ancora all'intersezione con Via Pramolle e Via Augusto Abegg;
- la suddetta strada si estende per una lunghezza di 3000 m. circa e presenta una larghezza di m. 10,50 composta da due corsie da m. 3,75 cadauna e 2 banchine bitumate da m. 1,50 ciascuna.

Visti gli articoli 2 e 4 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285.

Visti gli articoli 3, 4 e 5 del DPR 16 dicembre 1992, n. 495.

Vista la legge regionale 21 novembre 1996, n. 86.

Visto l'articolo 102, comma 2, lettera d), della legge regionale 26 aprile 2000, n. 44.

Visto il regolamento per l'organizzazione e lo svolgimento delle funzioni provinciali in materia di autorizzazioni, concessioni e nulla osta stradali approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale 64-510617/2004 del 1° marzo 2005;

Considerato che la competenza per l'adozione del presente provvedimento spetta al Consiglio Provinciale, ai sensi dell'articolo 42, comma 2, lettera l), del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Visto l'articolo 230 del testo unico;

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile rispettivamente del responsabile del Servizio interessato e del responsabile di ragioneria, ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del testo unico;

DELIBERA

- 1) Di rinominare, per le motivazioni indicate in premessa, il tratto di sp205 di Bruzolo, posto tra la progr. Km. 0+380 e la progr. Km. 0+500 da sp205 a sp205 diramazione 1 "sp20501".
- 2) Di acquisire e contestualmente classificare in: strada provinciale 205 diramazione 1 con le caratteristiche del tipo "C1" il tratto stradale che si diparte dall'intersezione della Via Vergnatte e della Via Umberto I fino all'intersezione con la statale 25 del Moncenisio. Il tratto comprende: Strada delle Vergnatte, Via Pramolle, Via Augusto Abegg (fino all'intersezione con la S.S. 25 del Moncenisio); ha una lunghezza complessiva di 3.000 m. circa e una larghezza di m. 10,50 composta da due corsie da m. 3,75 cadauna e 2 banchine bitumate da m. 1,50 ciascuna. Nella lunghezza complessiva dei 3.000 m. suddetti, è compreso il tratto di cui al punto 1 così come indicato nell'allegato A, depositato agli atti
- 3) Di dare atto che l'infrastruttura sarà inserita nel catasto strade con il codice "sp20501" e che il cippo 0 di inizio strada sarà posizionato sul punto di intersezione della Via Vergnatte e della Via Umberto I e il punto fine strada all'intersezione con la statale 25 del Moncenisio
- 4) Di acquisire e contestualmente classificare in primo tratto terziario della provinciale 205, con le caratteristiche del tipo "C1" il tratto di Via Susa di 350 m. circa che si diparte dalla rotonda di via Vergnatte alla statale 25 del Moncenisio.
- 5) Di dare atto che l'infrastruttura sarà inserita nel catasto strade con il codice "sp20501a" e che il cippo 0 di inizio strada è da posizionare nel punto di attestamento alla rotonda posta tra la Via Vergnatte e la Via Susa e il punto fine strada all'intersezione con la statale 25 del Moncenisio
- 6) Di denominare le rotonde realizzate lungo la "sp20501" così come indicato nell'allegato A depositato agli atti e rispettivamente:
 - "p20501w01" intersezione tra la "sp20501" e Via Susa;
 - "p20501w02" intersezione tra la "sp20501" e la sp205 di Bruzolo;
 - "p204w01" intersezione tra la "sp20501" e la sp204 di San Didero.
- 7) Di declassificare e dismettere al Comune di Bruzolo, per le motivazioni sopra espresse, il tratto di strada provinciale e relative fasce di pertinenza: sp205 dal km 2+080 al km 2+375, secondo le indicazioni dell'allegato A, depositato agli atti

- 8) Di dare atto che gli oneri derivanti dal punto 3) e dal punto 5) trovano copertura finanziaria nei limiti degli stanziamenti di bilanci degli esercizi di competenza.
- 9) Di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato all'albo pretorio della Provincia di Torino per quindici giorni consecutivi.
- 10) Di dare atto che, nei trenta giorni successivi alla pubblicazione di cui al punto 5), chiunque può presentare motivata opposizione allo stesso organo deliberante avverso il presente provvedimento, precisando che sull'opposizione decide in via definitiva l'organo deliberante.
- 11) Di demandare al Servizio Programmazione Viabilità la trasmissione del presente provvedimento alla Regione Piemonte, dopo la scadenza del termine di cui al punto 6), ovvero dopo la decisione su eventuali opposizioni, per la pubblicazione nel Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte.
- 12) Di dare atto che la Regione Piemonte, ai sensi della Circolare P.G.R. n. 1/TFP del 19 gennaio 1998, provvederà a trasmettere copia dell'estratto della Deliberazione con gli estremi dell'avvenuta pubblicazione degli stessi sul B.U.R.P., al Ministero dei LL.PP. Ispettorato Circolazione e traffico per l'aggiornamento dell'archivio nazionale delle strade.
- 13) Di demandare al dirigente del Servizio Programmazione Viabilità la trasmissione del provvedimento al Servizio Esercizio Viabilità, quale parte interessata dal provvedimento, al Servizio Bilancio e Reporting per la registrazione nel conto del patrimonio della Provincia di Torino ed al Servizio Finanze e Tributi.
- 14) Di autorizzare il Dirigente del Servizio Programmazione Viabilità e il Dirigente del Servizio Esercizio Viabilità a sottoscrivere i verbali di consegna, che predisporrà la R.F.I S.p.A.



(Seguono:

- *l'illustrazione dell'Assessore Avetta;*
 - *l'intervento del Consigliere Cerchio;*
- per i cui testi si rinvia al processo verbale stenotipato e che qui si danno come integralmente riportati)*

Il **Presidente del Consiglio**, non essendovi più alcuno che domandi la parola, pone ai voti la proposta di deliberazione il cui oggetto è sottoriportato:

OGGETTO: Classificazione e assunzione al demanio provinciale di tratti di strade comunali. Declassificazione e dismissione al Comune di Bruzolo di un tratto della S.P. 25.

N. Protocollo: 6482/2010

La votazione avviene in modo palese, mediante l'utilizzazione di sistemi elettronici:

Presenti	=	37
Votanti	=	37

Favorevoli 37

(Albano - Barbieri - Bilotto - Bisacca - Borgarello - Cavaglià - Cerchio - Cermignani - Chiarotto - Corda - D'Acri - Devietti Goggia - Faienza - Fazzone - Ferrentino - Fregolent - Giacometto - Ippolito - Loiaconi - Mancuso - Marchitelli - Massaglia - Matola - Papotti - Perna - Petrarulo - Pianasso - Pino - Rabellino - Romeo - Saitta - Sammartano - Surra - Tolardo - Vacca Cavalot - Valente - Velardo)

La deliberazione risulta approvata.

(Omissis)

Letto, confermato e sottoscritto:

In originale firmato

Il Segretario Generale
F.to B. Buscaino

Il Presidente del Consiglio
F.to S. Bisacca

Estratto dal verbale del Consiglio Provinciale n. XXXVI del 16 marzo 2010.

/ar